

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «В ПОТОКЕ»

УТВЕРЖДЕНО

Заместитель главы муниципального
образования Усть-Лабинский район
Краснодарского края



А.М. Абрамов

2024 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УСТЬ-ЛАБИНСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ
Том 1 (из одного)

РАЗРАБОТАНО

Директор

ООО «В ПОТОКЕ»



О.В. Сергеева

декабря

2024 г.

Усть-Лабинск 2024

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Муниципальный контракт №0318300017523000077

Исполнитель: ООО «В ПОТОКЕ»

Директор: Сергеева О.В.

Ответственный исполнитель: Заведующий сектором «Транспортное планирование» ООО «В ПОТОКЕ» Федоров С.В.

СОГЛАСОВАНО

Министерство транспорта и дорожного хозяйства 05.07.2025 г.
Краснодарского края

Администрация муниципального образования 27.12.2023 г.
Красногвардейский район Республики Адыгея

Администрация муниципального образования Динской район 25.12.2023 г.
Краснодарского края

Администрация муниципального образования Кореновский 22.12.2023 г.
район Краснодарского края

Администрация муниципального образования Тбилисский 16.01.2024 г.
район Краснодарского края

Администрация муниципального образования Курганинский
район

Администрация муниципального образования Выселковский
район

ОМВД России по Усть-Лабинскому району 29.11.2024 г.

Департамент по архитектуре и градостроительству 24.04.2024 г.
Краснодарского края



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ТБИЛИССКИЙ РАЙОН**

Первомайская ул., д.17, ст-ца Тбилисская,
Тбилисский район,
Краснодарский край, 352360
тел. (86158) 3-20-60, факс: (86158) 3-10-36
E-mail: tbilisk@mo.krasnodar.ru
ОКПО 03249819001 ОКОНХ 97610
ИНН 2351007922 КПП 235101001

Директору ООО «В Потоке»

Сергеевой О.В.

№ _____
на № _____ от _____
139-329/24-03.1-03.1 от
16/01/2024



На № 131 от 20.12.2023
О согласовании КСОДД
Усть-Лабинского района

Уважаемая Ольга Витальевна!

Изучив, в соответствии со статьей 17 пункт 9 подпункт 1 Федерального закона № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части согласования, при разработке комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, администрация муниципального образования Тбилисский район согласовывает, разработанную обществом с ограниченной ответственностью «В Потоке», комплексную схему организации дорожного движения на территории муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края.

Исполняющий обязанности
заместитель главы муниципального
образования Тбилисский район,
начальника управления по ЖКХ,
строительству, архитектуре

 А.И. Ручинский

Винокур Ольга Евгеньевна
+(86158)3-11-65



ГУ МВД России по Краснодарскому краю

**ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по УСТЬ-ЛАБИНСКОМУ РАЙОНУ**
(дислокация г. Усть-Лабинск)
(Отдел МВД России по Усть-Лабинскому району)

Ободовского, ул., д. 32, г. Усть-Лабинск, 352330

От «29» ноября 2024 г.

№ - 94/18- 38364

Главе МО Усть-Лабинский район

С.А. Гайнюченко

Уважаемый Станислав Александрович!

На исх. № 9321 от 01.11.2024 года сообщаю, что рассмотрении предоставленных Вами в электронном виде проектов, предусматривающих комплексные схемы перспективного развития улично-дорожной сети Усть-Лабинского района рассчитанные на неопределённое время, не целесообразно так как в течении времени нормативно-правовая база (СНИПы ГОСТы) меняются и данные схемы на момент их реализации будут не актуальны.

Для исполнения своих контрольно-надзорных функций в области обеспечения безопасности дорожного движения возложенных на службу Госавтоинспекции, Вам необходимо предоставить на бумажном носителе актуальные комплексные схемы организации дорожного движения.

С уважением,
Начальник Отдела Госавтоинспекции
Отдела МВД России
по Усть-Лабинскому району
подполковник полиции

А.А. Кукленко

исп. Д.Г. Евтушенко
тел. 4-11-60



**ДЕПАРТАМЕНТ
ПО АРХИТЕКТУРЕ
И ГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВУ
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

Красная ул., д. 35, г. Краснодар, 350014
Тел./факс (861) 268-41-50
E-mail: dag@krasnodar.ru

Директору
ООО «В ПОТОКЕ»

Сергеевой О.В.

ooo.vpotoke@mail.ru

24.04.2024 № 71-04-01-3959/24
На № 18 от 04.04.2024

О представлении информации

Уважаемая Ольга Витальевна!

Департамент по архитектуре и градостроительству Краснодарского края рассмотрел и согласовывает проект комплексной схемы организации дорожного движения Усть-Лабинского района Краснодарского края.

Заместитель
руководителя
департамента



Подлинник электронного документа, подписанного
электронной подписью, хранится в системе
электронного документооборота
администрации Краснодарского края

Сертификат 094A1C4250A20F94EB11CDF8EE3C09
Владелец Кривошеев Евгений Алексеевич
Действителен с 11.01.2024 по 05.04.2025

Е.А. Кривошеев

Анозов Я.П.
+7 (861) 253-50-87
Говтьян В.Б.
+7 (861) 992-50-86

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА АДЫГЕЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«КРАСНОГВАРДЕЙСКИЙ РАЙОН»



УРЫСЫЕ ФЕДЕРАЦИЕ
АДЫГЭ РЕСПУБЛИК
МУНИЦИПАЛЬНЭ ОБРАЗОВАНИЕУ
«КРАСНОГВАРДЕЙСКЭ РАЙОНЫМ»
И АДМИНИСТРАЦИЙ

385300, с. Красногвардейское, ул. Чапаева, 93,
тел. (8-87778) 5-34-61, факс 5-35-32,
E-mail: amokr@adygheya.gov.ru

27.12.2023 № 3362

На №130 от 20.12.2023 г.

Директору ООО «В ПОТОКЕ»
О.В. Сергеевой

Уважаемая Ольга Витальевна!

Администрация МО «Красногвардейский район», рассмотрев Ваше письмо №130 от 20.12.2023г. сообщает, что Отчет КСОД (комплексной схемы организации дорожного движения) в Усть-Лабинском муниципальном районе по муниципальному контракту № 0318300017523000077 от 02 июня 2023 г. согласован.

Глава МО «Красногвардейский район»

Т.И. Губжоков



АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
КОРЕНОВСКИЙ РАЙОН

Красная ул., д.41, г. Кореновск,
Краснодарский край, 353180
Тел.: 8(86142) 4-14-05, факс 8(86142) 4-46-05
e-mail: koronovsk@mo.krasnodar.ru
ОКПО 04019321, ОГРН 1022304012169
ИНН 2335033503, КПП 233501001

11.11.2023 № 118-1459-10/23

На № _____ от _____

Директору
ООО «В потоке»

Сергеевой О.В.

Уважаемая Ольга Витальевна!

Администрация муниципального образования Кореновский район согласовывает, в части касающейся, предоставленные Вами материалы (отчёт) комплексной схемы организации дорожного движения Усть-Лабинского района Краснодарского края по муниципальному контракту 0318300017523000077 от 02.06.2023.

Заместитель главы
муниципального образования
Кореновский район

А.Е. Дружинкин

Нейжмак Виктор Николаевич
Леонидов Сергей Анатольевич
+7(86142) 4-99-73

06-04/2096 от 25.12.2023



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
ДИНСКОЙ РАЙОН**

Красная ул., д. 55, станция Динская,
Краснодарский край, 353200
Тел.: (86162) 6-17-02, факс: (86162) 6-12-51
e-mail: dinskaya@mo.krasnodar.ru

15.12.2023 № 06-04/2096

На № _____ от _____

Директору ООО «В ПОТОКЕ»

О.В.Сергеевой

e.mail:ooo.vpotoke@mail.ru

О согласовании КСОДД

Уважаемая Ольга Витальевна!

Администрация муниципального образования Динской район по результатам рассмотрения письма ООО «В ПОТОКЕ» от 20.11.2023 № 134 (вх. от 21.12.2023 № 01-52/9412) о согласовании Отчета «Комплексная схема организации дорожного движения Усть-Лабинского района Краснодарского края» согласовывает указанный отчет.

Исполняющий обязанности
заместителя главы
администрации муниципального
образования Динской район

Р.В.Саев

Меженая Надежда Ивановна
8(86162)6-17-97



**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ**

УСТЬ-ЛАБИНСКИЙ РАЙОН

Ленина, ул., д. 38, город Усть-Лабинск,
Краснодарский край, 352330
e-mail: ust_labinsk@mo.krasnodar.ru
тел.: (86135) 4-12-03, факс: (86135) 4-05-57

Министру
транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края

Переверзеву А.Л.

25.06.2025 № Исх-4893
На № _____ от _____

О предоставлении информации

Уважаемый Алексей Леонидович!

Администрацией муниципального образования Усть-Лабинский район ранее было направлено в Ваш адрес письмо Исх- 3404 от 30.04.2025 года «О согласовании КСОДД Усть-Лабинского района». До настоящего времени ответа на данное обращение не поступило.

Повторно направляем для согласования комплексную схему организации дорожного движения муниципального образования Усть-Лабинский район. Информацию о согласовании прошу направить в наш адрес до 05.07.2025 года на электронный адрес: ustlab.jkh@mail.ru.

В случае не предоставления ответа в указанный срок комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования Усть-Лабинский район будет считаться согласованной.

Приложение: на 313 листах.

Заместитель главы
муниципального
образования
Усть-Лабинский
район



Подлинник электронного документа, подписанного
электронной подписью, хранится в системе
электронного документооборота
администрации МО Усть-Лабинский район

Сертификат 09B2BE31DB403ADFA40B1D75E8E04612

Владелец Абрамов Анатолий Максимович

Действителен с 28.11.2024 по 21.02.2026

А.М. Абрамов

Котикова Александра Юрьевна
Федорко Сергей Федорович
5-29-64

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«В ПОТОКЕ»

Пр-т Мира 1Д, оф.40, г. Чебоксары, Чувашская Республика, 428024 Тел./8(352) 75-75-99

E-mail: ooo.vpotoke@mail.ru <http://www.vpotoke.org>

ОКПО 01673439, ОГРН 1162130055163, ИНН/КПП 2124042085/213001001

25.07.2025 № 61

На № _____ от _____

Администрация муниципального образования
Курганинский район Краснодарского края

Просим Вас на согласовать Отчет КСОДД (комплексной схемы организации дорожного движения) в Усть-Лабинском муниципальном районе по муниципальному контракту № 0318300017523000077 от «02» июня 2023г.

Проект Комплексная схема организации дорожного движения по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/dgKYwO5yFnkOhA>.

Контактное лицо проектировщика Общества с ограниченной ответственностью «В ПОТОКЕ» Федоров Сергей Владимирович, тел +79176500126 ooo.vpotoke@mail.ru.

Директор



О.В. Сергеева

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«В ПОТОКЕ»

Пр-т Мира 1Д, оф.40, г. Чебоксары, Чувашская Республика, 428024 Тел./8(352) 75-75-99

Е-mail: ooo.vpotoke@mail.ru <http://www.vpotoke.org>

ОКПО 01673439, ОГРН 1162130055163, ИНН/КПП 2124042085/213001001

25.07.2025 № 62

На № _____ от _____

Администрация муниципального образования
Выселковский район Краснодарского края

Направляем Вам на согласование Отчет КСОДД (комплексной схемы организации дорожного движения) в Усть-Лабинском муниципальном районе по муниципальному контракту № 0318300017523000077 от «02» июня 2023г.

Проект Комплексная схема организации дорожного движения по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/dgKYwO5yFnkOhA>;

Контактное лицо проектировщика Общества с ограниченной ответственностью «В ПОТОКЕ» Федоров Сергей Владимирович, тел +79176500126 ooo.vpotoke@mail.ru.

Директор



О.В. Сергеева

Отчет, 315 страниц, 11 рисунков, 7 таблиц, 11 источников, 7 приложений.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА, МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Объект исследования: транспортная система Усть-Лабинского района Краснодарского края, включая всю улично-дорожную сеть и объекты транспортной инфраструктуры.

Цель работы: разработка КСОДД, в частности, Программы взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети (далее – УДС), повышение безопасности и эффективности ОДД на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края.

Методы и методология проведения работы: системный и ситуационный анализ, сбор, обобщение, систематизация данных, натурные наблюдения, транспортные обследования, эвристические методы (экспертная оценка).

Результаты работы и их новизна: комплексная схема организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, включающая целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мероприятий.

Область применения: деятельность ведомств и организаций Усть-Лабинского района Краснодарского края в сфере организации дорожного движения на обслуживаемой территории.

Экономическая эффективность и значимость работы: применение решений в сфере ОДД, направленных на наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков реализации.

Прогнозные предположения о развитии объекта исследования: качественные и количественные изменения контролируемых показателей и индикаторов эффективности реализации мероприятий по организации дорожного движения, отображающих позитивные изменения объекта исследования.

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ	2
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ	9
ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	10
ВВЕДЕНИЕ	15
ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	17
1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий	21
1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	26
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории	30
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов	31
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок	32
1.6 Анализ состояния технических средств организации дорожного движения	34
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации	37
1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения	37
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	38

1.10	Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий	43
1.11	Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	77
РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ		79
2.1	Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики.....	80
2.2	Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов	82
2.3	Ввод маршрутной сети и остановок.....	83
2.4	Разработка методики и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений	84
2.5	Расчёт перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции.....	86
2.6	Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорт) и пассажирских потоков	89
2.7	Разработка вариантов транспортной макромодели прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития Усть-Лабинского района Краснодарского края	90
2.8	Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу (0-5 лет).....	91
2.9	Разработка варианта транспортной модели на среднесрочную перспективу (6-10 лет).....	92
РАЗРАБОТКА МОДЕЛЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ		93
3.1	Проведение транспортных обследований с целью установления параметров транспортных потоков в ключевых транспортных узлах	93
3.2	Разработка базовых микромоделей ключевых транспортных узлов на основании результатов проведенных транспортных обследований с возможностью компьютерной симуляции транспортных потоков	94

3.3	Расчет перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети	95
3.4	Расчет времени в пути, а также распределение средней скорости транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах	97
3.5	Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах	97
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ.....		98
4.1	Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения	98
4.2	Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	102
4.3	Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление.....	107
4.4	Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров).....	109
4.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	110
4.6	Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств.....	117
4.7	Мероприятия по развитию парковочного пространства	118
4.8	Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	120
4.9	Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках.....	122

4.10	Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	125
4.11	Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий	126
4.12	Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств	127
4.13	Мероприятия по организации и оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	128
4.14	Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	131
4.15	Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств	134
4.16	Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	134
4.17	Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	135
4.18	Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	137
4.19	Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям	143
4.20	Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	150
4.21	Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения	152
	ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	153

5.1	Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий	153
5.2	Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основании результатов прогнозирования транспортного спроса и моделирования параметров дорожного движения	154
	ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ	156
	СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	165

ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящей работе приняты следующие обозначения и сокращения:

АСУДД – Автоматизированная система управления дорожным движением

БДД – безопасность дорожного движения

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения

ДТП – дорожно-транспортное происшествие

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения

МБОУ – муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение

МО – муниципальное образование

НИР – научно-исследовательская работа

ОДД – организация дорожного движения

ПДД – Правила дорожного движения

РФ – Российская Федерация

ТС – транспортное средство

ТСОДД – технические средства организации дорожного движения

УДС – улично-дорожная сеть

ПАСПОРТ КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА
КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края
Основание для разработки программы	1. Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». 2. Федеральный закон от 29 декабря 2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация муниципального образования Усть-Лабинский район Адрес: 352330, Краснодарский край, г. Усть-Лабинск, ул. Ленина, 38
Разработчик программы и его местонахождение	Общество с ограниченной ответственностью «В ПОТОКЕ», 428024, Чувашская Республика - Чувашия, г. Чебоксары, пр-кт Мира, д. 1д, офис 40
Цель и задачи КСОДД	Цель проекта: – разработка КСОДД на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в соответствии с требованиями Приказа Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». Задачи проекта: – сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района

	<p>Краснодарского края, выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;</p> <ul style="list-style-type: none"> – сбор и анализ данных по существующей системе пассажирского транспорта на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края; – сбор и анализ данных по существующей сети транспортных корреспонденций Усть-Лабинского района Краснодарского края с другими муниципальными образованиями и территориями; – анализ планов социально-экономического развития Усть-Лабинского района Краснодарского края; – разработка мероприятий по оптимизации схемы организации и повышению безопасности дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края; – разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края; – разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края; – разработка мероприятий по повышению транспортной доступности Усть-Лабинского района Краснодарского края и развитию транспортных связей с другими
--	--

	муниципальными образованиями и территориями.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Снижение общего уровня загрузки дорог движением;</p> <p>Повышение уровня безопасности дорожного движения за счет снижения количества дорожно-транспортных происшествий;</p> <p>Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов и велосипедистов.</p> <p>Снижение степени тяжести ДТП;</p> <p>Сокращение средних и удельных затрат времени на передвижение;</p> <p>Повышение уровня обслуживания дорожного движения;</p> <p>Увеличение уровня обеспеченности пешеходными и велосипедными дорожками до 100% на опорной сети дорог.</p> <p>Обеспеченность местами для постоянного хранения транспортных средств до 100% вблизи объектов притяжения;</p> <p>Увеличение количества обустроенных пешеходных переходов</p>
Сроки и этапы реализации КСОДД	<p>Срок реализации КСОДД 2024-2038 гг.</p> <p>Очередность реализации соответствует установленным этапам прогнозирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> – I этап – 2024-2028гг. – II этап – 2029-2033гг. – III этап – 2034-2038 гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по организации дорожного движения	<p>Мероприятия по организации дорожного движения включают в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> – мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; – мероприятия по введению элементов автоматизированной системы управления дорожным движением; – мероприятия по организации системы мониторинга дорожного движения; <p>Мероприятия по организации движения легкового и грузового автомобильного транспорта включают в себя:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> – реконструктивно-планировочные мероприятия; – организационные мероприятия (организация системы мониторинга дорожного движения; совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения; обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов; – обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям. <p>Мероприятия по организации движения маршрутных (пассажирских) транспортных средств, в части обеспечения приоритетных условий их движения;</p> <p>Мероприятия по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями, расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения;</p> <p>Мероприятия по формированию единого парковочного пространства, включая размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств в т.ч. мероприятия по оптимизации парковочного пространства на улично-дорожной сети и развитию внеуличного парковочного пространства;</p> <p>Мероприятия по организации движения пешеходов в т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> – формирование пешеходных и жилых зон; – размещение и обустройство пешеходных переходов; – создание пешеходной инфраструктуры с обеспечением маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям; – обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.
--	---

	<p>Мероприятия по организации велосипедного движения;</p> <p>Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования мероприятий КСОДД составляет 9495061 тыс. рублей включая:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Бюджет Краснодарского края – 2224391 тыс. рублей; – Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район» – 7263880 тыс. рублей; – Внебюджетные источники – 6790 тыс. рублей;

ВВЕДЕНИЕ

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предусматривает, что Комплексные схемы организации дорожного движения (далее – КСОДД) разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях муниципальных районов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

Разработка КСОДД базируется на принципах, учитывающих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории, использовании мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации, использовании технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД, обеспечении комплексности при решении проблем ОДД.

Целью работы является разработка КСОДД, в частности, Программы взаимоувязанных мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети (далее – УДС), повышение безопасности и эффективности ОДД на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края.

КСОДД соответствует Указу Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и обеспечивает достижение следующих целей:

- увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.), а также утверждение органами государственной власти субъектов Российской Федерации таких нормативов исходя из установленных на федеральном уровне требований безопасности автомобильных дорог;

- снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;
- снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;
- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения.

Разработка КСОДД на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края базируется на принципах, учитывающих вышеуказанные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на исследуемой территории и направлена на обеспечение комплексности при решении проблем организации движения транспортных и пешеходных потоков.

Результатами работы является выявление основных проблем в области ОДД на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края и разработка программных мероприятий в рамках КСОДД на прогнозные периоды.

КСОДД утверждаются органом местного самоуправления. Требования к порядку утверждения КСОДД устанавливаются Правилами подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденными уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти с учетом положений Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации. Предложенные мероприятия должны быть согласованы с документами территориального планирования Усть-Лабинского района Краснодарского края. При необходимости в документы территориального планирования требуется внести изменения в соответствии с рекомендациями данного документа.

ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р.

Муниципальное образование Усть-Лабинский район наделен статусом муниципального района законом Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 727-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Усть-Лабинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений и установлении их границ».

Муниципальное образование Усть-Лабинский район с административным центром город Усть-Лабинск имеет в своем составе муниципальные образования:

1. Александровское сельское поселение (хутор Александровский, хутор Красный, хутор Нееленский, хутор Новониколаевка, хутор Пятихатский, хутор Семеновка, хутор Согласный, хутор Финогеновский) с административным центром хутор Александровский;
2. Братское сельское поселение (хутор Братский, хутор Болгов, хутор Калининский, хутор Новоекатериновка, хутор Новоселовка, хутор Саратовский, хутор Северский, хутор Семенов, хутор Херсонский) с административным центром хутор Братский;
3. Вимовское сельское поселение (поселок Вимовец, поселок Южный) с административным центром поселок Вимовец;
4. Воронежское сельское поселение (станция Воронежская) с административным центром станция Воронежская;
5. Восточное сельское поселение (станция Восточная) с административным центром станция Восточная;
6. Двубратское сельское поселение (поселок Двубратский) с административным центром поселок Двубратский;
7. Железное сельское поселение (хутор Железный, хутор Свободный, хутор Сокольский, хутор Аргатов) с административным центром хутор Железный;

8. Кирпильское сельское поселение (станция Кирпильская) с административным центром станция Кирпильская;
9. Ладожское сельское поселение (станция Ладожская, хутор Потаенный) с административным центром станция Ладожская;
10. Ленинское сельское поселение (хутор Безлесный) с административным центром хутор Безлесный;
11. Некрасовское сельское поселение (станция Некрасовская, поселок Заречный, хутор Кадухин, хутор Кубанский, хутор Огонек) с административным центром станция Некрасовская;
12. Новолабинское сельское поселение (станция Новолабинская) с административным центром станция Новолабинская;
13. Суворовское сельское поселение (село Суворовское) с административным центром село Суворовское;
14. Тенгинское сельское поселение (станция Тенгинская) с административным центром станция Тенгинская;
15. Усть-Лабинское городское поселение с административным центром город Усть-Лабинск.

Усть-Лабинский район расположен в центральной части Краснодарского края. Административный центр района – город Усть-Лабинск находится в 62 км к северо-востоку от г. Краснодара.

Границы муниципального образования проходят по смежеству с пятью районами Краснодарского края и республикой Адыгея:

- на севере с Выселковским районом;
- на востоке с Тбилисским районом;
- на юго-востоке – Курганинским районом;
- на юго-западе с Динским районом;
- на северо-западе с Кореновским районом
- на юге с республикой Адыгея.

Площадь района – 1511 км², что составляет 2 % от общей территории Краснодарского края.

Границы Усть-Лабинского района Краснодарского края представлены на рисунке 1 (красным цветом).



Рисунок 1 – границы Усть-Лабинского района Краснодарского края в составе Краснодарского края

По территории края проходят федеральные автомобильные дороги: М – 4 «Дон» и М – 29 «Кавказ», которые по своему значению и объему перевозок выполняют функцию опорных маршрутов, формирующих основу автодорожной сети края.

Через г. Усть-Лабинск, проходит железнодорожная линия, обеспечивающая связь Краснодар – Кавказская регионального значения, она осуществляет связь Краснодарского края с Калмыкией и Ставрополем по линии Элиста – Ставрополь – Кавказская – Краснодар, линия электрифицирована. Через железнодорожный узел г. Краснодара осуществляется связь с Черноморским побережьем края.

Железнодорожный транспорт играет основную роль в доставке отдыхающих на курорты из самых отдаленных районов страны. По железной

дороге прибывают продовольственные и промышленные товары для населения и отдыхающих, значительный объем строительных материалов для строительства новых и реконструкции существующих объектов курортно-санаторного, туристско-оздоровительного и курортно-бытового назначения.

По территории МО Усть-Лабинский район проходит электрифицированная железнодорожная магистраль Кавказская – Краснодар с узловыми станциями ст. Ладожская – ст. пос. Двубратский – ст. Усть-Лабинская (г. Усть-Лабинск) – ст. Варилка (ст. Воронежская).

В ближайшее десятилетие будет продолжаться переориентация с железнодорожного на автомобильный транспорт малопартийных грузов, но в рассматриваемой системе железнодорожный транспорт будет по-прежнему играть важную роль.

По данным Краснодарского отделения филиала «Северо-Кавказской железной дороги» ОАО РЖД интенсивность ж/д движения по станции Усть-Лабинская приведена в таблице 23 и составляет 20 пар поездов в сутки.

Железнодорожная станция г. Усть-Лабинска характеризуется наличием пассажирского движения в дальнем и местном сообщениях, обусловленных связями регионов страны и Краснодарского края.

На территории МО г. Усть-Лабинск сооружения и устройства железнодорожного транспорта включают железнодорожные линии общего пользования с расположенными на них разъездами, а также линиями не общего пользования (подъездные пути промышленных предприятий, складов, баз и т.д.), вокзальный комплекс, объекты дистанции пути, гражданских сооружений, станция Усть-Лабинская и т.д.

Главная водная артерия края – р. Кубань - в настоящее время судоходна от ж.б. моста автомобильной дороги «Майкоп – Усть-Лабинск – Кореновск», проходящей на западной окраине города в районе водозабора сахарного завода. В настоящее время пассажироперевозки по р. Кубань от г. Усть-Лабинска не осуществляются. Отмена перевозки пассажиров произошла из-за снижения спроса населения в связи с высокой стоимостью проезда водными видами транспорта

Воздушный транспорт на территории Усть-Лабинского района отсутствует.

В состав Усть-Лабинского района входит 39 населенных пункта (1 город, 4 поселка, 7 станиц, 1 село и 26 хуторов), объединенных 15-ю административными единицами (1 городское и 14 сельских поселений), с административными центрами поселений.

Для всей территории Усть-Лабинского района Краснодарского края необходимые мероприятия КСОДД разработаны и описаны далее в данном документе. В приложениях 1 и 2 приведены Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края и Схема мероприятий по ОДД и мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края с указанием мероприятий КСОДД соответственно.

- 1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий

В ходе выполнения работ реализованы сбор, обобщение, систематизация и анализ информации, необходимых для разработки проекта. Исполнителем работ реализован сбалансированный план проведения комплекса транспортных обследований и анализа, позволяющего обеспечить сбор достоверных и качественных исходных данных в необходимом объеме, в соответствии с целями и задачами работы. Данные собирались как кабинетным способом (на основе изучения полученной от Заказчика и доступной документальной информации, а также данных из открытых источников), так и натурным способом с выездом непосредственно на место, с проведением соответствующих полевых исследований и замеров. Вся полученная информация проверялась, данные из различных источников взаимно сопоставлялись. В случае выявления существенных отклонений, полученных данных в различных источниках проведены дополнительные исследования, оценена надежность каждого источника данных и только после этого данные приняты для дальнейшего использования.

Методология проведения работы в целом заключается в применении методов системного и ситуационного анализа, сбора, обобщения и систематизации данных, натурных наблюдений и транспортных обследований, методов аналогии и эвристических методов (экспертной оценки), использования стандартных математических методов и прикладных компьютерных программ, применяемых при решении задач в статистической постановке, методы оценки транспортной подвижности путем выявления латентных потребностей в передвижениях.

Создание среды транспортного планирования Исполнителем предусматривалось на основе применения точных геоинформационных данных (использовался ГИС-анализ данных), средств прогнозирования, моделирования и математической обработки данных.

При разработке КСОДД использованы официальные показатели государственной статистики и отчетности, материалы министерств и ведомств РФ и исследуемой территории, документы, представленные администрацией муниципального образования, а также данные натурных обследований.

Получение информации производилось путем направления официальных запросов. Сбор информации натурным методом осуществлялся по специальным методикам, позволяющим получать востребованную достоверную информацию. Описание методик и процесса проведения работ представлены в соответствующих подразделах настоящего отчета.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в 2022 году действовали следующие муниципальные программы и подпрограммы, согласно табл. 1.

Таблица 1

Муниципальные программы и подпрограммы на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края

Наименование муниципальной программы и входящих в ее состав подпрограмм	Эффективность реализации, 2022 год
1. Развитие образования в Усть-Лабинском районе	0,95 высокая
2. Семейная политика	0,95 высокая
3. Развитие культуры Усть-Лабинского района	1,0 высокая
4. Развитие физической культуры и спорта в муниципальном образовании Усть-Лабинский район	1,0 высокая
5. Молодежь муниципального образования Усть-Лабинский район	1,0 высокая
6. Развитие сельского хозяйства в Усть-Лабинском районе	1,0 высокая
Подпрограмма «Развитие малых форм хозяйствования в агропромышленном комплексе на территории муниципального образования Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
Подпрограмма «Обеспечение эпизоотического, ветеринарно-санитарного благополучия на территории муниципального образования Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
7. Обеспечение безопасности населения в Усть-Лабинском районе	0,76 удовлетворительная
Подпрограмма «Снижение рисков и смягчение последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера в муниципальном образовании Усть-Лабинский район»	1,0 высокая

Наименование муниципальной программы и входящих в ее состав подпрограмм	Эффективность реализации, 2022 год
Подпрограмма «Мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий и их последствий в муниципальном образовании Усть-Лабинский район»	0,75 удовлетворительная
Подпрограмма «Профилактика терроризма и экстремизма на территории муниципального образования Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
Подпрограмма «Укрепление правопорядка, профилактика правонарушений и усиление борьбы с преступностью в муниципальном образовании Усть-Лабинский район»	0,50 неудовлетворительная
8.Обеспечение разработки градостроительной документации муниципального образования Усть-Лабинский район	0,61 неудовлетворительная
9.Эффективное муниципальное управление	1 высокая
Подпрограмма «Проведение инвентаризации муниципального имущества, изготовление технической документации и оценки объектов муниципальной собственности, земельных участков»	0,75 удовлетворительная
Подпрограмма «Формирование специализированного жилищного фонда муниципального образования Усть-Лабинский район (жилые помещения для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, лиц, относящихся к категориям детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей)»	1,0 высокая
Подпрограмма «Обеспечение выполнения функций в области земельных отношений и учета муниципальной собственности»	1,0 высокая
Подпрограмма «Капитальный ремонт объектов муниципальной собственности, находящихся в казне муниципального образования Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
10.Обеспечение реализации функций органов местного самоуправления	1,0 высокая
Подпрограмма «Техническое и транспортное обеспечение деятельности органов местного самоуправления муниципального образования Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
Подпрограмма «Обеспечение ведения бухгалтерского учета и отчетности органов местного самоуправления муниципального образования Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
Подпрограмма «Реализация функций органов местного самоуправления муниципального образования Усть-Лабинский район в сфере строительства, жилищно-коммунального хозяйства и топливно- энергетического комплекса»	1,0 высокая
11. Обеспечение автотранспортных услуг для нужд муниципального образования Усть-Лабинский район	1,0 высокая

Наименование муниципальной программы и входящих в ее состав подпрограмм	Эффективность реализации, 2022 год
12. Развитие информационного общества	0,84 средняя
13. Формирование условий для духовно-нравственного развития граждан	1,0 высокая
14. Управление муниципальными финансами муниципального образования Усть-Лабинский район	1,0 высокая
Подпрограмма «Совершенствование межбюджетных отношений в муниципальном образовании Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
Подпрограмма «Обслуживание муниципального долга муниципального образования Усть-Лабинский район»	0,50 неудовлетворительная
15. Оказание мер социальной поддержки на приобретение (строительство) жилья	1,0 высокая
16. Социальная поддержка граждан	1,0 высокая
17. Развитие малого и среднего предпринимательства на территории муниципального образования Усть-Лабинский район»	1,0 высокая
18. Бережливый Усть-Лабинский район	1,0 высокая
19. Создание условий для инвестиционной привлекательности в муниципальном образовании Усть-Лабинский район	1,0 высокая
20. Развитие топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства муниципального образования Усть-Лабинский район	1,0 высокая
Подпрограмма "Развитие инженерной инфраструктуры муниципального образования Усть-Лабинский район"	1,0 высокая
Подпрограмма "Охрана окружающей среды и модернизация производства"	0,30 неудовлетворительная
Подпрограмма "Энергосбережение и повышение энергетической эффективности муниципального образования Усть-Лабинский район"	не оценивалась
Подпрограмма "Содержание специализированного жилищного фонда муниципального образования Усть-Лабинский район"	0,50 неудовлетворительная
21. Строительство объектов социальной инфраструктуры на территории Усть-Лабинского района	0,60 неудовлетворительная

Схемой территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждённой распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года №384-р развитие объектов железнодорожного транспорта не запланировано.

Схемой территориального планирования Краснодарского края, на территории Усть-Лабинского района запланированы строительство

продолжения трассы А-160 «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск» и реконструкция автомобильных дорог регионального значения:

- г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края;
- г. Усть-Лабинск – г. Лабинск – ст-ца Упорная;
- ст-ца Выселки – ст-ца Кирпильская;
- ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская;
- ст-ца Некрасовская – аул Хатукай;
- ст-ца Ладожская – ст-ца Алексее-Тенгинская;
- хут. Неелинский – с. Шереметьевское;
- ст-ца Ладожская – ст-ца Кирпильская;
- ст-ца Некрасовская – хут. Братский;
- подъезд к г. Усть-Лабинск;
- хут. Железный – хут. Свободный;
- пос. Двубратский – ст-ца Восточная;
- хут. Неелинский – хут. Семеновка;
- подъезд к хут. Александровский;
- подъезд к хут. Безлесный;
- подъезд к хут. Свободный;
- подъезд к хут. Пятихатский;
- подъезд к пос. Южный;
- подъезд к хут. Кубанский.
- ст-ца Тенгинская - граница Республики Адыгея;

Также определен перечень объектов регионального значения, которые необходимы для обеспечения безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека и перспективного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований Краснодарского края с учетом положений о территориальном планировании, содержащихся в документах территориального планирования муниципальных образований Краснодарского края, а именно Северный обход г. Усть-Лабинска, ст-цы Воронежской, ст-цы Ладожской.

Анализ имеющихся документов, действующих на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, позволяет сделать вывод об удовлетворительном состоянии организации дорожного движения, показатели которого могут быть повышены при реализации мероприятий КСОДД, представленных далее в данном документе, а также в приложениях 1 и 2.

Предлагаемые мероприятия КСОДД разработаны с учетом решения первоочередных задач с максимальной экономической эффективностью.

1.2 Оценка социально-экономической и градостроительной деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

Усть-Лабинский район – территория динамичного, стабильного и устойчиво-высокого роста социально-экономического развития.

По многим сферам деятельности и показателям, отражающим уровень жизни населения, муниципальное образование Усть-Лабинский район сохраняет положительную динамику.

Основу экономического потенциала района составляют: агропромышленный комплекс, потребительский рынок, промышленное производство - в сфере переработки, строительства и транспорта.

К отраслевым структурам экономики муниципального образования Усть-Лабинский район относятся:

- сельское хозяйство;
- промышленное производство;
- потребительская сфера и общественное питание;
- строительный комплекс;
- транспортировка и хранение.

Сельское хозяйство

На территории муниципального образования осуществляют деятельность 8 крупных сельскохозяйственных предприятий, 378 крестьянско-фермерских хозяйства и 23 199 личных подсобных хозяйств.

Общая земельная площадь муниципального образования составляет 151 098 га, из них земли сельскохозяйственного назначения - 127 049 га. Из общей площади сельскохозяйственных угодий, пашня составляет - 116 560 га.

Основная специализация сельхозпредприятий Усть-Лабинского района: производство продукции растениеводства (63 %) и животноводства (37%). Основными потребителями агросырья местного производства выступают перерабатывающие организации и население города.

За январь-декабрь 2022 года объем отгруженной продукции по кругу крупных и средних предприятий по виду экономической деятельности «Сельское хозяйство» составил 8 184,5 млн. рублей или 88,3% к уровню 2021 года.

Предприятия отрасли: АО «Рассвет», АО Агропромышленная фирма "Мир", ООО "ОПХ им. К.А. Тимирязева", ООО НПО "Семеноводство Кубани", племенной завод "Ладожский" - филиал ФГБНУ "Федеральный

исследовательский центр животноводства - ВИЖ имени академика Л.К. Эрнста", птицефабрика "Кубань" АО фирма "Агрокомплекс" им. Н.И. Ткачева, СПК (колхоз) "Восток", СПК СК "Родина", ООО "Сокольский-Агро" и другие.

Промышленность

Промышленный комплекс муниципального образования Усть-Лабинский район представлен 55 промышленными предприятиями, в том числе 15, отнесенных к крупным и средним предприятиям.

По итогам работы за 2022 год объем отгруженных товаров собственного производства по кругу крупных и средних предприятий составил 18 620,6 млн. рублей или 154,3% к уровню 2021 года, в т.ч. по предприятиям обрабатывающего производства – 18 069,0 млн. рублей (157% к уровню 2021 года), обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха составило 386,0 млн. рублей (99,8% к уровню 2021 года), водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений – 165,7 млн. рублей (95,7% к уровню 2021 года).

Структуру промышленности определяют «обрабатывающие производства», на долю которых приходится 97%, где наибольший удельный вес занимает производство пищевых продуктов – 87,6% от общего объема обрабатывающих производств, производство прочей неметаллической минеральной продукции – 11,1%, производство готовых металлических изделий, кроме машин и оборудования – 0,27%, производство одежды – 0,5%, производство химических веществ и химических продуктов – 0,04%.

Предприятия отрасли: ООО «Элеватор», ООО «Южный Мясокомбинат», АО Сахарный завод «Свобода», ООО «Невинномысский маслоэкстракционный завод» ОП в г. Усть-Лабинске, ООО «Кубанский стандарт», ООО «Главстрой-Усть-Лабинск», ООО "Усть-Лабинский завод МЖБК" и другие.

Объем привлеченных инвестиций в основной капитал по крупным и средним организациям за 2022 год составил 4 855,0 млн. рублей, или 146,1% к соответствующему периоду прошлого года в сопоставимых ценах. Рост объема обусловлен увеличением инвестиционных вложений АО «Рассвет», ООО «Образовательная инфраструктура» и ТОСП г. Усть-Лабинск ООО МЭЗ «Ресурс».

Потребительский рынок

Важная роль в обеспечении жизнедеятельности населения отводится потребительской сфере.

Потребительский рынок района на сегодня это: 1035 предприятий стационарной торговой сети, 125 предприятий общественного питания, 11 предприятий оптовой торговли, 6 торговых комплексов (330 267 м², 1062 торговых мест).

Торговая площадь розничных торговых предприятий - 77 069 м².

За 2022 год оборот розничной торговли по полному кругу предприятий, осуществляющих, деятельность на территории муниципального образования Усть-Лабинский район составил - 9 208,9 млн. рублей (105,2% к уровню прошлого года в сопоставимых ценах).

В Усть-Лабинском районе осуществляют свою деятельность торговые сети, такие как «Магнит», «Магнит косметик», «Эльдорадо», «Евросеть», «Связной», «Пятерочка», «DNS», «Светофор», «Моя станица», «Wildberries», «Ozon».

Транспортная деятельность

В муниципальном образовании Усть-Лабинский район транспортная деятельность представлена следующими видами деятельности:

- деятельность железнодорожного транспорта;
- деятельность сухопутного транспорта;
- хранение и складирование зерна;
- деятельность почтовой связи и курьерская деятельность.

Объем выполненных услуг по крупным и средним предприятиям составил в 2022 году 31,1 млн. руб., что к уровню 2021 года составило 31,5%

Деятельность сухопутного транспорта по крупным и средним предприятиям осуществляют предприятия АО «Кубаньпассажиравтосервис», деятельность железнодорожного транспорта - ОП ст. Усть-Лабинская ОАО «Кубаньпассажирэксперсс пригород», хранение и складирования зерна - АО «Ладожский элеватор», деятельность почтовой связи - предприятием ФГУП «Почта России» Усть-Лабинский почтамт.

Основные показатели социально-экономического развития Усть-Лабинский район в сфере организации дорожного движения представлены в таблице 2.

Таблица 2

Показатели социально-экономического развития Усть-Лабинский район
в сфере организации дорожного движения

Показатели	единица измерения	отчетный период 2022 года	соответствующий период 2021 года	темпы роста, %
Число действующих хозяйствующих субъектов транспорта	единиц	10	9	111,1
— в том числе крупных и средних организаций	единиц	3	4	75,0
из них:				
— железнодорожного транспорта	единиц	2	2	100,0
— автомобильного транспорта	единиц	1	1	100,0
— трубопроводного транспорта	единиц			
— воздушного транспорта	единиц			
— водного транспорта	единиц			
— вспомогательной транспортной деятельности	единиц			
Объем отгруженной продукции, выполненных работ и услуг собственными силами крупных и средних организаций, занятых транспортировкой и хранением (по хозяйственным видам деятельности)	тыс. руб.	31 130,30	98 743,10	31,5
Перевезено (отправлено) грузов крупными и средними организациями всех видов деятельности	тыс.тн.	1022,9	721	141,9
— в том числе автомобильным транспортом	тыс.тн.	1022,9	721	141,9
Грузооборот транспорта:	тыс. т/км	56 615,8	15 069,0	375,7
— в том числе автомобильного транспорта	тыс. т /км	56 615,8	15 069,0	375,7
Перевезено пассажиров крупными и средними организациями	тыс.чел.	1748,3	1869,9	93,5
— в том числе автотранспортом общего пользования	тыс.чел.	1748,3	1869,9	93,5
Пассажирооборот:	тыс. пасс/км	9 370,0	9 600,0	97,6
— в том числе автотранспорта общего пользования	тыс. пасс/км	9 370,0	9 600,0	97,6

Существующие параметры социально-экономического состояния находятся на удовлетворительном уровне. Возможно улучшение социально-экономического состояния Усть-Лабинского района Краснодарского края при

реализации мероприятий КСОДД, представленных далее в данном документе и приложениях 1 и 2, а именно за счет строительства и ремонта дорог, пешеходных дорожек и прочих мероприятий, что повысит транспортную и пешеходную доступность объектов социально-экономической инфраструктуры.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Протяженность региональных автомобильных дорог МО Усть-Лабинский в настоящее время составляет 265,033 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Усть-Лабинского района составляет 0,200 км/кв. км, меньше, чем в среднем по краю (0,508 км/кв. км).

Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения представлен следующими объектами:

- 03 ОП РЗ 03К-002 г. Темрюк - г. Краснодар - г. Кропоткин – граница Ставропольского края;
- 03 ОП РЗ 03К-006 г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная;
- 03 ОП РЗ 03К-021 ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская;
- 03 ОП РЗ 03К-050 ст-ца Воронежская - с. Суворовское - ст-ца Пластуновская;
- 03 ОП РЗ 03К-052 ст-ца Некрасовская - а. Хатукай;
- 03 ОП РЗ 03К-053 ст-ца Ладожская - ст-ца Алексее-Тенгинская;
- 03 ОП РЗ 03К-060 х. Нееленский - с. Шереметьевское;
- 03 ОП МЗ 03Н-535 ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская;
- 03 ОП МЗ 03Н-536 ст-ца Некрасовская - х. Братский;
- 03 ОП РЗ 03К-537 Подъезд к г. Усть-Лабинск;
- 03 ОП РЗ 03К-538 х. Железный - х. Свободный;
- 03 ОП МЗ 03Н-539 п. Двубратский - ст-ца Восточная;
- 03 ОП РЗ 03К-540 х. Нееленский - х. Семеновка;
- 03 ОП РЗ 03К-541 Подъезд к х. Александровский;
- 03 ОП МЗ 03Н-542 Подъезд к х. Безлесный;
- 03 ОП РЗ 03К-543 Подъезд к х. Свободный;
- 03 ОП РЗ 03К-544 Подъезд к х. Пятихатский;
- 03 ОП РЗ 03К-545 Подъезд к п. Южный;
- 03 ОП РЗ 03К-546 Подъезд к х. Кубанский.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное

состояние дорог. Основными дефектами автомобильных дорог с твердым покрытием являются: выбоины, трещины. Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне.

Перечень новых автомобильных и пешеходных дорог и дорог, на которых необходим ремонт представлен в 4 разделе данного документа, а также в приложениях 1 и 2. Предполагается увеличение показателя протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям при наличии достаточного финансирования

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

Организация дорожного движения может осуществляться с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- запрет стоянки и остановки транспортных средств;
- ограничение движения грузовых автомобилей;
- светофорное регулирование;
- пешеходное ограждение.

На дорогах Усть-Лабинского района Краснодарского края действует ограничение скорости в 90, 60, 40, 20 км/ч. Существующие скоростные ограничения удовлетворяют требованиям безопасности.

Организация движения пешеходов находится на удовлетворительном уровне. Пешеходные переходы и пешеходные дорожки установлены и оборудованы не в полном объеме. Рекомендации по строительству новых, а также по обновлению существующих пешеходных дорожек и переходов представлены в программе мероприятий в приложении 1.

Пешеходные ограждения оборудованы не в полном объеме. Велосипедное движение осуществляется по проезжей части.

Движение транспортных средств общего пользования и грузовых транспортных средств осуществляется по всем типам дорог на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края. Организация дорожного движения данных транспортных средств находится на удовлетворительном уровне.

Остановочные пункты оборудованы частично, рекомендации по установке остановочных павильонов, знаков и прочих мероприятий по

оборудованию остановок общественного транспорта приведены в программе мероприятий. Существующая сеть остановочных пунктов представлена в 3 разделе данного документа.

Светофорное регулирование осуществляется на территории города Усть-Лабинск.

Технические средства организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края представлены дорожными знаками, разметкой, светофорами, дорожными ограждениями.

Существующие дорожные знаки удовлетворяют требованиям нормативных документов. Состояние дорожной разметки – на удовлетворительном уровне. Светофоры оборудованы и функционируют на оптимальном уровне, дорожные ограждения представлены не в полном объёме. Ведется постоянная работа по содержанию дорог и технических средств организации дорожного движения.

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволяет оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов. На основе проведенного анализа эффективности можно сделать вывод о наличии резервов организации дорожного движения. Перечень объектов с наличием проблем в существующей организации дорожного движения представлен в программе мероприятий, с предлагаемыми вариантами их оптимизации. Рекомендации по организации дорожного движения представлены в соответствующем разделе данного документа.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок

Целью проведения натурного обследования мест для стоянки и остановки автотранспортных средств на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края являлось определение степени обеспеченности парковочных мест и выявление потребности в развитии парковочного пространства. Оптимизация и обустройство парковок на УДС и развитие парковочного пространства является составной частью КСОДД и решения задач по эффективному управлению транспортными потоками.

Подготовка к проведению натурного обследования заключается в выборе мест, времени и способа обследования.

Места для проведения обследования выбираются исходя из назначения парковки. По длительности хранения парковки подразделяются на два типа:

- для постоянного хранения ТС;
- для временного хранения ТС.

Для обследования мест постоянного хранения ТС на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края выбирались парковки, находящиеся по улицам, на которых расположены крупные объекты притяжения.

Хранение автотранспорта на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края осуществляется на плоскостных стоянках открытого типа, в пределах участков объектов притяжения и на придомовых участках жителей.

В ходе анализа парковок и мест размещения индивидуального транспорта на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края выявлено, что существует потребность в оборудовании новых парковочных пространств (или увеличении машиномест).

Также в ходе анализа парковочного пространства выявлено полное или частичное отсутствие оборудованных парковочных мест вблизи общеобразовательных учреждений и иных мест притяжения. Частично отсутствует необходимая разметка парковочного пространства, в т.ч. обозначающая места для инвалидов. В большей части требуется обеспечить достаточное количество парковочных мест вблизи мест притяжения, полный перечень таких мест с указанием объектов притяжения представлен в 4 разделе данного документа и в приложениях 1 и 2.

Путем решения проблемы парковочного пространства является увеличение парковочных мест на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, а также приведение парковок в нормативное состояние. Увеличение парковочных мест на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

Полный перечень объектов с проблемами в существующей организации парковочного пространства представлен в программе мероприятий в приложении 1, с предлагаемыми вариантами их оптимизации.

Для исключения несанкционированного использования газонов для кратковременного хранения автомобилей, в специально отведенных местах перспективно использовать экологические парковки, представляющие собой территории для парковки автотранспортных средств, засеянные газонной травой и укрепленные газонной решеткой, которая предотвращает

повреждение корневой системы растений автомобильными шинами, сохраняя эстетичный вид участка.

1.6 Анализ состояния технических средств организации дорожного движения

Технические средства организации дорожного движения применяются согласно ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. Данный стандарт устанавливает правила применения технических средств организации дорожного движения: дорожных знаков, дорожной разметки, дорожных светофоров, а также боковых дорожных ограждений и направляющих устройств на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах городов и сельских поселений.

Общие положения данного стандарта определяют, следующее:

- технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных стандартом, если их применение необходимо для целей обеспечения безопасности и организации дорожного движения;
- в полосе отвода дороги, в том числе на разделительной полосе и обочинах, не допускается размещать посторонние предметы, не являющиеся элементами обустройства и не имеющие отношения к организации движения, а также наносить на проезжую часть и элементы обустройства дороги изображения, которые могут быть приняты за дорожные знаки или иные технические средства организации дорожного движения, либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения;
- не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, на путепроводах и надземных пешеходных переходах наружную рекламу, средства наружной рекламы и другие приспособления (устройства), не имеющие отношения к организации движения и не относящиеся к специальным техническим средствам, которые работают в автоматическом режиме и имеют функции фото- и киносъемки, видеозаписи, для обеспечения контроля за дорожным движением;

- знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, средствами ее размещения, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), другими знаками и (или) светофорами, иными элементами обустройства, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения;
- временные и стационарные знаки и светофоры, не предназначенные для действующей схемы организации движения, допускается закрывать чехлами, исключая возможность прочтения изображения знаков, сигналов светофора.

Правила применения дорожных знаков, правила применения дорожной разметки, правила применения дорожных светофоров, правила применения боковых дорожных ограждений и направляющих устройств полно описаны в ГОСТ Р 52289-2019.

Знаки, в том числе временные, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945 или ГОСТ Р 52290, размещаться на опорах по ГОСТ 32948 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м. В населенных пунктах при ограничении скорости 40 км/ч и менее допускается обеспечивать расстояние видимости знака не менее 50 м.

Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии) так, чтобы их лицевая поверхность была обращена в сторону прямого направления движения, за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом. Опоры дорожных знаков не должны мешать передвигаться лицам в инвалидных колясках

Разметка, в том числе временная, должна соответствовать требованиям ГОСТ 32953 и ГОСТ Р 51256 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597. Значения коэффициента яркости разметки, удельных коэффициентов световозвращения при сухом и мокром покрытии, и удельного коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц.

Значение коэффициента для вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), выбирают в зависимости от категорий дорог и улиц. Тип

пленки для вертикальной разметки, выполненной световозвращающей пленкой, выбирают в зависимости от дорожных условий.

Светофоры, применяемые для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог, должны соответствовать требованиям ГОСТ 33385 и ГОСТ Р 52282. В процессе эксплуатации техническое состояние светофоров и их положение относительно направления движения должно отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

На автомобильных дорогах, улицах и мостовых сооружениях применяют боковые дорожные ограждения, в том числе временные, прошедшие испытания в соответствии с ГОСТ 33129 или ГОСТ Р 52721. В процессе эксплуатации дорожные ограждения должны отвечать требованиям ГОСТ 33220 и ГОСТ Р 50597.

Дорожные удерживающие боковые ограждения для автомобилей устанавливают:

- на обочинах автомобильных дорог;
- на газоне, полосе между тротуаром и бровкой земляного полотна, тротуаре городской дороги или улицы;
- с обеих сторон проезжей части мостового сооружения;
- на разделительной полосе автомобильной дороги, городской дороги или улицы, мостового сооружения.

Анализ состояния технических средств организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края проводился путем натурного обследования имеющихся средств, а также мест, где они должны быть установлены.

Дорожные знаки, дорожная разметка, дорожные светофоры, а также боковые барьерные ограждения на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и дорогах на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края находятся на удовлетворительном уровне, частично отсутствуют указатели, требуется частичная модернизация, обновление знаков и разметки. Дорожные ограждения и направляющие устройства установлены в недостаточном объеме.

В результате анализа состояния технических средств организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края выявлено:

- отсутствие требуемых технических средств организации дорожного движения (дорожных знаков, разметки, дорожных ограждений) на отдельных участках;
- неудовлетворительное состояние отдельных технических средств организации дорожного движения.

Большинство технических средств организации дорожного движения находится на удовлетворительном уровне. Остальные объекты (в отношении которых требуется реконструкция или установка) выделены в приложении 1 с предлагаемым решением устранения недостатков.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края находится на высоком уровне – около 350 автомобилей на 1000 человек. Парк транспортных средств в основном состоит из личных легковых автомобилей. На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Анализ параметров дорожного движения предусматривает исследование интенсивности, скорости и плотности движения транспортных потоков, уровня загрузки дорог движением, задержки в движении транспортных средств, иных параметров в точках, на которых выполнено натурное обследование.

Скорость транспортных потоков измерялась натурным методом.

Плотность транспортного потока является пространственной характеристикой, определяющей степень стесненности движения (загрузки полосы дороги). Ее измеряют количеством транспортных средств, приходящихся на 1 км протяженности полосы дороги.

Плотность транспортного потока вычисляется по формуле (1):

$$\rho = \frac{\lambda}{V} \quad (1)$$

где ρ – плотность транспортного потока;

λ – интенсивность транспортного потока;

V – средняя скорость транспортного потока.

На основании интенсивности транспортных потоков производится оценка уровня загрузки отдельных (основных) участков УДС. Уровень загрузки УДС определяется коэффициентом загрузки, рассчитываемым по формуле (2).

$$k = \frac{\lambda}{P_{\text{п.с.}}} \quad (2)$$

где k – коэффициент загрузки;

λ – интенсивность транспортного потока;

$P_{\text{п.с.}}$ – пропускная способность участка УДС.

Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения производились на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края натурным способом.

Результаты мониторинга приложены в виде электронного приложения по ссылке <https://disk.yandex.ru/d/kl3NCXx1Ym0djg> и в приложениях 3-6.

Интенсивность движения находится на среднем уровне. Пропускная способность дорог на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края составляет от 800 до 1400 прив. ед./ч на каждую полосу движения, при этом интенсивность движения не превышает данное значение, максимальная плотность транспортного потока и коэффициенты загрузки представлены в приложениях 3-6, при этом показатели по всей территории района удовлетворяют удовлетворительному уровню обслуживания. Обследованные участки УДС имеют резерв пропускной способности, при этом возможно улучшение показателей на отдельных участках при внедрении мероприятий, предложенных в приложениях 1 и 2. Эти мероприятия направлены в первую очередь на повышение безопасности дорожного движения и приведение дорог в нормативное состояние, увеличение пропускной способности является косвенным эффектом от таких мероприятий.

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Остановочные пункты на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в целом удовлетворяют требованиям по расстоянию пешей доступности от остановочных пунктов (согласно таблице 1 распоряжения Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р. Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при

осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Методика проведения натурного обследования пассажиропотоков выглядит следующим образом:

Обследование пассажирских потоков проводится табличным методом следующими способами: табличный метод регистрации маршрутных транспортных средств; силуэтный метод обследований.

Табличный метод регистрации маршрутных транспортных средств предполагает размещение в дни обследования пассажирских потоков одного-двух учетчиков на одном из перегонов в середине обследуемого маршрута или группы маршрутов, трассы которых проходят через этот участок. Учетчик размещается вблизи проезжей части (в пределах пешеходных путей или зоны озеленения) и осуществляет регистрацию: времени прохождения ТС маршрутов, обследуемых в тот же день; номеров маршрутов, проходящих ТС; государственных регистрационных номеров.

Для контроля данных, полученных табличным методом и уточнения модели пассажирского транспорта, предусматривается завершающее единовременное обследование наполнения транспортных средств и пассажирообмена на наиболее значимых остановочных пунктах города силуэтным методом: учетчики располагаются на заранее определенных остановочных пунктах и на основе получаемой зрительной информации регистрируют в специальных бланках следующую информацию о каждом проходящем маршрутном транспортном средстве (независимо от вида сообщения): его вид, вместимость, наполнение, соответствующее наиболее похожему силуэту из числа представленных в бланке, а также число вошедших и вышедших пассажиров на остановочном пункте.

В силуэтном методе применена 7-балльная система оценки использования вместимости транспортных средств, в которой: 0 баллов обозначает отсутствие в салоне пассажиров или наличие не более 2-х пассажиров; 1-3 баллов соответствуют уровням заполнения мест для сидения; 4-6 баллов соответствуют заполнению всех мест для сидения и степени заполнения мест для проезда стоя.

Для проведения обследования пассажирских потоков назначаются руководители, которые осуществляют организационно-распорядительные функции, подготавливают план проведения обследований и обеспечивают контроль его выполнения, осуществляют взаимодействие со службами пассажирского транспорта и перевозчиками, следят за обеспечением

непрерывности и качеством выполнения работ, привлекают людей в качестве бригадиров для формирования, организации и текущего контроля работы групп учетчиков, осуществляют выдачу бригадирам бланков обследования и последующий сбор результатов, осуществляют другие функции в пределах своих компетенций.

Для проведения обследования пассажиропотоков на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края была проведена подготовка, которая включала в себя следующие мероприятия:

- анализ территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, направленный на поиск ключевых мест;
- выбор и согласование с администрацией количества и состава ключевых мест УДС для натурного обследования использования вместимости пассажирского подвижного состава;
- расчет необходимого количества учетчиков, бригадиров, оборудования и дней обследования;
- проведение инструктажа учетчиков и бригадиров.

Оценка и анализ параметров движения маршрутных транспортных средств, результаты анализа пассажиропотоков производилась на ключевых остановочных пунктах натурным методом.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края параметры движения маршрутных транспортных средств и наполнение транспортных средств находится на среднем уровне. Наполняемость находится на уровне до 50%.

Состояние остановочных пунктов находится на удовлетворительном уровне и в целом соответствует требованиям нормативно-правовых актов. Частично отсутствуют остановочные павильоны, освещение, расписание маршрутов, элементы обустройства, пешеходные переходы, заездные карманы. Список необходимых мероприятий, по приведению остановочных пунктов в нормативное состояние представлен в приложении 1.

В результате анализа существующей системы пассажирского транспорта на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края с учетом характера пассажиропотоков выявлено следующее:

- маршруты общественного транспорта справляются с пассажиропотоками;
- остановочные пункты расположены на удовлетворительном расстоянии от жилых, трудовых и культурно-бытовых объектов притяжения;

- состояние инфраструктуры маршрутной сети находится на удовлетворительном уровне и требует частичной модернизации в соответствии с предложениями данной работы, которые приведены в приложении 1.

В мероприятиях по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения рекомендуется замена (полная или частичная) бензинового и дизельного топлива другими энергоносителями, не нефтяного происхождения на автобусах общественного транспорта. Среди альтернативных типов топлива в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Продукты из нефти, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80 %. Более 80 % всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие.

Самым многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух, являются углеводороды. Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

- отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения

отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием;

- отработанные газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;
- углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фото-оксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и другие;
- большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;
- при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах.

Анализ уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду, безопасность и здоровье населения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края определяется согласно Приказа Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 27 ноября 2019 года №804 «Об утверждении методики определения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников для проведения сводных расчетов загрязнения атмосферного воздуха».

Исходной информацией для анализа уровня негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду являются результаты натурных обследований интенсивности движения транспортных средств. На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края предельно допустимая концентрация загрязняющих веществ каждого типа не превышает 1 (ПДК <1).

Мероприятия по организации дорожного движения, предложенные в данном документе, косвенно приводят к снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения и представлены в приложении 1.

Прочие мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения представлены в приложении 1.

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основой для оценки степени обеспеченности БДД на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края послужили статистические данные по ДТП и тяжести их последствий. Были собраны, сгруппированы, систематизированы и подвергнуты анализу данные по ДТП за период с 2020 по 2022 годы, т.е. при формировании исследуемой выборки ДТП использован период сбора исходных данных, составляющий 3 года. Эта выборка позволяет сделать выводы о состоянии БДД и возможностях предупреждения дорожно-транспортной аварийности и тяжести ее последствий за счет устранения причин ее возникновения.

В таблице 3 приведено описание ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края.

Всего за 3 года проанализировано 515 ДТП следующих видов:

- столкновение (266);
- наезд на пешехода (105);
- съезд с дороги (89);
- наезд на велосипедиста (22);
- опрокидывание (12);
- наезд на стоящее ТС (11);
- падение груза (2);
- наезд на препятствие (2);
- падение пассажира (1);
- наезд на животное (1);
- иной вид ДТП (1);
- наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ (1);
- наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы (1);

- возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении (1).

Таблица 3

Параметры ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края за период с 2020 по 2022 год

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Поги бло	Ране но
1	07.01.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	41	300		0	4
2	08.01.2020	Съезд с дороги	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	3	500		0	1
3	11.01.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	38	950		0	4
4	17.01.2020	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	36	500		0	2
5	17.01.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	57	50		0	1
6	17.01.2020	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	37	400		1	0
7	18.01.2020	Столкновение	ПОДЪЕЗД К Х.БЕЗЛЕСНЫЙ	1	650		3	4
8	19.01.2020	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	995	ст-ца Воронежская ул Садовая 188	0	1
9	27.01.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	39	0		1	0
10	01.02.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	ст-ца Ладожская ул Ленина 51	0	1
11	06.02.2020	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	38	20		1	0
12	11.02.2020	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	10	700		1	0
13	12.02.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Калинина Ладожская	0	2
14	14.02.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина островского	0	3
15	16.02.2020	Съезд с дороги	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	6	950		0	1
16	19.02.2020	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	8	220		0	1
17	22.02.2020	Опрокидывание		0	0	г Усть-Лабинск ул Элеваторная 4	0	1

18	22.02.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	68	600		0	1
19	24.02.2020	Наезд на велосипедиста	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	84	180		0	1
20	04.03.2020	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 35	0	1
21	05.03.2020	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Вокзальная 9	0	1
22	08.03.2020	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Островского 164 2	0	1
23	08.03.2020	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Ладожская ул Широкая 24	0	1
24	08.03.2020	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Воронежская	0	1
25	08.03.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Калинина Ладожская	0	1
26	10.03.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина Мира	0	1
27	10.03.2020	Столкновение	П.ДВУБРАТСКИЙ - СТ-ЦА ВОСТОЧНАЯ	5	600		0	1
28	12.03.2020	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	22	0	ст-ца Новолабинская ул Коломийцева 71	0	1
29	16.03.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	150	ст-ца Воронежская ул Садовая 126	0	2
30	19.03.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	58	500		0	1
31	20.03.2020	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Гагарина 62	1	0
32	26.03.2020	Столкновение	ПОДЪЕЗД К Х.КУБАНСКИЙ	0	100	п Заречный ул Вольная 5	0	2
33	28.03.2020	Съезд с дороги		0	0		1	2
34	30.03.2020	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Красная 296	1	0
35	31.03.2020	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Восточная ул Шаумяна 8	1	0
36	04.04.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	55	900		0	1
37	12.04.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	ст-ца Восточная ул Садовая 5	0	1

38	18.04.2020	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	50	300		1	2
39	18.04.2020	Съезд с дороги	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	17	300	ст-ца Кирпильская ул Советская 172	0	1
40	19.04.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	26	975	ст-ца Кирпильская ул Мира 131	0	4
41	20.04.2020	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	450		1	0
42	21.04.2020	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Ленина 12	0	1
43	21.04.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 136	0	1
44	22.04.2020	Наезд на пешехода	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	94	950		0	1
45	22.04.2020	Съезд с дороги		0	0	х Братский ул Октябрьская 26	0	1
46	23.04.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	66	400		0	2
47	25.04.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	58	500		0	2
48	26.04.2020	Съезд с дороги	ПОДЪЕЗД К Х.СВОБОДНЫЙ	7	0		1	0
49	28.04.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	49	625		0	1
50	03.05.2020	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Ладожская ул Коншиных 106	0	1
51	04.05.2020	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина Пионерская	0	1
52	05.05.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	67	300		0	1
53	07.05.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красноармейская 515	0	1
54	09.05.2020	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Театральная 19	0	1
55	12.05.2020	Наезд на велосипедиста	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	6	700		0	1
56	14.05.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная 85	0	1
57	16.05.2020	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Красная 252	0	1

58	16.05.2020	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская ул Вольная 1	0	1
59	18.05.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	ст-ца Новолабинская ул Калинина 13	0	1
60	21.05.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская Д.Бедного	0	1
61	25.05.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	77	500		0	1
62	30.05.2020	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	11	200		1	1
63	02.06.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	3	500		0	1
64	04.06.2020	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	66	600		0	1
65	05.06.2020	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	103	300	ст-ца Кирпильская	0	1
66	05.06.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	19	240		0	4
67	07.06.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Свердлова Ладожская	0	1
68	07.06.2020	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	1	885	г Усть-Лабинск ул Свердлова Мира	0	2
69	10.06.2020	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	39	600		0	1
70	10.06.2020	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Ладожская ул Коншинных 220	0	1
71	10.06.2020	Столкновение	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	20	962	х Братский	0	1
72	12.06.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного Агаркова	0	1
73	12.06.2020	Столкновение	ПОДЪЕЗД К Г.УСТЬ-ЛАБИНСК	1	500	г Усть-Лабинск	0	2

74	13.06.2020	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Воронежская ул Бальбуха 21	0	1
75	13.06.2020	Возгорание вследствие технической неисправности движущегося или остановившегося ТС, участвующего в дорожном движении.	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	47	200		0	1
76	14.06.2020	Столкновение	ПОДЪЕЗД К Х.АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	0	970	х Александровский ул Советская 9	0	2
77	21.06.2020	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Сощенко Театральная	0	2
78	22.06.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	76	750	ст-ца Ладожская ул Шосейная Ленина	0	3
79	23.06.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	23	800		0	1
80	28.06.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Лермонтова Красноармейская	0	1
81	30.06.2020	Съезд с дороги	П.ДВУБРАТСКИЙ - СТ-ЦА ВОСТОЧНАЯ	8	800		0	3
82	01.07.2020	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	23	200	ст-ца Новолабинская ул Коломийцева 147	0	1
83	06.07.2020	Столкновение		0	0	ст-ца Восточная ул Садовая 55	0	1
84	06.07.2020	Столкновение		0	0	ст-ца Воронежская ул Красная 37	0	1
85	07.07.2020	Наезд на стоящее ТС	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	18	200	х Болгов ул Советская 89	1	0
86	08.07.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	65	400	п Двубратский	0	2
87	10.07.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	ст-ца Ладожская	0	1
88	10.07.2020	Наезд на стоящее ТС	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	30	600		0	1

89	10.07.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	г Усть-Лабинск ул Им М.Ф.Форостина ул. Кавказская	0	1
90	13.07.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 95	1	0
91	13.07.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Куйбышева Октябрьская	0	1
92	14.07.2020	Наезд на велосипедиста	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	22	150	ст-ца Новолабинская ул Коломийцева 77	0	1
93	25.07.2020	Наезд на велосипедиста	ПОДЪЕЗД К СТ-ЦЕ АЛЕКСАНДРОВСКАЯ	1	500	х Александровский ул Советская 1	0	1
94	25.07.2020	Падение груза	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	85	400		0	1
95	26.07.2020	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	19	0		0	1
96	02.08.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная коминтерна	0	1
97	05.08.2020	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Голошапого хлебная	0	1
98	08.08.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	75	800	ст-ца Ладожская ул Шоссейная 1 а	0	1
99	08.08.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	250	ст-ца Воронежская ул Садовая Бальбуха	0	1
100	12.08.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	58	470		2	6
101	18.08.2020	Наезд на стоящее ТС	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	82	600		0	1
102	18.08.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 68	0	2
103	19.08.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 90	0	1
104	22.08.2020	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	10	0		0	1
105	24.08.2020	Съезд с дороги	П.ДВУБРАТСКИЙ - СТ-ЦА ВОСТОЧНАЯ	2	70		0	1
106	24.08.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	76	300	ст-ца Ладожская	0	1
107	26.08.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	350	ст-ца Воронежская ул Садовая 139	0	1

108	27.08.2020	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	3	900		2	2
109	28.08.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	41	900		0	1
110	06.09.2020	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	107	0		2	0
111	09.09.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	42	800	ст-ца Воронежская ул Садовая 22	0	1
112	13.09.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	0	300	ст-ца Воронежская пер Крайний 33 А	0	1
113	15.09.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	41	600		0	1
114	16.09.2020	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 78	0	1
115	17.09.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	700	ст-ца Воронежская ул Садовая 81	0	1
116	17.09.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	78	600		0	1
117	19.09.2020	Наезд на пешехода	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	9	0		0	2
118	19.09.2020	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	105	750	ст-ца Кирпильская ул Степная 269	0	2
119	20.09.2020	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Клепикова 35	0	2
120	22.09.2020	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	18	600		0	1
121	27.09.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	74	500		0	1
122	28.09.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	ст-ца Ладожская ул Кубанская 30	0	1
123	30.09.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Комсомольская 49	0	1
124	30.09.2020	Съезд с дороги	ПОДЪЕЗД К Х.БЕЗЛЕСНЫЙ	4	600		0	1
125	01.10.2020	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Коммунистическая 177	0	3
126	01.10.2020	Съезд с дороги	П.ДВУБРАТСКИЙ - СТ-ЦА ВОСТОЧНАЯ	2	900		0	1
127	01.10.2020	Опрокидывание	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	21	400	х Братский ул Ленина 8 А	0	1

128	02.10.2020	Съезд с дороги		0	0		0	2
129	10.10.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная 35	0	1
130	10.10.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красноармейская 514	0	1
131	10.10.2020	Столкновение		0	0	п Двубратский ул Пионерская калинина	0	2
132	15.10.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	28	500		0	3
133	15.10.2020	Наезд на велосипедиста	Х.НЕЕЛЕНСКИЙ - Х.СЕМЕНОВКА	0	400	х Неелинский ул Комсомольская 15	1	0
134	16.10.2020	Наезд на велосипедиста	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	39	500		0	1
135	23.10.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	47	700		0	1
136	23.10.2020	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 85	0	1
137	24.10.2020	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного 20	1	0
138	25.10.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	26	800	ст-ца Кирпильская ул Советская 155 Б	0	3
139	29.10.2020	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	3	900		1	0
140	29.10.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	950	ст-ца Воронежская ул Садовая 114	0	1
141	31.10.2020	Съезд с дороги	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	110	900		0	2
142	31.10.2020	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	1	450	г Усть-Лабинск ул Красная 323	1	0
143	02.11.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	87	970		0	1
144	03.11.2020	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	81	900		0	1
145	09.11.2020	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	2	800		0	1
146	10.11.2020	Наезд на пешехода	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	26	800	ст-ца Кирпильская ул Советская 155	0	1
147	11.11.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Позиционная 55	0	1

148	11.11.2020	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	4	0		0	1
149	13.11.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	82	500		0	1
150	17.11.2020	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	22	0	ст-ца Новолабинская ул Коломийцева 63	0	1
151	19.11.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 31	0	3
152	20.11.2020	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Карла Маркса Энгельса	0	1
153	23.11.2020	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	26	800		0	2
154	25.11.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	39	800		0	1
155	27.11.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	86	900		1	0
156	27.11.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 142	4	0
157	30.11.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	87	450		0	1
158	30.11.2020	Наезд на пешехода	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	12	950		0	1
159	02.12.2020	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	270	ст-ца Воронежская ул Садовая 39	0	1
160	04.12.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина пионерская	0	1
161	04.12.2020	Столкновение		0	0	ст-ца Кирпильская ул Красная ул.Советская	0	1
162	05.12.2020	Наезд на велосипедиста		0	0	г Усть-Лабинск ул Свердлова Д. Бедного	0	1
163	08.12.2020	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Свердлова Ободовского	0	1
164	08.12.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	73	800		0	1
165	09.12.2020	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	39	150		1	3
166	10.12.2020	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	66	400		0	1

167	15.12.2020	Наезд на стоящее ТС		0	0	ст-ца Воронежская ул Заводская 89	1	1
168	20.12.2020	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Воронежская ул Красная 39	0	2
169	21.12.2020	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	78	200		4	0
170	28.12.2020	Наезд на пешехода	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	3	800	ст-ца Ладожская ул Красная 192	0	1
171	29.12.2020	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного Гагарина	0	1
172	30.12.2020	Наезд на пешехода	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	111	400		0	1
173	31.12.2020	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	51	700		1	0
174	02.01.2021	Наезд на препятствие		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 93	0	3
175	07.01.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Пролетарская Свердлова	0	2
176	10.01.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	83	50		0	1
177	11.01.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	86	200		0	1
178	26.01.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная Шаумяна	0	1
179	29.01.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская 118	0	1
180	30.01.2021	Наезд на пешехода	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	77	800		0	1
181	01.02.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ободовского Ленина	0	1
182	01.02.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Позиционная 131	0	1
183	03.02.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	34	100		0	1

184	06.02.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ободовского Агаркова	0	1
185	07.02.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	144	ст-ца Воронежская ул Садовая 29	1	0
186	08.02.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	67	800		1	1
187	11.02.2021	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	21	600	ст-ца Новолабинская ул Коломийцева 45	0	1
188	12.02.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	2	350	г Усть-Лабинск ул Некрасова 7	0	1
189	13.02.2021	Столкновение	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	5	300	х Кадухин ул Степная 20	0	1
190	18.02.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 136	0	1
191	20.02.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	28	400		0	1
192	26.02.2021	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	9	0		2	1
193	27.02.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Пролетарская 43	0	1
194	28.02.2021	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская Плеханова	0	1
195	28.02.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	74	608		0	1
196	03.03.2021	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	88	300		0	4
197	06.03.2021	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	87	600		0	3
198	15.03.2021	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	72	100		0	1
199	17.03.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Мира Агаркова	0	1
200	22.03.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	61	0		1	0
201	22.03.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	63	900		0	1
202	30.03.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	45	400	ст-ца Воронежская ул Садовая 238	0	2

203	31.03.2021	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	42	950	ст-ца Воронежская ул Садовая 28	0	1
204	04.04.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного Фрунзе	0	1
205	05.04.2021	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	55	500		0	1
206	06.04.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	1	507	г Усть-Лабинск ул Свердлова 54	0	2
207	09.04.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная Третьякова	0	3
208	13.04.2021	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	3	900		0	1
209	15.04.2021	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	38	950		0	2
210	19.04.2021	Опрокидывание	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	0	650	ст-ца Ладожская ул Хлеборобная 84	0	1
211	20.04.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Калинина ладожская	0	1
212	30.04.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная Шаумяна	0	1
213	02.05.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	950		0	1
214	06.05.2021	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	27	400	ст-ца Кирпильская	0	1
215	07.05.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная 1	0	1
216	07.05.2021	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	5	350		0	1
217	08.05.2021	Наезд на велосипедиста	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	0	660	ст-ца Ладожская ул Хлеборобная 82	0	1
218	14.05.2021	Наезд на стоящее ТС		0	0	г Усть-Лабинск ул Пушкина 83	0	1
219	15.05.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ободовского 324	0	1
220	19.05.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Трудовая 7	0	1
221	19.05.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Ладожская 123	0	1

222	20.05.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	ст-ца Ладожская ул Длинная 66	0	1
223	22.05.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Комсомольская Калинина	0	1
224	23.05.2021	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	70	600		0	1
225	26.05.2021	Столкновение		0	0	п Южный ул Зеленая 9	0	1
226	28.05.2021	Съезд с дороги	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	3	850		0	2
227	29.05.2021	Наезд на стоящее ТС	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	76	200	ст-ца Ладожская ул Шоссейная 11 Ж	0	1
228	30.05.2021	Опрокидывание		0	0	ст-ца Тенгинская ул Буденного 19	0	1
229	31.05.2021	Наезд на пешехода	ПОДЪЕЗД К Х.АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	2	375	х Александровский ул Красная 9	0	2
230	03.06.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная 17А	0	1
231	03.06.2021	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	20	850		1	2
232	03.06.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	200	ст-ца Воронежская ул Садовая 37	0	1
233	05.06.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная 189	0	1
234	05.06.2021	Наезд на пешехода	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	86	450		1	0
235	07.06.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск	0	2
236	08.06.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 105	0	1
237	09.06.2021	Наезд на пешехода	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	85	800		1	0
238	10.06.2021	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Воронежская ул Кубанская 80	0	1
239	10.06.2021	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	102	350	ст-ца Кирпильская	0	1
240	11.06.2021	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	71	968		0	1
241	11.06.2021	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	1	600	г Усть-Лабинск ул Свердлова 46	0	1

242	13.06.2021	Наезд на стоящее ТС	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	83	800		0	1
243	14.06.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	67	450		1	6
244	21.06.2021	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	16	950		0	4
245	23.06.2021	Наезд на пешехода	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	700		0	1
246	24.06.2021	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	0	990	ст-ца Ладожская ул Мира Хлеборобная	0	2
247	26.06.2021	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	105	600	ст-ца Кирпильская	0	1
248	29.06.2021	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы		0	0	г Усть-Лабинск ул Агаркова 3	0	1
249	03.07.2021	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	110	100		0	1
250	07.07.2021	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Кирпильская ул Мира 35	0	1
251	08.07.2021	Опрокидывание	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	14	480		0	1
252	08.07.2021	Съезд с дороги	П.ДВУБРАТСКИЙ - СТ-ЦА ВОСТОЧНАЯ	2	400		0	2
253	08.07.2021	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	5	600		0	3
254	08.07.2021	Столкновение	ПОДЪЕЗД К Х.СВОБОДНЫЙ	2	900		2	1
255	10.07.2021	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	40	100		0	2
256	13.07.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	77	500		0	1
257	14.07.2021	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	450		0	1
258	17.07.2021	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	23	100	с Суворовское ул Суворова 4	0	1
259	19.07.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	5	300		0	1
260	19.07.2021	Столкновение		0	0	ст-ца Некрасовская ул Лермонтова 45	0	1

261	19.07.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул им М.И.Третьякова Д.Бедного	0	3
262	22.07.2021	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Сощенко 88	0	1
263	23.07.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	0	775	г Усть-Лабинск ул Красная Ленина	0	1
264	23.07.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	61	900		0	4
265	25.07.2021	Съезд с дороги		0	0	х Александровский ул Красная 5	0	1
266	27.07.2021	Съезд с дороги	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	6	100		0	3
267	28.07.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Коммунистическая 268	0	1
268	29.07.2021	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Красноармейская Вольная	0	1
269	30.07.2021	Съезд с дороги	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	1	900		0	2
270	01.08.2021	Съезд с дороги	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	105	540	ст-ца Кирпильская	0	1
271	02.08.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	68	300		0	2
272	03.08.2021	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Кирпильская ул Крупской 128	0	1
273	11.08.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	77	450		0	1
274	12.08.2021	Столкновение		0	0	х Болгов ул Заречная 4	0	1
275	13.08.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная Коллективная	0	1
276	15.08.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	66	200		0	1
277	19.08.2021	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	60	200		0	1
278	22.08.2021	Съезд с дороги	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	17	250	х Болгов ул Красная 50	1	0

279	22.08.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная 206	0	2
280	25.08.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	75	30		0	2
281	28.08.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	17	50		0	1
282	29.08.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	76	172	ст-ца Ладожская	0	1
283	03.09.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	72	800		2	1
284	06.09.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная Комсомольская	0	1
285	10.09.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	59	200		1	1
286	10.09.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	56	800		1	0
287	11.09.2021	Падение пассажира		0	0	г Усть-Лабинск ул Свердлова 62	0	1
288	14.09.2021	Наезд на пешехода	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	39	900		0	1
289	15.09.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	41	850		0	1
290	17.09.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	67	600		1	0
291	24.09.2021	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	81	930		0	1
292	28.09.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	60	500		2	0
293	01.10.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	74	500		0	2
294	02.10.2021	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	1	922		0	1
295	03.10.2021	Наезд на велосипедиста	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	47	300		0	1
296	04.10.2021	Столкновение		0	0	ст-ца Воронежская ул Чапаева 68 В	1	0
297	08.10.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Куйбышева ленина	0	1

298	09.10.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Комсомольская 175	0	1
299	09.10.2021	Съезд с дороги	ПОДЪЕЗД К Х.АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	2	750	х Александровский ул Красная 28	0	2
300	09.10.2021	Столкновение	ПОДЪЕЗД К Х.БЕЗЛЕСНЫЙ	7	661	х Безлесный ул Гагарина 164	0	1
301	10.10.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного 8	0	1
302	12.10.2021	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	24	100		1	1
303	13.10.2021	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Советская 80	1	0
304	15.10.2021	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	62	600		0	1
305	17.10.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	14	0		0	5
306	18.10.2021	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская ул Мира 67	0	1
307	22.10.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ободовского 33	0	1
308	23.10.2021	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	450		0	1
309	24.10.2021	Наезд на пешехода	Х.НЕЕЛЕНСКИЙ - Х.СЕМЕНОВКА	3	600	х Красный ул Красная 64	0	1
310	25.10.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	62	500		0	1
311	29.10.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская Д.Бедного	0	1
312	31.10.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	47	930		0	1
313	01.11.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская 87	0	1
314	03.11.2021	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	12	700	ст-ца Восточная	0	1
315	09.11.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Пролетарская 197	0	1
316	10.11.2021	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	65	350		0	2
317	11.11.2021	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	31	400	ст-ца Тенгинская ул Гагарина 20	0	2

318	11.11.2021	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Мира 81	0	1
319	14.11.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная гагарина	0	1
320	16.11.2021	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Коншиных 92	0	1
321	17.11.2021	Столкновение	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	15	850	х Болгов ул Ленина 124	0	2
322	25.11.2021	Столкновение		0	0	ст-ца Воронежская пер Садовый 6	0	1
323	25.11.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Элеваторная 29	0	1
324	25.11.2021	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	0	954	г Усть-Лабинск ул Красная 295	0	1
325	27.11.2021	Наезд на пешехода	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	20	700	х Калининский ул Веселая 22	1	0
326	28.11.2021	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Кубанская 75	0	1
327	28.11.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	86	50		0	4
328	29.11.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	38	550		1	4
329	01.12.2021	Наезд на пешехода	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	64	50		1	0
330	04.12.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Свердлова 88	0	1
331	10.12.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная 19 Г	0	1
332	11.12.2021	Столкновение		0	0	ст-ца Тенгинская ул Комсомольская 41	0	1
333	11.12.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 64	0	1
334	16.12.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	76	150	ст-ца Ладожская ул Шоссейная 11 Б	0	4
335	18.12.2021	Опрокидывание	ПОДЪЕЗД К Г.УСТЬ-ЛАБИНСК	0	950		1	0
336	21.12.2021	Наезд на велосипедиста		0	0	ст-ца Воронежская ул Мира 59	0	1

337	21.12.2021	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Шаумяна 18 1	1	0
338	24.12.2021	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного 2	0	1
339	27.12.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	74	608		0	1
340	27.12.2021	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	10	0		0	1
341	28.12.2021	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	42	140		0	3
342	06.01.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Кирпильская ул Красная 11 Б	0	1
343	08.01.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	26	800		0	1
344	10.01.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная Коллективная	0	1
345	17.01.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная 3И	1	0
346	17.01.2022	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	4	23		0	1
347	17.01.2022	Наезд на пешехода	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	82	200		1	0
348	20.01.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	26	800	ст-ца Кирпильская ул Советская 150	0	2
349	22.01.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	55	500		0	1
350	27.01.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	26	800	ст-ца Кирпильская	1	1
351	01.02.2022	Съезд с дороги	ПОДЪЕЗД К Х.КУБАНСКИЙ	1	450		0	1
352	04.02.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 40	0	1
353	10.02.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	500		0	1
354	26.02.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	45	990	ст-ца Воронежская ул Садовая 253	0	1
355	26.02.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	30	ст-ца Воронежская ул Садовая 133	0	1
356	04.03.2022	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	28	700		0	1
357	06.03.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Воронежская ул Чапаева 139	0	1

358	09.03.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	0	973	ст-ца Ладожская ул Мира 31	0	1
359	12.03.2022	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	82	50		0	1
360	13.03.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Карла Маркса 37	0	2
361	17.03.2022	Столкновение	Х.НЕЕЛЕНСКИЙ - С.ШЕРЕМЕТЬЕВСКОЕ	5	80		0	1
362	20.03.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Комсомольская 115	0	2
363	20.03.2022	Съезд с дороги	ПОДЪЕЗД К Х.АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	1	800	х Александровский ул Советская 17 А	0	1
364	20.03.2022	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	21	150		0	2
365	25.03.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	75	950	ст-ца Ладожская	0	1
366	26.03.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	27	200	ст-ца Кирпильская	0	2
367	28.03.2022	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	64	150		0	1
368	02.04.2022	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	82	650		0	1
369	04.04.2022	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	83	20		0	1
370	06.04.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	14	100		0	1
371	07.04.2022	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	56	800		1	0
372	12.04.2022	Столкновение	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	19	750	х Новоекатериновка	0	1
373	13.04.2022	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Ленина 14 Б	0	1
374	22.04.2022	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	81	900		0	1
375	06.05.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Коммунистическая 70	0	1
376	08.05.2022	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	8	120		0	2
377	08.05.2022	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	22	900		0	1
378	09.05.2022	Съезд с дороги		0	0	х Болгов ул Красноармейская 12	0	1

379	10.05.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	85	200		0	2
380	13.05.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	45	150		1	0
381	18.05.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красноармейская Рубина	0	1
382	19.05.2022	Наезд на пешехода	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	27	900	ст-ца Кирпильская	1	0
383	21.05.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Дачная Мирная	0	3
384	22.05.2022	Съезд с дороги		0	0	ст-ца Ладожская ул Коншинных 238	0	1
385	24.05.2022	Наезд на пешехода	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	47	700		1	0
386	24.05.2022	Падение груза	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	69	700		0	1
387	24.05.2022	Столкновение	ПОДЪЕЗД К Х.АЛЕКСАНДРОВСКИЙ	1	400		0	1
388	27.05.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская ул Ленина Коншинных	0	1
389	29.05.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	900	ст-ца Воронежская ул Садовая 107	0	1
390	31.05.2022	Наезд на велосипедиста		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская Базарная площадь	0	1
391	01.06.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Куйбышева Октябрьская	0	1
392	06.06.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская М. Овсянниковой	0	1
393	09.06.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	50	100		0	1
394	10.06.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	9	0		0	2
395	10.06.2022	Наезд на стоящее ТС	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	45	150	ст-ца Воронежская ул Садовая 199	0	1

396	11.06.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная Комсомольская	0	1
397	14.06.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	2	950	ст-ца Ладожская ул Красная 129	0	1
398	16.06.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Коммунистическая Чмирева ул	0	1
399	16.06.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	76	800		0	1
400	18.06.2022	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	10	400		0	1
401	18.06.2022	Наезд на препятствие	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	4	800		0	1
402	19.06.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	820	ст-ца Воронежская ул Садовая 175	0	2
403	21.06.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская пер Мира Кубанская ул	0	2
404	25.06.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	80	300		0	1
405	28.06.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	79	860		0	1
406	30.06.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	28	430	г Усть-Лабинск	0	2
407	02.07.2022	Опрокидывание	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	600	ст-ца Воронежская ул Садовая 153	0	1
408	03.07.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного 1	0	3
409	03.07.2022	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	100	0	ст-ца Кирпильская	0	1
410	08.07.2022	Иной вид ДТП	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	5	100	п Заречный ул Центральная 34	1	0
411	09.07.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Свободная 86	0	2
412	09.07.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	63	600		0	1
413	12.07.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного Гагарина	0	1

414	13.07.2022	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	53	300	г Усть-Лабинск	0	1
415	15.07.2022	Наезд на животное		0	0	ст-ца Ладожская ул Мира 13	0	1
416	16.07.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	11	300		0	1
417	17.07.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	76	100	ст-ца Ладожская	0	1
418	19.07.2022	Опрокидывание	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	79	700		0	1
419	20.07.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Комсомольская Свердлова	0	1
420	23.07.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	0	973	ст-ца Ладожская ул Хлеборобная Мира ул	0	2
421	24.07.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	59	650		0	4
422	25.07.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	400		0	2
423	28.07.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Энгельса Колхозная	0	1
424	29.07.2022	Опрокидывание		0	0	ст-ца Воронежская ул Красная 177	0	1
425	29.07.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Кирпильская ул Мира Коммунаров	0	2
426	01.08.2022	Съезд с дороги		0	0	х Болгов ул Красная 58	0	1
427	02.08.2022	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Пролетарская агаркова	0	1
428	02.08.2022	Съезд с дороги		0	0	г Усть-Лабинск ул Пролетарская Агаркова	0	1
429	08.08.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская ул Красная ул. Почтовая	0	1
430	10.08.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Дзержинского Коммунистическая	0	1
431	10.08.2022	Опрокидывание	ПОДЪЕЗД К Х.БЕЗЛЕСНЫЙ	7	900	х Безлесный	0	1

432	13.08.2022	Наезд на пешехода		0	0	х Александровский ул Кавказская 28	0	1
433	14.08.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	74	250		0	1
434	15.08.2022	Съезд с дороги	ПОДЪЕЗД К Х.КУБАНСКИЙ	1	600		0	1
435	19.08.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	71	500		0	3
436	25.08.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Некрасовская ул Свердлова 30	0	1
437	25.08.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская ул Ленина 25	0	1
438	30.08.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Комсомольская 160	0	1
439	30.08.2022	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	103	900	ст-ца Кирпильская ул Степная Заречная ул	0	1
440	31.08.2022	Съезд с дороги	СТ-ЦА ВОРОНЕЖСКАЯ - С.СУВОРОВСКОЕ - СТ-ЦА ПЛАСТУНОВСКАЯ	7	800		0	1
441	01.09.2022	Наезд на стоящее ТС	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	68	0		0	2
442	04.09.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная чапаева	0	1
443	04.09.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	65	79		0	1
444	08.09.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная Лермонтова	0	1
445	08.09.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	22	600		0	1
446	11.09.2022	Опрокидывание	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	600		1	1
447	12.09.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Коммунистическая Держинского ул	0	1
448	14.09.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	6	700		0	1
449	16.09.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Заполотняная Коммунальная ул	0	2
450	16.09.2022	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	950	ст-ца Воронежская ул Садовая 107	0	1

451	16.09.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	45	550	ст-ца Воронежская ул Садовая Мира	0	1
452	18.09.2022	Съезд с дороги	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	6	300		0	1
453	20.09.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Красная Гагарина	0	1
454	20.09.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	86	400		0	1
455	20.09.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	11	400		0	1
456	22.09.2022	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	63	220		1	0
457	22.09.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Шевченко 102	0	1
458	24.09.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина Д.Бедного	0	1
459	29.09.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Коммунистическая Дзержинского	0	4
460	01.10.2022	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	102	500	ст-ца Кирпильская	0	1
461	02.10.2022	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	80	960		0	1
462	04.10.2022	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	16	700		0	1
463	05.10.2022	Съезд с дороги	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	16	600	х Саратовский ул Мира 48	0	1
464	07.10.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	44	900	ст-ца Воронежская ул Садовая пер. Степной	0	1
465	10.10.2022	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	2	800	г Усть-Лабинск	0	1
466	10.10.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Демьяна Бедного Третьякова	0	1
467	14.10.2022	Столкновение	СТ-ЦА ВЫСЕЛКИ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	20	100		0	2
468	14.10.2022	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Ладожская ул Красная 346	0	2
469	17.10.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Воронежская ул Красная Вокзальная	0	1
470	18.10.2022	Наезд на пешехода	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	65	50		0	1

471	19.10.2022	Наезд на велосипедиста		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина Пионерская	0	1
472	20.10.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 36	0	1
473	21.10.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина Пионерская	0	1
474	27.10.2022	Съезд с дороги	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	100	400		1	1
475	28.10.2022	Наезд на пешехода	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	98	500		1	0
476	30.10.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	46	600	ст-ца Воронежская ул Садовая 273	0	2
477	31.10.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Вольная 121	0	1
478	01.11.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская ул Голощапого Коншинных	0	1
479	02.11.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Ладожская ул Ленина Коншинных	0	2
480	02.11.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	48	550		0	1
481	04.11.2022	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	5	950		0	1
482	08.11.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Карла Маркса Калинина	0	1
483	10.11.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	43	920	ст-ца Воронежская ул Садовая 99	0	2
484	11.11.2022	Съезд с дороги	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	83	100		0	2
485	14.11.2022	Съезд с дороги	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	111	100		0	2
486	14.11.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	75	900	ст-ца Ладожская ул Шоссейная 7	0	2
487	17.11.2022	Съезд с дороги		0	0		0	1
488	19.11.2022	Столкновение	АД Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	46	700		1	0
489	19.11.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Крепостная 59	0	1

490	21.11.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	68	700		0	3
491	21.11.2022	Столкновение	А-160 Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск (направление Бжедугхабль – Усть-Лабинск – Кореновск)	92	800		0	1
492	21.11.2022	Наезд на пешехода		0	0	ст-ца Некрасовская ул Орджоникидзе 28	0	1
493	22.11.2022	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	0	150	г Усть-Лабинск ул Красная 241	0	1
494	22.11.2022	Столкновение	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	45	580	ст-ца Воронежская ул Садовая 240	0	1
495	23.11.2022	Опрокидывание	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	39	900		0	1
496	24.11.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Новолабинская ул Кирова 11	0	1
497	27.11.2022	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	71	100		0	1
498	30.11.2022	Съезд с дороги	СТ-ЦА НЕКРАСОВСКАЯ - Х.БРАТСКИЙ	10	225		1	0
499	01.12.2022	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	19	200		0	1
500	03.12.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская 57	0	1
501	03.12.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская красноармейская	0	2
502	04.12.2022	Столкновение		0	0	г Усть-Лабинск ул Горького 14	0	1
503	07.12.2022	Наезд на стоящее ТС		0	0	г Усть-Лабинск ул Горького 67	0	1
504	11.12.2022	Наезд на пешехода	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	10	700		0	1
505	13.12.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Ленина 70	0	1
506	13.12.2022	Столкновение	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА КИРПИЛЬСКАЯ	10	400		3	0
507	15.12.2022	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	8	600		1	1
508	15.12.2022	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	8	600		1	0
509	16.12.2022	Наезд на стоящее ТС		0	0	п Вимовец ул Дружбы 14	0	1
510	17.12.2022	Столкновение	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	10	700		0	3

511	19.12.2022	Съезд с дороги	Г.УСТЬ-ЛАБИНСК - Г.ЛАБИНСК - СТ-ЦА УПОРНАЯ	26	100		1	1
512	21.12.2022	Наезд на пешехода	СТ-ЦА ЛАДОЖСКАЯ - СТ-ЦА АЛЕКСЕЕ-ТЕНГИНСКАЯ	3	406	ст-ца Ладожская ул Красная 167	1	0
513	21.12.2022	Наезд на пешехода		0	0	г Усть-Лабинск ул Октябрьская 68	0	1
514	29.12.2022	Съезд с дороги	А\Д Г.КРАСНОДАР-Г.КРОПОТКИН-ГРАНИЦА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ	78	900		0	1
515	29.12.2022	Столкновение		0	0	ст-ца Воронежская ул Красная 116	0	3

Самыми частыми видами ДТП являются столкновение, наезд на пешехода, опрокидывание и съезд с дороги. За период 3 года на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в ДТП погибли 87 человек и 631 ранены.

Картограмма ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края за период с 2020 по 2022 год представлена на рисунке 2.

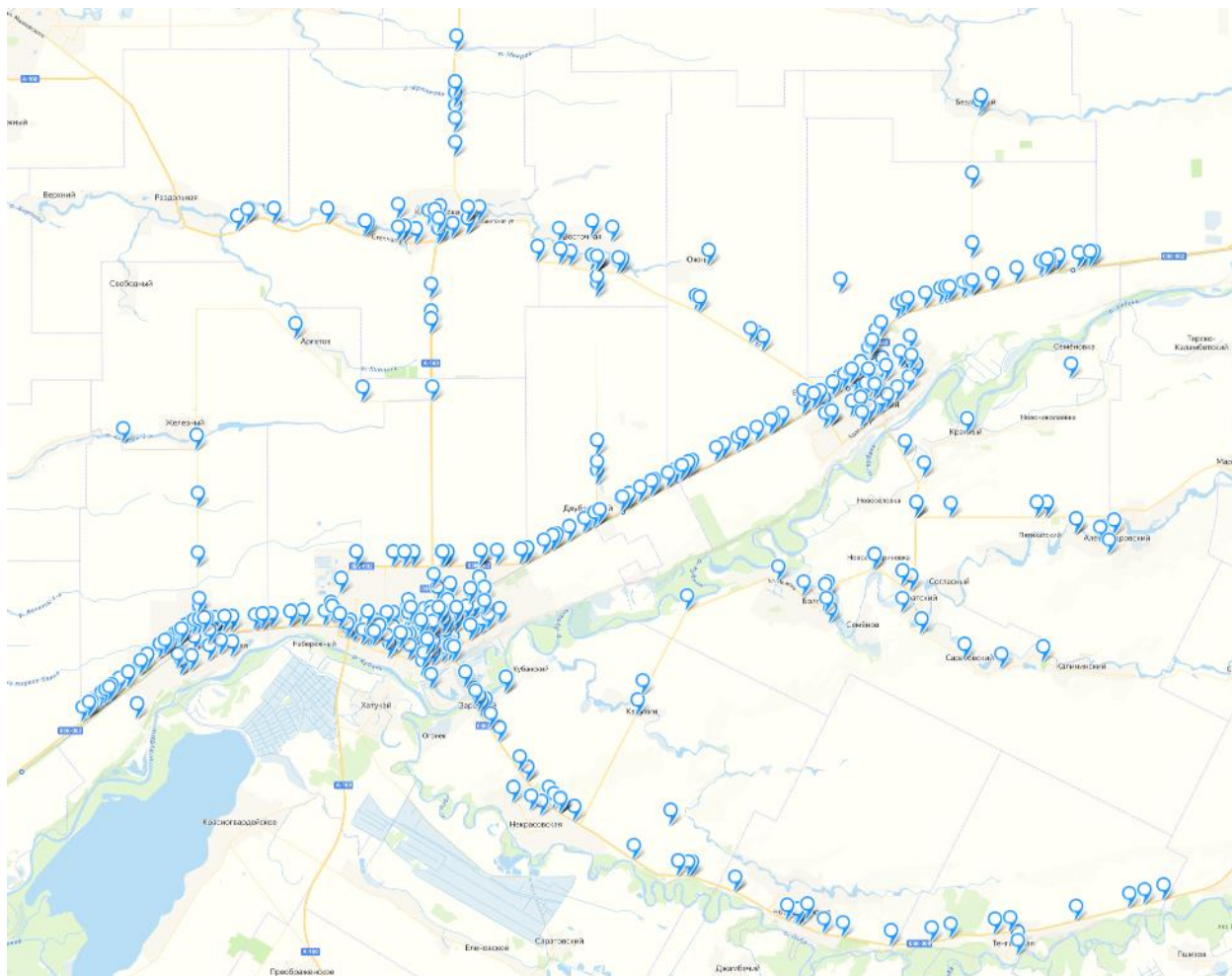


Рисунок 2 – Картограмма ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края за период с 2020 по 2022 год

Недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети выявленные в ходе анализа ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края за период с 2020 по 2022 это:

- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части;
- неудовлетворительное состояние обочин;
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие освещения;
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;

- иные недостатки;
- дефекты покрытия;
- неисправное освещение;
- недостатки зимнего содержания;
- недостаточное освещение;
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств;
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах;
- несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям;
- отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них;
- отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки;
- несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям;
- ограничение видимости.

В 329 ДТП из 515, произошедших за 2020-2022 года недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети не установлены. В оставшихся ДТП установлено 273 недостатков (в некоторых ДТП более одного недостатка).

334 ДТП произошло в светлое время суток, в сумерки произошло 9 ДТП. Остальные ДТП произошли в темное время суток, при этом только в 68 случаях освещение было включено.

Непосредственные нарушения ПДД, выявленные в ходе анализа ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, за период с 2020 по 2022 год это:

- несоблюдение очередности проезда;
- превышение установленной скорости движения;
- неправильный выбор дистанции;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил проезда пешеходного перехода;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения;
- непредоставление преимущества в движении пешеходу;
- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом;
- несоблюдение бокового интервала;
- нарушение правил перестроения;

- нарушение правил расположения ТС на проезжей части;
- нарушение требований линий разметки;
- нарушение требований дорожных знаков;
- разворот в местах, где разворот запрещён;
- нарушение правил проезда ж/д переездов;
- нарушение правил погрузки, выгрузки и крепления грузов;
- управление велосипедом, не оснащённым светоотражающими элементами;
- выезд на полосу встречного движения с разворотом, поворотом налево или объездом препятствия;
- эксплуатация ТС с техническими неисправностями, при которых запрещается их эксплуатация;
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу;
- нарушение правил обгона;
- нарушение требований сигналов светофора.

Сопутствующие нарушения ПДД выявленные в ходе анализа ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края за период с 2020 по 2022 год это:

- несоблюдение требований ОСАГО;
- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- нарушение правил применения мотошлема;
- другие нарушения ПДД водителем;
- оставление места ДТП;
- эксплуатация незарегистрированного ТС;
- управление ТС лицом, лишенным права управления;
- выезд на полосу встречного движения;
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств);
- управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортного средства запрещена;
- нарушение водителем правил применения ремней безопасности (в случае, когда не пристегнут водитель);
- управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории на управление ТС данного вида;

- отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения;
- нарушение режима труда и отдыха водителя;
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА;
- эксплуатация ТС с техническими неисправностями, при которых запрещается их эксплуатация;
- нарушение водителем правил применения ремней безопасности (в случае, когда не пристегнут пассажир);
- нарушение правил применения мотошлема пассажиром;
- нарушение правил движения тяжеловесного и(или) крупногабаритного ТС (превышение допустимых габаритов ТС, превышением допустимой массы ТС или допустимой нагрузки на ось ТС);
- нарушение правил перевозки людей;
- светопропускание стекол менее нормативного;
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после дорожно-транспортного происшествия, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования;
- превышение установленной скорости движения;
- управление велосипедом, не оснащённым светоотражающими элементами;
- выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено;
- нарушение правил применения ремней безопасности пассажиром;
- нарушение требований дорожных знаков;
- управление в состоянии переутомления, сон за рулём;
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения;
- управление мопедом лицом моложе 16 лет;
- иные нарушения.

Также выделены следующие нарушения ПДД пешеходами:

- движение вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины;
- движение вдоль проезжей части попутного направления вне населенного пункта при удовлетворительном состоянии обочины;
- нахождение на проезжей части без цели её перехода;

- неожиданный выход из-за сооружений (деревьев);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС;
- неподчинение сигналам регулирования;
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрёстка);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода;
- иные нарушения.

Аварийность и степень тяжести ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в целом снижается. Большинство ДТП с погибшими произошли по причине столкновения, наездов на пешехода и опрокидывания соответственно необходимо проведение профилактических мероприятий, контроль соблюдения скоростного режима и устранение недостатков транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

Анализ ДТП приведен в приложении 7. При анализе ДТП выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети и нарушения ПДД, приводящие к ДТП, соответственно на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края существуют возможности по снижению количества и степени тяжести ДТП. Возможно применение мер по снижению количества и степени тяжести, путем устранения проблем в организации дорожного движения. Также необходимо проведение профилактических мероприятий по снижению количества нарушений ДТП и повышение контроля за соблюдением ПДД. В программе мероприятий КСОДД (приложение 1) предусмотрены необходимые мероприятия по обеспечению максимальной безопасности дорожного движения, в т.ч. движения пешеходов, а также мероприятия, в т.ч. инженерные, с целью снижения количества и степени тяжести ДТП.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно анализу, проведенному в предыдущих разделах, на основе выполненных мероприятий по организации дорожного движения (мероприятия по строительству и ремонту дорог и тротуаров, приведению дорог в нормативное состояние), можно сделать вывод о том, что существующее финансирование деятельности оценивается как достаточное для обеспечения удовлетворительного качества автомобильных дорог и связности территории. При этом определен перечень мероприятий,

реализация которых требуется для обеспечения максимальной безопасности дорожного движения и связанности УДС. Имеющееся финансирование не сможет обеспечить выполнение всех мероприятий в запланированный данным документом срок. В соответствии с рекомендациями данного документа, для обеспечения всех необходимых мероприятий требуется обеспечить дополнительное финансирование.

РАЗРАБОТКА ТРАНСПОРТНОЙ МОДЕЛИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

В данном разделе описывается процесс разработки транспортной модели Усть-Лабинского района Краснодарского края, приведены параметры моделей и результаты их анализа.

Среди всего разнообразия математических моделей, применяемых для анализа транспортных сетей, можно выделить три основные группы моделей:

- прогнозные;
- имитационные;
- оптимизационные.

Прогнозные модели предназначены для моделирования транспортных потоков в сетях с известной геометрией и характеристиками и при известном размещении потокообразующих объектов населенного пункта. При помощи этих моделей можно прогнозировать последствия изменений в транспортной сети или в размещении объектов. Модели этого типа применяются для поддержки решений в области планирования развития населенного пункта, для анализа последствий тех или иных мер по организации движения, выборе альтернативных проектов развития транспортной сети и др.

Имитационное моделирование ставит своей целью воспроизведение всех деталей движения, включая развитие процесса во времени. При этом усредненные значения потоков и распределение по путям считаются известными и служат исходными данными для этих моделей. Имитационные модели позволяют оценить скорости движения, задержки на перекрестках, длины и динамику образования очередей, заторов и другие характеристики движения. Основная область применения таких моделей – улучшение организации движения, оптимизация светофорных циклов и другие. Существуют модели, предназначенных для оптимизации функционирования транспортных сетей. В этом классе моделей решаются задачи оптимизации маршрутов пассажирских и грузовых перевозок, выработки оптимальной конфигурации сети и другие при заданной целевой функции, например, минимизации затрат.

Различают два уровня моделирования. Объектом первого уровня – макро моделирования – является транспортный поток, его поведение в результате внешних воздействий: реконструкции дорог, изменения условий движения и др.

Объектом второго уровня – микро моделирования – является транспортное средство, его поведение на отдельных участках дороги. В

моделировании дорожного движения исторически сложилось два основных подхода – детерминистический и вероятностный (стохастический).

Модели могут быть разделены на два класса: математические и нематематические (аналоговые). Математические модели представляются в форме уравнений, характеристики объекта могут быть систематически изучены при широком изменении параметров и при относительно небольших расходах на исследования.

Нематематические методы включают как аналоговые модели, так и цифровые имитационные модели на компьютере (метод клеточных автоматов), в которых система моделируется с помощью программного обеспечения. Нематематические модели могут давать более точное представление объекта с меньшими аппроксимациями, чем математические модели, но требуют больших затрат на их создание. Поэтому для получения характеристик всей системы в целом желательно использовать в качестве первого приближения математическую модель, а затем для детального уточнения характеристик элементов системы использовать нематематические методы.

2.1 Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики

Территория Усть-Лабинского района Краснодарского края поделена на транспортные районы (разграниченные территории). Определены зоны притяжения транспортных потоков для изучения трудовой и культурно-бытовой транспортных корреспонденций.

Проведение транспортного районирования проводилось на основании данных о расселении, данных о транспортной инфраструктуре района, данных из документов о социально-экономическом состоянии, данных картографических планов и спутниковых снимков изучаемой территории.

Объект (территория) моделирования была поделена на следующие составные части с учетом административно-территориального деления района:

- жилые зоны притяжения;
- зоны притяжения трудовой корреспонденции;
- зоны скопления предприятий сферы услуг;
- общественные и культурно-бытовые зоны притяжения.

Количество районов зависит от размеров территории, плотности населения и застройки, развития УДС, количества искусственных и естественных преград и определяется на основе анализа исходных данных.

При проведении районирования учитываются все административные районы исследуемой территории. При построении матриц транспортных корреспонденций искусственные и естественные преграды, такие как реки или железные дороги, как правило, являются границами транспортных районов.

Районы могут выделяться методом однородного либо узлового (функционального) районирования. Однородное районирование направлено на выделение районов по определенным признакам (площадь, количество и плотность населения в каждом районе). Узловое районирование направлено на выделение районов по интенсивности хозяйственных связей.

Районирование Усть-Лабинского района Краснодарского края представлено на рисунке 3.

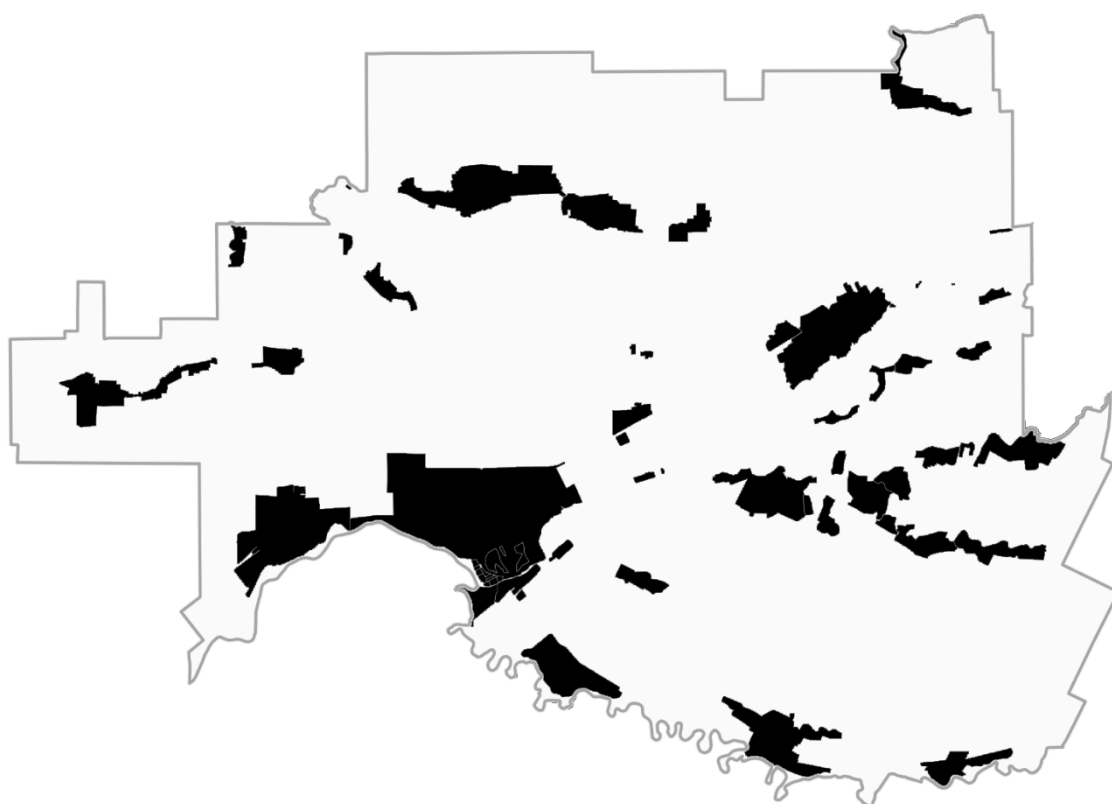


Рисунок 3 – районирование Усть-Лабинского района Краснодарского края

В планировочной структуре выделены функциональные зоны:

- селитебная;
- промышленная;
- общественно-деловая;
- рекреации;
- специальная зона.

При районировании районы применены согласно функционально-планировочной структуре.

2.2 Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Модель сети для транспортной системы должна отображать пространственную и временную структуру предложения транспортных услуг.

Транспортное предложение – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т. д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения для участников транспортного движения и описывающая затраты на данные перемещения. Поэтому модель сети дифференцирует основные объекты сети, такие как узлы и отрезки, которые иллюстрируют структуру сети.

Транспортная сеть УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия трассы дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий в виде точечных объектов;
- длина элемента УДС;
- категория автодороги;
- количество полос движения в каждом направлении;
- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность каждого направления перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС;
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Данный набор параметров дороги достаточно полно описывает все основные составляющие, оказывающие существенное влияние на динамику транспортных потоков, движущихся по автомобильной дороге или улице, накладывает все основные ограничения при распределении транспортных потоков по УДС. При моделировании, основным элементом дорожной сети является отрезок. Отрезки могут иметь в одном направлении одну или несколько полос движения. Они связывают отрезки при помощи соединяющих отрезков и выстраивают таким образом сеть отрезков. Опорная

сеть дорог на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края представлена на рисунке 4.

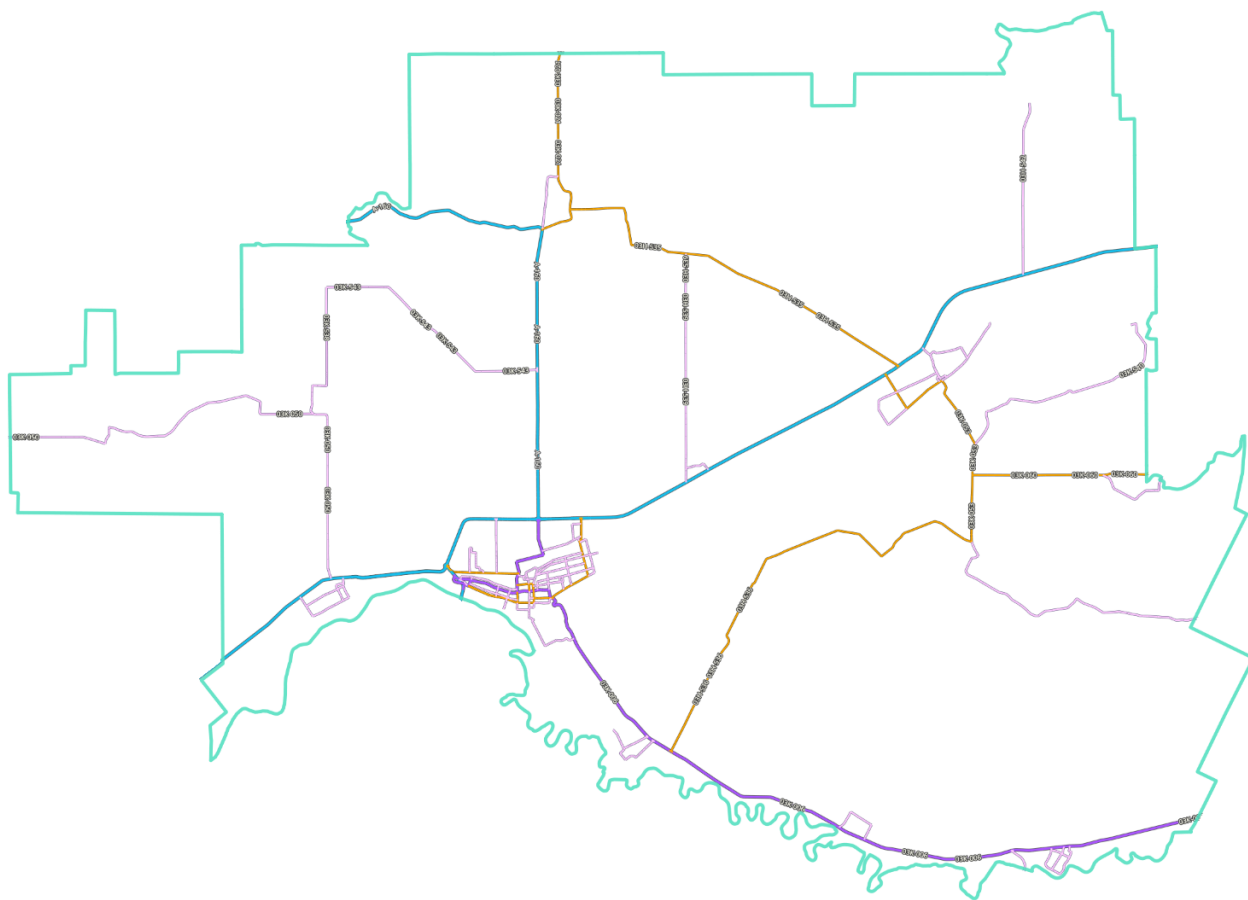


Рисунок 4 – опорная сеть дорог Усть-Лабинского района Краснодарского края

Узлы определяют положение перекрестков. Они являются начальными и конечными пунктами отрезков, на которых располагаются повороты из одного отрезка в другой для систем транспорта ИТ и ОТ (Повороты). Для каждого узла задается главный поток, который указывает направление движения потока, имеющего приоритетное право проезда. По умолчанию определяет главный поток автоматически, исходя из ранга пересекающихся отрезков (Отрезки). Несколько узлов могут быть объединены в высший узел (Высшие узлы). Для узлов можно моделировать сопротивления, которые затем будут отражаться на поиске обобщенных путей и на результатах перераспределения (Сопротивления в узле).

2.3 Ввод маршрутной сети и остановок

Остановки на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края изображены на рисунке 5.

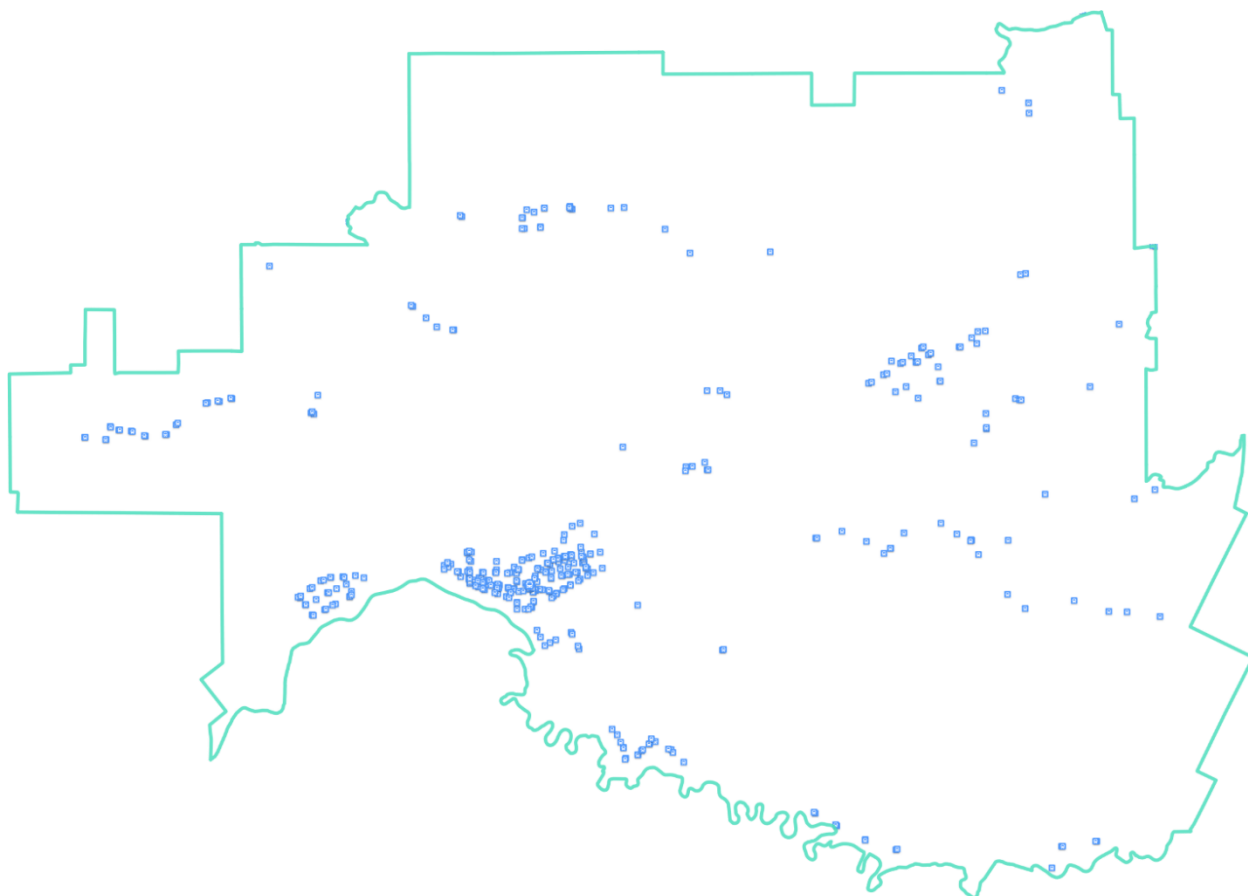


Рисунок 5 – остановки на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края

Ввод маршрутной сети и остановок осуществляется на основе информации о расписании движения согласно реестру маршрутов.

2.4 Разработка методики и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений

При разработке транспортной модели используется стандартная четырехшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущества использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает все этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что в свою очередь сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество прогнозных сценариев в единицу времени.

В ходе построения модели транспортного спроса определяются источники и цели транспортного движения, вводятся параметры транспортной подвижности населения, формируются матрицы корреспонденций по видам транспорта и целям совершения транспортных корреспонденций. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения.

Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории города;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом городов и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными.

Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и в городах составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура городского транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров их характеризующих) – транспортное предложение. Взаимосвязь между транспортным спросом и предложением отличается от диаграммы, известной в рыночной экономике. В данном случае предложение очень сильно стимулирует спрос, т.е. при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса.

Модель транспортного спроса состоит из множества объектов спроса, содержащих все релевантные данные транспортного спроса, например, источник и цель желаемых поездок, и их количество в матрицах корреспонденций.

Типами объектов транспортного спрос являются:

- матрицы;
- сегменты спроса;
- кривые спроса;
- модели спроса;
- группы;
- действия, пары действий, цепочки действий;
- слои спроса.

2.5 Расчёт перераспределения транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков, создание матрицы корреспонденции

Матрицы являются одной из важнейших составляющих моделей транспортного движения. Различают два типа матриц: матрицы корреспонденций используются, чтобы отображать спрос на транспорт между каждым районом источника и цели. Матрицы затрат отображают параметры каждого района источника к каждому району цели, например, время в пути. Спрос на транспорт указывается в матрицах корреспонденций за счет количества перемещений (количества поездок) из транспортной ячейки i в транспортную ячейку j . В статических перераспределениях ИТ кривая спроса не учитывается. Матрицы являются самостоятельными объектами и могут свободно присваиваться сегментам спроса для перераспределения. Это значит, можно применять одну матрицу для нескольких сегментов спроса.

При свободном распределении при поиске путей учитывается только время примыкания, спрос на транспорт распределяется на пути с минимальным сопротивлением без учета каких-либо иных факторов.

При процентном распределении всего транспортного потока перед поиском путей для каждого примыкания района, спрос которого должен быть распределен с учетом процентного соотношения, вычисляется доля движения из источника и доля движения в цель (в процентах), которую получит данное примыкание. Отсюда для каждого примыкания можно вывести виртуальную пропускную способность примыкания, которая при перераспределении изменяет сопротивление примыканий таким образом, что реализуется процентное распределение.

Соответствие распределения из перераспределения и заданной величины зависит от выбранной процедуры перераспределения и выбранной функции CR для примыканий. Следует выбирать функцию CR с крутым подъемом. Кроме того, время примыкания должно быть достаточно долгим, для того чтобы сопротивление примыканий оказывало влияние на поиск пути. При этом варианте нужно принимать во внимание, что распределение может по-разному отражаться на отдельных корреспонденциях. Если сопротивления отрезков соответствуют указанным длинам, то практически все поездки из района 1 в район 3 выбирают путь через узел 2. В свою очередь, наибольшая часть поездок из района 1 в район 2 проходит через узел 1.

Определение трудовой корреспонденции пассажиров осуществлялось посредством анализа результатов обследования транспортных и пассажирских потоков, с учетом изученного документального материала, результатов транспортного районирования и определения транспортной трудовой корреспонденции.

Цель обследования – определение существующих транспортных потребностей населения и транспортного поведения жителей, выявление транспортных перемещений граждан между различными районами населенного пункта и близлежащих территорий, вызванные трудовыми обязанностями. Это обследование дает данные передвижения работников, и используются при проектировании и разработке новых маршрутов, позволяющих как можно быстрее доставить работника к своему рабочему месту.

Выявление существующих транспортных потребностей населения и транспортных перемещений граждан между различными районами населенного пункта, вызванные трудовыми обязанностями (далее определение транспортных трудовых корреспонденций населения населенного пункта), проводилось используя полученные данные о фактических пассажиропотоках и данных (численных и векторных) выявленных основных направлений движения трудящегося населения.

При определении направлений пассажиропотоков проводится тщательное изучение трудовых корреспонденций населения. Традиционным способом определения транспортной трудовой корреспонденции является метод «гравитационной модели».

Анализ подвижности населения проводился на основе анализа треков движения по интенсивности (рис. 6) и направлению (рис. 7)

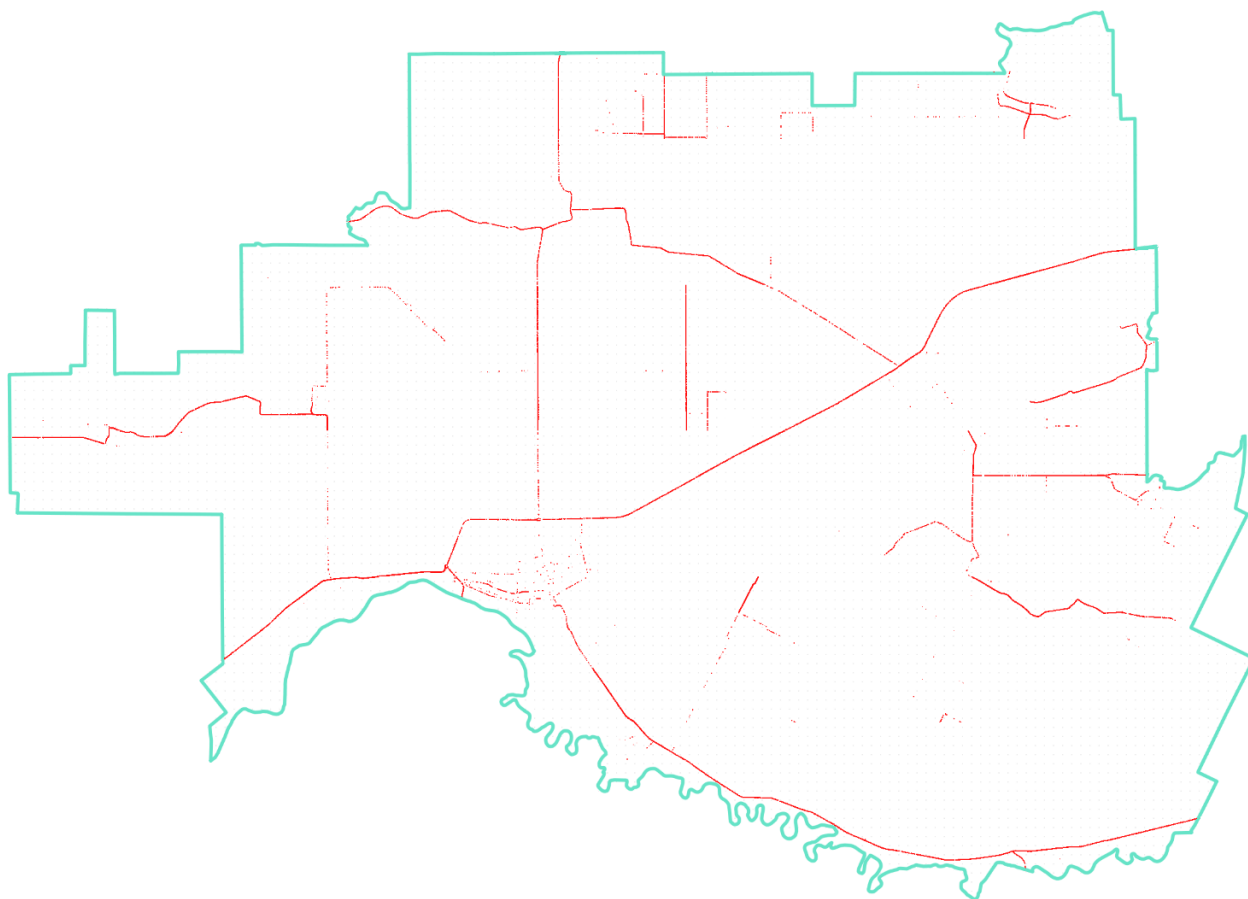


Рисунок 6 – корреспонденция на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края по интенсивности

На рисунке 6 красным цветом обозначены отдельные участники движения и их скопления, корреспонденции в основном осуществляются по дорогам общего пользования. В зависимости от интенсивности движения по ним на рисунке 6 обозначены линии: чем темнее и толще – тем больше интенсивность. На рисунке 7 приведен пример анализа корреспонденций по направлению.



Рисунок 7 – анализ корреспонденций в районах Усть-Лабинского района Краснодарского края, пример с. Великое

2.6 Калибровка мультимодальной макромоделей по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков

Мерой адекватности транспортной модели является максимальная близость результатов полученных данных, собранных в результате проведенных обследований интенсивности транспортных потоков и пассажиропотоков, и объединения с ними данных о транспортной трудовой корреспонденции и параметров (числовых и географических) выявленных зон транспортных и пассажирских притяжений. Для этого проводится калибровка модели по интенсивности транспортных (легкового и грузового транспорта) и пассажирских потоков и географии направления потоков.

Показателем корректности данных служит корреляция этих значений.

После того как получена первичная оценка качества модели, проводится калибровка модели транспортного спроса. Далее необходимо перейти к калибровке параметров транспортного предложения. Параметрами калибровки моделей являются:

- данные структуры пространственного развития (существующие и перспективные зоны притяжения потоков);

- функции оценки вероятности совершения поездки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность поездки в зависимости от длины и времени в пути в моделях распределения и разделения транспортного движения;
- элементы главных диагоналей матриц затрат, в которых изменяется ограничение перемещений внутри района;
- скорость и пропускная способность на отрезках;
- функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги;
- местоположение привязки примыканий к сети;
- доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели.

Помимо расчёта количественных показателей согласованности прогноза нагрузки с реальными данными замеров интенсивностей транспортных потоков, был проведён также стандартный визуальный анализ согласованности прогноза нагрузки, полученного в результате реализации алгоритма перераспределения транспортных потоков. Этот анализ проводился посредством построения парной регрессионной зависимости, в которой независимой переменной является фактическая интенсивность транспортных потоков, а зависимой переменной – расчётная нагрузка, полученная в результате прогнозного моделирования.

Для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в результате калибровки макромоделей по интенсивности транспортных и пассажирских потоков получена адекватная модель, соответствующая рисункам 6-7, что означает успешную калибровку.

2.7 Разработка вариантов транспортной макромоделей прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития Усть-Лабинского района Краснодарского края

Всего предлагается 3 варианта проектирования по степени затратности «Наименее затратный» вариант обеспечивает:

- повышение безопасности дорожного движения;
- повышение транспортной и пешеходной связанности территории.

Эффективность предложенных мероприятий КСОДД данного варианта находится на среднем уровне, обеспечивает высокую безопасность дорожного движения и удовлетворительную транспортную связанность.

«Среднезатратный» вариант обеспечивает:

- повышение безопасности дорожного движения;
- повышение пропускной способности;
- повышение транспортной и пешеходной связанности территории.

Эффективность предложенных мероприятий КСОДД данного варианта находится на высоком уровне, обеспечивает высокую безопасность дорожного движения и оптимальную транспортную связанность.

«Наиболее затратный» вариант обеспечивает:

- максимальное повышение безопасности дорожного движения;
- максимальное повышение пропускной способности;
- повышение транспортной и пешеходной связанности территории.

Эффективность предложенных мероприятий КСОДД данного варианта находится на высоком уровне, обеспечивает высокую безопасность дорожного движения и наибольшую транспортную связанность.

При разработке модели Усть-Лабинского района Краснодарского края на 5, 10 и 15 лет выявлены незначительные изменения интенсивности движения до +10% в случае создания комфортных условий передвижения, дополнительных туристических и деловых потоков. Во всех случаях существующих параметров дорожной сети достаточно для обеспечения достаточной пропускной способности при условии обеспечения выполнения минимального комплекса предложенных мероприятий.

2.8 Разработка варианта транспортной модели на краткосрочную перспективу (0-5 лет)

Данный вариант предусматривает все мероприятия программы в приложении 1, этапа 1:

- реконструкция дорог;
- ремонт дорог;
- устройство освещения;
- устройство остановочных пунктов;
- устройство парковок;
- устройство пешеходных переходов;
- устройство тротуаров;
- устройство ограждений.

2.9 Разработка варианта транспортной модели на среднесрочную перспективу (6-10 лет)

Данный вариант предусматривает все мероприятия предыдущего этапа и все мероприятия программы в приложении 1, этапа 2:

- реконструкция дорог;
- ремонт дорог;
- устройство ограждений;
- устройство велодорожек;
- устройство тротуаров.

2.10 Разработка варианта транспортной модели на долгосрочную перспективу (более 10 лет)

Данный вариант предусматривает все мероприятия, перенесенные с 1 или 2 этапа в случае задержек их исполнения, а также все мероприятия программы в приложении 1, этапа 3:

- реконструкция дорог;
- устройство тротуаров.

РАЗРАБОТКА МОДЕЛЕЙ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ УЗЛОВ

3.1 Проведение транспортных обследований с целью установления параметров транспортных потоков в ключевых транспортных узлах

Методика проведения обследования интенсивности и состава транспортного потока выглядит следующим образом:

1. Учету подлежит весь автомобильный подвижной состав отдельно по следующим группам:
 - a. легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;
 - b. средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,0 до 6,0 т;
 - c. тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 6,0 до 10,0 т;
 - d. очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 10,0 т;
 - e. автопоезда (по существующим весовым категориям);
 - f. легковые автомобили;
 - g. автобусы (большие, средние, малые)
 - h. мотоциклы;
 - i. велосипеды.
2. Учетные пункты, как правило, располагают в следующих местах:
 - a. у пересечения автомобильных дорог;
 - b. в местах примыкания к основной дороге других автомобильных дорог (подъездов) от грузообразующих или пассажирообразующих пунктов;
 - c. на подходах к административным и промышленным центрам, а также после выезда из них;
 - d. на развилках автомобильных дорог;
 - e. на развилках у мест отмыкания (примыкания) объездов населенных пунктов.
3. Количество и состав ключевых мест УДС для натурного обследования согласовывается с Заказчиком. Количество ключевых узлов зависит от параметров УДС и от ее загруженности.
4. Расположение учетного пункта на местности и его оборудование должно обеспечить учет всех транспортных средств, проходящих в прямом и обратном направлениях, проведение учета в любое время года и суток независимо от погодных условий. Состояние проезжей части дороги, и обстановка пути в районе учетного

пункта должны обеспечивать беспрепятственное движение транспортных средств.

5. Обследование интенсивности и состава движения транспортных потоков в транспортных узлах производится в следующее время:
 - а. утренний час-пик в период с 7:00 до 9:00;
 - б. вечерний час-пик в период с 17:00 до 19:00.
6. Для сбора данных используется видеооборудование, позволяющее производить непрерывную запись обследуемого места, охватывая все направления движения.
7. Для обработки видеоданных привлекаются учетчики, производящие обработку информации с использованием специального программного обеспечения.

Натурные обследования согласно данной методике проведены на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в ключевых узлах. Натурные обследования проводились в промежутки времени с 7:00 до 19:00 в соответствии с утвержденной методикой. Временные интервалы для подсчета интенсивности были определены как 2 непрерывных интервала по 2 часа в утренний и вечерний час-пик по будням дням: во вторник, среду или четверг.

В целях минимизации погрешности обработки замеров качество материалов соответствует следующим характеристикам:

- разрешение 1920*1080 точек;
- частота кадров не менее 25 кадров в секунду;
- наличие режима ночной видеосъемки;
- отсутствие бликов и видимых помех на видеоматериале;

Результаты обследований в данных ключевых узлах приведены ранее в данном документе в разделе 1.9.

3.2 Разработка базовых микромоделей ключевых транспортных узлов на основании результатов проведенных транспортных обследований с возможностью компьютерной симуляции транспортных потоков

Задачи по определению узких мест транспортной системы и оценке эффективности мероприятий по ее организации позволяет решать транспортное микро моделирование. В рамках такого подхода создается микро модель исследуемого участка, определяются критерии оценки различных вариантов организации дорожного движения, проводится модификация исходной модели с учетом каждого варианта и их сравнение по выработанным критериям.

УДС в модели в точности соответствует конфигурации реальной УДС города или региона и редактируется при изменениях в реальной УДС.

УДС в модели содержит: участки дорог, перекрестки, съезды с дороги (например, во двор), остановки транспорта, светофоры, нерегулируемые пешеходные переходы, оконечные станции (точки начала или конца движения транспортных средств), районы.

Для участков дорог устанавливаются: профиль, приоритет, существующие ограничения проезда по типу транспортных средств, минимальная и максимальная допустимая скорость, степень затруднения проезда.

На первом этапе микромоделирования решаются такие задачи как изучение и анализ исходной информации и документации, уточнение имеющейся информации (план-схемы, карты и пр.), определение недостающей информации, разработка плана съемки ключевых элементов моделируемого участка и расчета транспортных потоков, проходящих через район моделирования.

Далее осуществляется построение микромодели анализируемого участка, ввод всей необходимой информации. После построения микромодели осуществляется первоначальное моделирование с целью измерения параметров разработанной модели для последующих процедур оценки адекватности и калибровки.

После осуществления процедур калибровки получается микромодель, адекватно отражающая реальную транспортную ситуацию на анализируемом участке УДС. Следующий этап моделирования предполагает внесение изменений в схемы организации дорожного движения и анализ эффективности таких изменений. В результате моделирования разработаны обоснованные мероприятия по оптимизации организации дорожного движения на анализируемых участках УДС.

3.3 Расчет перераспределения транспортных потоков в ключевых транспортных узлах на основании планов развития улично-дорожной сети

Работа основывается на математической модели распределения транспортных потоков, базирующаяся на гипотезе о распределении интервалов по времени между транспортными средствами по обобщенному закону Эрланга, построенная на принципе транспортного (потокowego) равновесия. Отличительной особенностью модели является то, что она позволяет описывать потоки достаточно высокой плотности. При этом

функция транспортных затрат выражена в явном виде, что позволяет определять показатели эффективности организации движения без применения имитационного моделирования. Кроме того, структура модели позволяет прогнозировать эффект от тех или иных реорганизаций без проведения дополнительного сбора исходных данных в режиме реального времени.

Алгоритм перераспределения транспортных потоков выглядит следующим образом:

1-й шаг. Вносятся изменения в матрицы, означающие ликвидацию указанных дуг из улично-дорожной сети.

2-й шаг. Определяются пары «источник – сток» и интенсивность транспортных потоков между ними, высвободившуюся в связи с ликвидацией участка сети.

3-й шаг. Выбирается вариант перераспределения транспортных потоков между определенными в пункте 2 парами «источник – сток»:

- а) пользовательский оптимум;
- б) директивный метод.

4-й шаг. Если выбран вариант (а), то проводится расчет перераспределения интенсивности, если выбран вариант (б), то группа экспертов определяет варианты объезда ликвидированного участка сети для каждой из пар «источник – сток», выявленных в пункте 2 настоящего алгоритма;

4.1) для каждого варианта вводятся изменения в матрицы;

4.2) автоматически рассчитываются показатели: K_1 – суммарные потери времени за один час всеми транспортными средствами на перекрестках данного участка УДС; K_i – среднее время движения между каждой парой «источник – сток»,

4.3) рассчитывается критерии K при заданных экспертами уровнях значимости показателей;

4.4) оптимальный вариант выбирается из условия $K \rightarrow \min$.

5-й шаг. Вводятся окончательные изменения в матрицы, отвечающие оптимальному варианту.

В результате на прогнозный период получены значения интенсивности транспортных потоков. Данные результаты показывают незначительное изменение интенсивности транспортных потоков в ключевых узлах на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, ввиду малой

интенсивности движения в общем как в текущей, так и в прогнозной ситуации. Интенсивность движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края на прогнозный период принимается без изменений, с учетом планов развития улично-дорожной сети и прогноза социально-экономического развития. При этом даже в случае изменения интенсивности дорожного движения на 20-25%, существенного влияния на УДС муниципального образования это не окажет из-за текущей интенсивности движения.

3.4 Расчет времени в пути, а также распределение средней скорости

транспортного потока в моделируемых ключевых транспортных узлах

Расчет времени в пути в моделируемых ключевых транспортных узлах проходил с помощью анализа данных натурных обследований путем моделирования ситуации на конкретном участке. Для каждого участка определены границы в районе 100 метров от пересечения на каждом направлении движения.

На каждом из участков не возникало заторовых ситуаций и движение происходило с комфортными скоростями. На моделируемых узлах средняя скорость прохождения всех моделируемых пересечений находилась на уровне от 25 до 30 км/ч. Среднее время в пути для участка в 200 метров составило 24 секунды.

3.5 Анализ полученных результатов с определением оптимального варианта организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах

Варианты организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах определяются программой КСОДД. Предложенные варианты развития Усть-Лабинского района Краснодарского края предполагают соблюдение принципов, учитывающих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории, использовании мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации, использовании технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД, обеспечении комплексности при решении проблем ОДД.

При ограниченном бюджете рекомендуется выбор средnezатратного варианта, при этом оптимальным вариантом организации дорожного движения в ключевых транспортных узлах является затратный вариант транспортной модели на долгосрочную перспективу.

МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ И ОЧЕРЕДНОСТЬ ИХ РЕАЛИЗАЦИИ

4.1 Мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения

Цель мероприятий по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения – это оптимизация движения транспортных средств на УДС, направленное на снижение потерь времени (задержек) при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Разделение движения на группы позволяет учитывать особенности каждой категории транспортных средств и оптимизировать режим их движения. Внедрение данных мероприятий позволяет более эффективно использовать дорожную инфраструктуру и уменьшить количество пробок на дорогах. Распределение транспортных потоков по времени движения позволяет снизить нагрузку на дороги в пиковые часы, что также способствует повышению безопасности и комфорта дорожного движения.

Выделяются следующие методы по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения:

- создание специальных полос для разных категорий транспортных средств, например, для грузовых транспортных средств, автобусов, легковых автомобилей, мотоциклов, велосипедов. Примером реализации данного мероприятия является разделение полос для легковых и грузовых автомобилей на магистралях с многорядным движением и выделение отдельных полос для маршрутного пассажирского транспорта путём установки соответствующих знаков запрета движения;
- ограничение скорости на разных участках дороги в зависимости от категории транспортных средств, например, на участках с большим потоком грузовых транспортных средств;
- распределение транспортных потоков по времени движения, например ограничение движения грузовых транспортных средств в час-пик;

- использование разных маршрутов для разных категорий транспортных средств, например создание специальных маршрутов для грузовых транспортных средств или автобусов, с целью разделения потоков данных ТС с легковыми автомобилями;
- строительство автомобильных обходов для отвода транзитного движения за пределы населенных пунктов;
- создание разделительных полос и островков безопасности для разделения потоков движения по направлениям;
- установка светофоров и дорожных знаков для регулирования интенсивности и скорости движения;
- организация парковочной деятельности для уменьшения негативного влияния припаркованных автомобилей на условия движения.

В зависимости от конкретных параметров движения на рассматриваемой территории, мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения могут оказывать следующие положительные эффекты:

- повышение безопасности дорожного движения за счет уменьшения вероятности столкновений между транспортными средствами разных типов и скоростей;
- снижение потерь времени при движении транспортных средств и улучшение проходимости дорог за счет оптимизации использования дорожной сети, регулирования интенсивности и скорости движения;
- улучшение экологической ситуации за счет сокращения выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта;
- оптимизация использования дорожной инфраструктуры: разделение движения на группы позволяет более эффективно использовать дорожную инфраструктуру, при использовании каждой категорией транспортных средств своих специально предназначенных для нее полос движения;
- увеличение комфорта дорожного движения: разделение движения на группы позволяет снизить количество перестроений и резких торможений, что уменьшает стресс и повышает комфорт.

При планировании мероприятий по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных

средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения следует учитывать следующие возможные негативные эффекты:

- увеличение затрат на проектирование, строительство и обслуживание дорожной инфраструктуры для разделения движения;
- уменьшение пропускной способности дорог за счет сужения полос или установки разделительных приспособлений;
- увеличение сложности управления транспортным средством за счет необходимости соблюдать дополнительные правила и ограничения при разделении движения;
- возможность возникновения конфликтов между разными группами участников дорожного движения за счет неравномерного распределения пространства и времени для движения;
- необходимость адаптации водителей и пешеходов к новым условиям движения при внедрении мероприятий по разделению движения.

В качестве критерия оценки потребности в проведении мероприятий, направленных на перераспределение транспортных потоков с целью снижения загрузки определённых участков сети используются значения уровня обслуживания движения. К участкам автомобильной дороги, обслуживающих движение в режиме перегрузки, относятся участки автомобильной дороги с уровнем обслуживания D, E, F. Соответствие уровня обслуживания уровню загрузки приведены в таблице 4.

Характеристика уровней обслуживания движения

Уровень обслуживания движения	Коэффициент загрузки	Характеристика потока автомобилей	Экономическая эффективность работы дороги
A	<0,2	Автомобили движутся в свободных условиях, взаимодействие между автомобилями отсутствует	Неэффективная
B	0,2-0,45	Автомобили движутся группами, совершается много обгонов	Малоэффективная
C	0,45-0,7	В потоке еще существуют большие интервалы между автомобилями, обгоны запрещены	Эффективная
D	0,7-0,9	Сплошной поток автомобилей, движущихся с малыми скоростями	Неэффективная
E	0,9-1,0	Поток движется с остановками, возникают заторы, режим пропускной способности	Неэффективная
F	>1,0	Полная остановка движения, заторы	Неэффективная

Для дорог местного и регионального значения Усть-Лабинского района Краснодарского края, характерно следующее:

- улицы и дороги состоят в основном из дорог II-IV категории;
- интенсивность грузовых транспортных средств и автобусов находится на среднем уровне;
- интенсивность движения в часы-пик не превышает пропускной способности полос движения, серьезных потерь времени (задержек) не наблюдается, скоростной режим однороден и стабилен;
- транзитные потоки не оказывают серьёзного влияния;
- уровень обслуживания движения на дорогах Усть-Лабинского района Краснодарского края соответствует значениям A, B и C.

Учитывая перечисленные характеристики Усть-Лабинского района Краснодарского края, можно сделать вывод о том, что мероприятия по разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления

движения, распределение их по времени движения путем проведения дорогостоящих работ, таких как строительство дополнительных полос движения для отдельных видов транспорта будут неэффективны. При этом на большинстве дорог местного значения Усть-Лабинского района Краснодарского края невозможно выделение отдельных полос для движения отдельных видов транспорта путем нанесения разметки, так как используются в основном дороги с единственной полосой движения на направление.

Интенсивность движения, существующая и на прогнозный период, не превышает пропускной способности дорог в течении суток и в часы-пик, соответственно введение специальных полос или ограничений скорости (в т.ч. по времени) для различных категорий транспортных средств не оправдано. Поток грузовых автомобилей и автобусов не оказывает сильного влияния.

Учитывая интенсивность движения, эффект от мероприятий по разделению потоков будет незначителен, при этом стоимость мероприятий может достигать 30 млн. рублей за 1 км новой полосы дороги. Аналогичных положительных эффектов от разделения движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения можно достигнуть путем внедрения прочих мероприятий, которые будут более эффективны с экономической и практической точки зрения. Данные мероприятия представлены далее в данном документе и в приложении 1.

4.2 Мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

Цель мероприятий по повышению пропускной способности дорог – это увеличение количества транспортных средств, которые могут проехать по дороге за определенный промежуток времени без снижения скорости и безопасности движения.

Пропускная способность дороги зависит в основном от следующих факторов:

- дорожные условия (ширина проезжей части, продольный уклон, радиус кривых в плане, расстояние видимости и др.);
- состав потока автомобилей;
- наличие средств регулирования;

- присутствие помех для движения;
- возможности маневрирования автомобилей по ширине проезжей части;
- психофизиологические особенности водителей и конструкция автомобилей.

Условиями, способствующими созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности являются:

- ошибки в проектировании дорог, такие как неправильное размещение знаков, разметки, перекрёстков, пересечений;
- нарушение правил дорожного движения водителями (нарушение дистанции, правил обгона и т.п.) и пешеходами (переход в неположенных местах, несоблюдение правил перехода через дорогу и т.д.);
- плохая видимость на дороге из-за погодных условий или отсутствия технических средств организации дорожного движения.

При анализе возможности применения различных методов повышения пропускной способности дорог главными факторами являются безопасность дорожного движения, а также интенсивность и состав транспортного потока. В первую очередь должны быть устранены проблемы безопасности в соответствии с нормативными документами. Далее рассматриваются вопросы целесообразности повышения пропускной способности, которые должны руководствоваться оценкой эффективности предлагаемых мероприятий, так как данные мероприятия в основном предусматривают дорогостоящие и длительные работы.

Выделяются следующие методы повышения пропускной способности автомобильных дорог:

- увеличение ширины проезжей части;
- устранение условий, способствующих созданию помех для движения (устройство заездных карманов, ограничение числа остановок и стоянок транспортных средств, изменение типов пешеходных переходов);
- реконструкция пересечений в одном уровне (канализирование пересечений, формирование кольцевых пересечений и примыканий);

- строительство транспортных развязок, обеспечивающих движение пересекающихся транспортных потоков в разных уровнях;
- выбор оптимальных средств регулирования, обеспечивающих рациональный режим движения на пересечениях;
- регулирование скорости с учетом загрузки дороги;
- разделение транспортных потоков по типам транспортных средств;
- снабжение водителей полной информацией об условиях движения по маршруту;
- улучшение характеристик дорог за счет устранения дефектов, реконструкции или ремонта;
- улучшение работы дорожно-эксплуатационной службы, особенно в зимний период.

Примыкание дороги – это место, где две или более дорог пересекаются или соединяются. Это может быть перекресток, развязка, круговое движение или другое место, где движение транспорта на одной дороге пересекается с движением на другой дороге. Примыкание дороги является одним из наиболее опасных мест на дороге, так как здесь возможно возникновение конфликтов между различными видами транспорта и повышенный риск ДТП. Строительство кольцевых пересечений и транспортных развязок наиболее затратные мероприятия по повышению пропускной способности дорог, которые оправданы при высокой интенсивности движения на проектируемом участке.

Строительство кольцевых пересечений может быть предпочтительно, в следующих случаях:

- пересечение более четырёх дорог и наличием сложностей в организации светофорного регулирования;
- равномерная интенсивность транспортных потоков на подходах к перекрестку, отсутствие направлений со значительно большим количеством ТС;
- необходимость бесперебойного движения транспортных средств без остановок и задержек.

Строительство транспортных развязок может быть предпочтительно, в следующих случаях:

- пересечение двух и более дорог с высокой интенсивностью транспортных потоков и сложным направленным составом;

- необходимость бесперебойного движения транспортных средств без остановок и задержек;
- необходимость снижения рисков ДТП на перекрестке, исключив пересечение транспортных потоков.

Кольцевые пересечения и транспортные развязки имеют следующие общие преимущества:

- снижение потерь времени на пересечении;
- лучшие условия выполнения разворота и левого поворота;
- большая пропускная способность;
- меньшая аварийность.

При этом кольцевые пересечения и транспортные развязки имеют следующие недостатки:

- сложность ориентации для водителей и пешеходов;
- увеличение расстояния и затрат топлива для проезда;
- ухудшение условий движения для пешеходов и велосипедистов;
- занятие большой площади земли для размещения кольца или транспортной развязки;
- высокая стоимость проектирования и строительства.

Основываясь на результатах натурных обследований интенсивности и состава транспортных потоков (раздел 1.9), формируется вывод об отсутствии необходимости строительства кольцевых пересечений или транспортных развязок на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края из-за следующих факторов:

- категории улиц и дорог состоят в основном из дорог с одной полосой движения на направление, размещение на которых кольцевых пересечений или транспортных развязок затруднено или невозможно;
- интенсивность движения в часы-пик не превышает пропускной способности полос движения, серьезных потерь времени (задержек) не наблюдается. Строительство кольцевых пересечений или транспортных развязок не оправдано – согласно методическим рекомендациям по проектированию кольцевых пересечений (ОДМ 218.2.071-2016), кольцевые пересечения могут функционировать при суммарной суточной интенсивности движения до 70-80 тыс. приведенных авт./сутки, соизмеримой с пропускной способностью транспортных развязок в разных

уровнях, что выше, уровня суточной интенсивности дорог на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края;

- уровень обслуживания движения на дорогах Усть-Лабинского района Краснодарского края соответствует эффективным значениям (а также на отдельных участках малоэффективным и неэффективным из-за низкой интенсивности движения), повышение пропускной способности большинства участков приведет к снижению уровня обслуживания до неэффективного.

В ходе анализа УДС Усть-Лабинского района Краснодарского края были выявлены участки, в отношении которых требуется проведение мероприятий, по устранению условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности. Для каждого из них описано мероприятие в приложении 1, где приведена этапность реализации мероприятий, объёмы, стоимость и источник финансирования. В приложении 1 это все мероприятия следующих групп и их подгрупп:

- ремонт дорог;
- строительство дорог.

Картограммы для данных мероприятий приведены в приложении 2.

Данные мероприятия обоснованы в первую очередь требованиями безопасности. Старые и изношенные дороги могут быть опасными для движения, так как на них могут появляться ямы, выбоины и другие повреждения, которые могут привести к авариям и повреждению автомобилей. Кроме того, изношенные дороги могут создавать неудобства для пешеходов. В ходе анализа ДТП на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, 46% ДТП сопровождались недостатками транспортно-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети. Реализация вышеперечисленных мероприятий позволит повысить безопасность дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, устранив часть этих недостатков.

При реализации данных мероприятий требуется руководствоваться ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

4.3 Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление

Мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление – это комплекс мер, направленных на совершенствование организации дорожного движения с помощью светофоров. Они включают в себя:

- разработку и оценку сигнальных планов для простых и сложносоставных объектов регулирования, а также для координированного управления светофорами по принципу «зеленая волна»;
- разработку режимов регулирования светофорного объекта с применением адаптивного управления на локальном уровне, то есть автоматического подстраивания длительности цикла и фаз светофора в зависимости от текущей дорожно-транспортной ситуации;
- интеграцию разработанных режимов регулирования и адаптивного управления с дорожными контроллерами и компьютерами управления дорожным движением.

Целью таких мероприятий является повышение пропускной способности дорог, снижение задержек и заторов при движении транспортных средств и пешеходов, а также повышение безопасности дорожного движения.

Оптимизация светофорного регулирования целесообразна в следующих случаях:

- существующие режимы работы светофоров не соответствуют текущей дорожно-транспортной ситуации и приводят к снижению пропускной способности дорог, увеличению задержек и заторов при движении транспортных средств и пешеходов, а также повышению риска дорожно-транспортных происшествий;
- невозможно или нежелательно расширять дорожную сеть, строить новые дорожные развязки или вывести транзитный транспорт за черту города;
- имеется возможность собирать и обрабатывать данные о транспортных потоках в режиме реального времени и использовать их для автоматического подстраивания параметров светофорного регулирования.

Реализация мероприятий по управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление имеет следующие достоинства:

- повышение пропускной способности дорог и снижение задержек и заторов при движении транспортных средств и пешеходов;
- повышение безопасности дорожного движения за счет уменьшения конфликтных ситуаций и риска дорожно-транспортных происшествий;
- снижение расхода топлива и вредных выбросов в окружающую среду за счет сокращения времени простоя транспортных средств на светофорах;
- возможность адаптации параметров светофорного регулирования к текущей дорожно-транспортной ситуации с помощью датчиков, детекторов и интеллектуальных алгоритмов.

Однако эффект от внедрения данных мероприятий на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края окажется незначительным из-за недостаточно высокой интенсивности движения и следующих недостатков:

- необходимость наличия достаточного количества и качества исходных данных о транспортных потоках, а также технических средств для их сбора и обработки, в т.ч. в реальном времени;
- возможность возникновения нежелательных эффектов, таких как перегрузка некоторых направлений движения, увеличение времени ожидания пешеходов, нарушение координации между соседними светофорами;
- непредсказуемость работы в условиях экстремальных ситуаций. Адаптивная система управления светофорами может неэффективно работать в условиях экстремальных ситуаций, например, при авариях или большом количестве пешеходов;
- высокая стоимость установки и настройки. Внедрение адаптивной системы управления светофорами требует значительных финансовых затрат на приобретение и установку дорогостоящего оборудования, а также на обучение персонала.

Для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края характерно:

- существующие режимы работы светофоров соответствуют текущей дорожно-транспортной ситуации и не приводят к снижению пропускной способности дорог, увеличению задержек и заторов при движении транспортных средств и пешеходов;

- серьёзное расширение дорожной сети не требуется;
- существующая возможность сбора и обработки данных о транспортных потоках в режиме реального времени реализована на низком уровне, а установка новых систем нецелесообразна из-за отсутствия сильного эффекта от внедрения данных мероприятий, ввиду вышеперечисленных факторов.

Таким образом мероприятия по оптимизации светофорного регулирования, управлению светофорными объектами, включая адаптивное управление на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края не требуется, так как существующие режимы работы светофоров соответствуют текущей дорожно-транспортной ситуации, а эффект от внедрения систем адаптивного управления несоизмерим с экономическими затратами на ее установку и обслуживание на рассматриваемой территории.

4.4 Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров)

Мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) представляют собой процесс настройки работы светофоров на перекрестках и улицах, чтобы обеспечить максимально плавный и безопасный поток транспорта. Цель этих мероприятий заключается в улучшении дорожной безопасности, сокращении пробок и улучшении общей эффективности дорожного движения. Для достижения этой цели используются различные методы и технологии, такие как синхронизация работы светофоров, установка датчиков движения, анализ потока транспорта и т.д. В результате координации работы светофоров на перекрестках и улицах автомобилисты получают более комфортные условия для передвижения по городу, а дорожные аварии и пробки становятся менее вероятными.

Все светофоры, установленные на одном светофорном объекте, должны работать во взаимосогласованных режимах. Любой светофорный объект, входящий в систему координированного управления движением, должен иметь возможность работать в индивидуальном (резервном) автоматическом режиме, независимо от работы других светофорных объектов.

Мероприятия по координации работы светофоров необходимы в тех случаях, когда на перекрестках и улицах наблюдается большое количество транспорта, возникают пробки, задержки и аварийные ситуации. Также координация работы светофоров может понадобиться в периоды повышенного трафика, например, в часы пик.

Координация работы светофорных объектов имеет общие преимущества, как и большинство других мероприятий по оптимизации

дорожного движения, такие как снижение задержек и пробок, снижение количества аварийных ситуаций на перекрестках, снижение загрязнения окружающей среды, улучшение общей безопасности дорожного движения, также данное мероприятие позволяет уменьшить время на ожидание зеленого света. При этом для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края координация работы светофорных объектов не окажет сильного влияния из-за низкой интенсивности движения, к тому же реализация данных мероприятий имеет следующие недостатки:

- необходимость внедрения дорогостоящего дополнительного оборудования и программного обеспечения для координации работы светофоров;
- необходимость постоянного обновления и модернизации системы координации работы светофоров в соответствии с изменением транспортной нагрузки на дорогах;
- возможность возникновения конфликтных ситуаций между пешеходами и водителями.

Для организации координированного управления необходимо выполнение следующих базовых условий:

- наличие не менее двух полос для движения в каждом направлении;
- одинаковый или кратный цикл регулирования на всех перекрестках, входящих в систему координации;
- транзитность потока должна быть не менее 70%;
- расстояние между соседними перекрестками не должно превышать 800 м.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края количество полос движения недостаточно для организации координированного управления, интенсивность транспортного потока находится на не высоком уровне, и не вся территория города оборудована светофорами, соответственно мероприятия по согласованию (координации) работы светофорных объектов (светофоров) не целесообразны.

4.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов – это комплекс мер, направленных на создание и улучшение условий для безопасного и комфортного передвижения пешеходов по городской территории. Цель таких мероприятий – повышение уровня

безопасности и удобства передвижения для пешеходов, уменьшение аварийности на дорогах, а также стимулирование использования общественного транспорта и активного образа жизни. Конкретные меры могут включать в себя строительство и реконструкцию тротуаров, пешеходных переходов, подземных переходов, обустройство зон отдыха и спорта, установку освещения, разметки и т.д.

Выделяются следующие основные направления совершенствования организации пешеходного движения:

- обеспечение самостоятельных (конструктивно обособленных) путей для движения людей вдоль улиц и дорог (по тротуарам и пешеходным дорожкам), устройство пешеходных ограждений и применение других физических мер ограничения доступа, направленных на предотвращение случайного или намеренного проникновения транспортных средств на территорию пешеходных пространств (малые архитектурные формы, зеленые насаждения, направляющие устройства и т.д.);
- оборудование наземных, внеуличных пешеходных переходов;
- для обустройства наземных пешеходных переходов с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения предусмотреть применение специальных технических средств: пандусов, поручней, информационных указателей (тактильных, визуальных, звуковых), островков безопасности;
- создание новых и развитие существующих пешеходных зон (полностью или частично бестранспортных);
- выделение и благоустройство «жилых» и «школьных зон».

Строительство тротуаров и пешеходных переходов является необходимой мерой для обеспечения безопасности пешеходов на дорогах. Они позволяют разделить движение транспорта и пешеходов, что снижает риск ДТП и повышает комфортность передвижения. Они также способствуют развитию городской инфраструктуры, улучшению внешнего вида города и повышению его привлекательности для жителей и туристов, облегчают доступность объектов социальной инфраструктуры, таких как школы, больницы, магазины, парки и другие места общественного пользования.

Тротуары относятся к элементам обустройства дорог и должны обеспечивать безопасность и удобство движения пешеходов и велосипедистов. При строительстве и ремонте тротуаров необходимо учитывать требования к техническим средствам и устройствам организации и обеспечения безопасности дорожного движения, зданиям и сооружениям

обслуживания движения, а также к эксплуатации дорог в различных климатических условиях, которые содержатся в ГОСТ Р 52766-2007.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

В населенных пунктах городского типа тротуары устраивают в соответствии с требованиями нормативных документов на планировку и застройку городских и сельских поселений.

Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны.

Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна.

В условиях сильно пересеченной местности при высоких насыпях или глубоких выемках, а также при прохождении дороги через заболоченные участки пешеходные дорожки могут быть размещены на откосах на присыпных бермах на расстоянии от кромки проезжей части не менее 2,5 м. При устройстве пешеходных дорожек в одном уровне с обочиной на расстоянии менее 3 м от проезжей части их отделяют от обочин при помощи дорожных ограждений.

Число полос движения пешеходов на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения.

При суммарной (в двух направлениях) интенсивности пешеходного движения в часы пик до 50 чел./ч тротуар может иметь одну полосу движения, до 1000 чел./ч - не менее двух полос движения.

При интенсивности пешеходного движения более 1000 чел./ч число полос движения следует увеличивать на одну полосу движения на каждую тысячу человек.

Ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с двумя полосами движения и более должна быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1,0 м.

Пример проектирования тротуара на узком участке дороге представлен на рисунке 8.



Рисунок 8 – пример проектирования тротуара на узком участке дороге

При проектировании пешеходных переходов требуется руководствоваться ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования и ГОСТ Р 59610-2021 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы в разных уровнях. Общие требования. Правила размещения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов – это комплекс действий, направленных на создание и улучшение условий для использования велосипедов как средства транспорта и отдыха. Цель таких мероприятий – повысить привлекательность велосипедного транспорта, снизить выбросы парниковых газов от автомобильного транспорта, улучшить здоровье населения и качество жизни в городах.

Для развития инфраструктуры велосипедного транспорта необходимо учитывать следующие аспекты:

- дифференцирование велосипедного движения по расстоянию, скорости, времени;
- совмещение и разделение движения велосипедистов с другими участниками дорожного движения;
- развитие сочетания велосипеда с другими видами транспорта;

- реорганизация дорожного пространства и благоустройство территорий;
- обеспечение безопасности и комфорта движения велосипедистов;
- информирование и пропаганда велосипедного транспорта.

Для создания и реализации мероприятий по развитию инфраструктуры велосипедного транспорта необходимо следовать методическим рекомендациям по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Требования к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации, которые содержат подробные требования к характеристикам, расположению и обустройству элементов инфраструктуры велосипедного транспорта.

Все мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов обоснованы в первую очередь требованиями безопасности, так как ДТП с участием пешеходов имеют наиболее тяжелые последствия.

Для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, характерно следующие:

- сеть развита на удовлетворительном уровне и требует ремонта (все эти объекты приведены в приложениях 1 и 2), движение пешеходов частично осуществляется по проезжей части;
- пешеходные переходы оборудованы не в полном объёме и не в полном соответствии с требованиями, в основном требуется обновление разметки, знаков и освещения (все эти объекты приведены далее в данном разделе, в приложениях 1 и 2);
- велосипедное движение осуществляется в основном по проезжей части.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, согласно программе взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения предусматривается мероприятия по строительству и реконструкции тротуаров. Данные мероприятия представлены в таблице приложения 1 и отмечены на картограмме в приложении 2. Так же в приложениях 1 и 2 представлены мероприятия по устройству пешеходных переходов.

Мероприятия по ОДД в сфере развития велодвижения в населенных пунктах укрупненно можно разделить на следующие две основные группы:

- меры по развитию инфраструктуры;
- меры по стимулированию велодвижения.

Организация велодвижения на территории поселений включает в себя реализацию следующего комплекса мероприятий:

- организация и обустройство велополос, велодорожек и веломашрутов;
- создание сети велопарковок и велогаражей;
- организация провоза велосипедов на пассажирском транспорте;
- организация велоширинга; обеспечение безопасности велодвижения;
- информационное сопровождение, образование и воспитание, стимулирование; оценка эффективности и корректирующие воздействия.

В рамках мероприятий по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов предлагается оборудование велодорожек, совмещенных с тротуарами на опорной сети Усть-Лабинского района Краснодарского края.

Также с целью повышения безопасности дорожного движения предлагаются мероприятия по устройству барьерных ограждений и устройство удерживающих пешеходных ограждений, которые также представлены в приложениях 1 и 2.

Удерживающие пешеходные ограждения – это ограждения, предназначенные для установки на автомобильных дорогах общего пользования, которые способны удержать человека в пешеходной зоне, предотвратить падение или выход на опасные участки.

Общие технические требования, методы испытаний и контроля, правила применения удерживающих пешеходных ограждений регламентируются ГОСТ Р 58351-2019.

Удерживающие пешеходные ограждения являются необходимыми для обеспечения безопасности пешеходов на дорогах. Они помогают предотвратить падения пешеходов на проезжую часть, защищают от непреднамеренного перехода дороги в неположенном месте и уменьшают риск ДТП. Кроме того, удерживающие пешеходные ограждения могут быть полезны для людей с ограниченными возможностями, которые могут нуждаться в дополнительной поддержке при пересечении дороги.

Пример устройства удерживающих пешеходных ограждений представлен на рисунке 9.



Рисунок 9 – пример устройства удерживающих пешеходных ограждений

Пример устройства ограждения от проезжей части живой изгородью представлен на рисунке 10.



Рисунок 10 – пример устройства ограждения от проезжей части живой изгородью

Все перечисленные в данном подразделе мероприятия необходимы по соображениям безопасности дорожного движения, реализация всех мероприятий может уменьшить количество ДТП с участием пешеходов до 0 (в зависящих от состояния организации дорожного движения факторов). При этом помимо решения вопроса безопасности движения пешеходов и велосипедистов реализация данных мероприятий будет иметь косвенные положительные экономические эффекты, которые могут проявиться в течении 10-15 лет:

- улучшение дорожной ситуации;
- улучшение здоровья граждан;
- снижение выбросов загрязняющих веществ;
- сокращение числа ДТП, в т.ч. с тяжелыми последствиями;
- использование объектов велоинфраструктуры как рекламоноситель.

Этапность реализации мероприятий, объёмы, стоимость и источники финансирования для каждого мероприятия приведены в приложении 1.

4.6 Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств

Мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств – это мероприятия, направленные на обеспечение более высокой скорости и регулярности движения общественного транспорта по сравнению с личным транспортом. К таким мероприятиям могут относиться:

- создание выделенных полос для общественного транспорта;
- установка специальных светофоров и датчиков для общественного транспорта;
- организация развязок и обходов для общественного транспорта;
- введение электронных билетов и систем оплаты проезда;
- оптимизация маршрутов и расписаний общественного транспорта.

Целью таких мероприятий является повышение привлекательности и эффективности общественного транспорта, снижение загрузки дорожной сети, уменьшение выбросов вредных веществ и шума, повышение безопасности дорожного движения.

При обосновании введения приоритета в движении маршрутных транспортных средств следует учитывать то, что данные мероприятия повышают привлекательность общественного транспорта для пассажиров, но при этом возрастают затраты на обустройство и обслуживание специальной инфраструктуры для общественного транспорта (выделенные полосы,

светофоры, датчики, системы оплаты и т.д.), пропускная способность дорог для личного транспорта уменьшается, необходима высокая дисциплина всех участников дорожного движения.

Для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств не предлагаются по следующим причинам:

- создание выделенных полос для общественного транспорта на существующих дорогах Усть-Лабинского района Краснодарского края невозможно без серьёзных инженерных работ по реконструкции дорог;
- общая интенсивность движения транспорта в целом на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края не высока, как и доля общественного транспорта в потоке ТС, соответственно реконструкция дорог только с целью создания выделенных полос для общественного транспорта экономически нецелесообразна.

Оптимизация общественного транспорта не требуется, согласно проведенным обследованиям, наполняемость транспорта минимальная, соответственно увеличение количества маршрутов или подвижного состава экономически нецелесообразно. На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края общественный транспорт оказывает незначительное влияние на интенсивность, поэтому мероприятия по введению приоритета в движении маршрутных транспортных средств не предусматриваются.

4.7 Мероприятия по развитию парковочного пространства

Мероприятия по развитию парковочного пространства – это действия, направленные на улучшение организации и управления парковками в городах. Они включают в себя:

- определение необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом потребностей различных групп пользователей и объектов различного функционального назначения;
- разработку плана мероприятий по развитию парковочного пространства в рамках документов транспортного планирования;
- разработку решений по параметрам размещения парковочных мест на улично-дорожной сети и организации подъезда к ним для постановки автомобиля на стоянку;

- создание внеуличных автостоянок и гаражей для удовлетворения спроса на длительное хранение автомобилей жителей объектов жилой застройки;
- развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства.

Целью мероприятий по развитию парковочного пространства является повышение эффективности использования транспортной инфраструктуры, снижение негативного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и обеспечение комфортных условий передвижения для граждан.

При оценке требуемого количества машино-мест легковых автомобилей норму для каждого объекта капитального строительства следует принимать в соответствии с требованиями пункта 11.31 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России», региональными и местными нормами градостроительного проектирования. В соответствии с данными требованиями определён необходимое количество парковок и машиномест на них. Полный перечень парковок, планируемых к реконструкции или устройству представлен в приложениях 1 и 2.

Места парковок определены по результатам натурного обследования и предлагаются в местах, где их установка повысит показатели транспортной доступности. В приложении 1 указаны объекты притяжения, вблизи которых предлагается устройство парковочного пространства. Выбор мест для парковки обоснован необходимостью временных остановок транспортных средств вблизи рассматриваемых объектов и тем, что их устройство может быть выполнено с привлечением внебюджетного финансирования.

По результатам анализа параметров размещения мест стоянки и остановки ТС, проведенного на первом этапе данной работы, выявлен недостаток парковочных мест. В рамках формирования единого парковочного пространства должны быть предусмотрены мероприятия, направленные на устранение выявленного дефицита.

Оптимизация парковочного пространства на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края предлагается согласно перечню мероприятий в приложении 1.

Строительство парковок обосновано требованиями СП 42.13330.2016 и следующими преимуществами:

- парковки уменьшают пробки и улучшают движение транспорта на улицах. Когда люди могут парковаться в специально отведенных местах, они не будут блокировать дорогу или занимать места для проезда;
- строительство парковок может привести к увеличению доходов. Платные парковки могут стать дополнительным источником дохода;
- более организованное движение транспорта благотворно влияет на экологическую ситуацию, уменьшая количество выбросов вредных веществ в атмосферу и улучшая качество воздуха;
- наличие парковок рядом с домами и рабочими местами делает жизнь горожан более комфортной.

Создание новых парковочных мест должно осуществляться за счет организации новых парковок, расширения или строительства новых ГСК, а также при организации парковок вдоль участков УДС.

Организация парковок вдоль УДС является наиболее предпочтительным методом в районах жилой застройки. Согласно проведенным исследованиям, размещение парковки вдоль улицы с шириной полос движения менее 3,5 м приводит к снижению скорости движения транспортного потока, что, в свою очередь, содействует повышению безопасности дорожного движения.

Размещение ТС вдоль участков УДС позволяет более рациональным образом использовать придворовые территории, организовывая детские площадки, места общественного интереса, размещая зеленые насаждения.

Организация дополнительного парковочного пространства позволит создать рациональную систему размещения парковочных мест, снизить количество нарушений правил парковки и повысить БДД.

Увеличение парковочных мест целесообразно реализовать с привлечением частных инвестиций, в том числе на основе реализации проектов государственно-частного партнерства.

4.8 Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

Мероприятия по введению временных ограничений или прекращения движения транспортных средств – это мероприятия, которые проводятся федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления в целях обеспечения безопасности и эффективности дорожного движения. Цель таких мероприятий – устранить или снизить

условия, способствующие созданию помех для дорожного движения или создающие угрозу его безопасности.

Временные ограничения или прекращения движения могут быть введены по разным причинам, например:

- при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержанию дорог и других объектов капитального строительства;
- при проведении специальных мероприятий (парадов, митингов, демонстраций и т.д.);
- при неблагоприятных погодных условиях (снегопадах, гололедицах, туманах и т.д.);
- при аварийных ситуациях.

В случае введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств должно быть обеспечено своевременное информирование участников дорожного движения и заинтересованных организаций об условиях и сроках таких мероприятий. Для этого используются различные средства информирования, такие как:

- дорожные знаки и разметка;
- светофоры и дорожные указатели;
- радио и телевидение;
- интернет-сайты и социальные сети;
- смс-рассылки и мобильные приложения;
- специальные информационные щиты и экраны на дорогах.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края применяются или могут применяться все из перечисленных мер по введению временных ограничений или прекращений движения транспортных средств. Принимаемые меры согласуются с ОДМ 218.6.028-2017 «Методические рекомендации по введению временных ограничений или прекращению движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения».

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края ограничение доступа на определенные территории является целесообразным только при проведении различных работ по обслуживанию и ремонту дорог, прокладке коммуникаций под дорожным полотном, а также в качестве оперативной меры для обеспечения безопасности участников дорожного движения в экстраординарных ситуациях. В других ситуациях временные

ограничения или прекращение движения транспортных средств не требуется по причине не высокой интенсивности движения транспорта и малого влияния на организацию дорожного движения, по территории Усть-Лабинского района Краснодарского края.

4.9 Мероприятия по применению реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Реверсивное движение – это способ организации дорожного движения, при котором направление движения по одной или нескольким полосам проезжей части может меняться в зависимости от времени суток, дня недели или дорожной обстановки. Реверсивное движение позволяет повышать пропускную способность дорог в часы пик, когда транспортный поток в одном направлении превышает поток в противоположном.

Для регулирования реверсивного движения используются специальные дорожные знаки, разметка и светофоры. Водители должны соблюдать требования этих средств и не пересекать линии разметки, запрещающие движение по полосе. Реверсивное движение широко распространено во многих странах мира, но в России встречается редко.

Реверсивное движение имеет свои преимущества и недостатки. Среди преимуществ можно выделить следующие:

- улучшение координации транспорта на дорогах с недостаточным числом полос;
- рациональная загрузка потока, возможно переменное использование дороги в прямом и обратном направлениях;
- увеличение скорости передвижения машин в целом на 10 км/час;

Среди недостатков можно назвать следующие:

- возможное возникновение путаницы на дорогах и аварийных ситуаций;
- необходимость соблюдать специальные правила и требования реверсивного движения;
- неудобство для пешеходов и велосипедистов, которые должны быть внимательны к смене направления движения;
- сложность организации реверсивного движения на дорогах с большим количеством перекрестков и поворотов;
- недостаточная осведомленность водителей о реверсивном движении и его сигналах.

Реверсивное движение целесообразно принимать в следующих случаях:

- существует значительная асимметрия транспортных потоков в разные части суток или недели;
- невозможно расширить проезжую часть или построить дополнительные полосы;
- требуется обеспечить более эффективное использование имеющегося дорожного пространства;
- необходимо снизить заторы и улучшить безопасность движения.

Одностороннее движение – это метод регулирования дорожного движения, путём использования всей ширины проезжей части улицы или дороги, при движении транспортных средств только в одном направлении.

Одностороннее движение обозначается специальными дорожными знаками 5.5 (Дорога с односторонним движением) и 3.1 (Въезд запрещён). Одностороннее движение используется как мероприятие по разгрузке дорог и повышению безопасности движения. При въезде на дорогу с односторонним движением необходимо соблюдать правила поворотов, остановки и стоянки, разворота и движения задним ходом.

Одностороннее движение имеет свои преимущества и недостатки. Среди преимуществ можно выделить следующие:

- увеличение пропускной способности дороги за счет использования всей ширины проезжей части для движения в одном направлении;
- уменьшение количества конфликтных точек на перекрестках за счет исключения встречных потоков;
- упрощение организации остановок и стоянок за счет возможности парковки с обеих сторон дороги;
- разгрузка дорог и повышение безопасности движения за счет ограничения транзитного потока.

Среди недостатков можно назвать следующие:

- необходимость перепробегов, в некоторых случаях весьма значительных, для достижения желаемого пункта назначения;
- объезды приводят к появлению высоких транспортных нагрузок в других местах, что может ухудшить транспортную ситуацию в целом;
- возможность нарушения правил одностороннего движения из-за невнимательности или незнания водителей, что может привести к ДТП;

- возможность увеличения рисков ДТП с пешеходами на нерегулируемых пешеходных переходах из-за большого числа полос и скорости движения.

Одностороннее движение стоит применять в тех случаях, когда это способствует улучшению транспортной ситуации на дорогах. Например, одностороннее движение может быть целесообразно в следующих ситуациях:

- дорога имеет узкую проезжую часть и не обеспечивает нормальное движение в двух направлениях;
- дорога имеет сложную планировку и много конфликтных перекрестков со встречными потоками;
- дорога является магистральной и необходимо ограничить транзитный поток через жилые районы;
- дорога параллельна другой дороге с односторонним движением в противоположную сторону и образует пару для обеспечения кольцевого движения.

В обоих случаях, как при введении одностороннего, так и реверсивного движения, следует руководствоваться сложившимися транспортными потоками. На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края проведено обследование интенсивности движения, по результатам которого можно сделать вывод об отсутствии необходимости применения одностороннего или реверсивного движения по следующим причинам:

- категории улиц и дорог состоят в основном из дорог с одной полосой движения на направление, введение на которых реверсивного движения невозможно;
- введение одностороннего движения нецелесообразно из-за отсутствия достаточного количества параллельных улиц, где введение одностороннего движения не приведет к снижению доступности объектов социальной значимости и жилых зданий;
- интенсивность движения в часы-пик не превышает пропускной способности полос движения, серьезных потерь времени не наблюдается;

Таким образом организация одностороннего или реверсивного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края не предусматривается.

4.10 Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Установка светофора обоснована в случаях, когда необходимо регулировать движение транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, а также на отдельных участках дорог с высокой интенсивностью или сложностью движения. Критерии установки светофора определяются в соответствии ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Установка светофора требуется, если выполняются следующие условия:

- интенсивность движения транспортных средств или пешеходов превышает допустимые значения для безопасного и беспрепятственного движения;
- на пересечении или примыкании дорог имеются сложные или неоднозначные схемы движения, требующие дополнительного регулирования;
- на пересечении или примыкании дорог имеются транспортные потоки с разными скоростями или направлениями движения, которые могут создавать конфликтные ситуации;
- на пересечении или примыкании дорог имеются обособленные транспортные полосы для общественного транспорта, велосипедистов или других видов транспорта, требующие специального регулирования;
- на участке дороги имеются опасные места, такие как железнодорожные переезды, пешеходные переходы, школы, больницы и т.д., где необходимо снижение скорости или остановка движения.

Для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, характерно следующее:

- интенсивность движения в часы-пик не превышает пропускной способности полос движения, серьезных потерь времени не наблюдается;
- обособленные транспортные полосы для общественного транспорта;
- существует потребность в установке светофоров на опасных участках;

Исходя из анализа территории Усть-Лабинского района Краснодарского края и проведенных натурных обследований установка дополнительных светофоров требуется в соответствии с мероприятиями согласно приложению 1.

4.11 Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий

Мероприятия по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий – это мероприятия, направленные на создание условий для беспрепятственного и безопасного перемещения людей и транспортных средств по дорогам и тротуарам. Такие мероприятия могут включать:

- проектирование и строительство дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, светофоров, дорожных знаков и разметки;
- организация дорожного движения, регулирование скорости, направления и интенсивности транспортных потоков;
- обустройство пешеходных зон, тротуаров, переходов, остановок общественного транспорта;
- обеспечение транспортной безопасности и защищенности объектов транспортной инфраструктуры.

Уровень связанности территории Усть-Лабинского района Краснодарского края находится на удовлетворительном уровне с возможностями повышения данного показателя – на повышение транспортной и пешеходной связанности территорий влияет весь комплекс мероприятий, предложенный в данной КСОДД – мероприятия по повышению пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности и реконструкции перекрестков представлены в разделе 4.2 данного документа, мероприятия по развитию инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов представлены в разделе 4.5 данного документа, мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств представлены в разделе 4.13 данного документа.

Полный перечень взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, прямо или косвенно влияющих на обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий, включая информацию о необходимости строительства новых дорог (строительство новых мостов и путепроводов не предусматривается) представлен в приложениях 1 и 2.

4.12 Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств

Мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств – это действия, направленные на повышение безопасности, пропускной способности и эффективности транспортной системы в городах и населенных пунктах. Они включают в себя:

- разработку и внедрение схем организации дорожного движения (ОДД), учитывающих особенности улично-дорожной сети, интенсивность транспортных потоков, места концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и другие факторы;
- создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) для маршрутных транспортных средств в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;
- обеспечение приоритетного движения маршрутных транспортных средств путем установки дорожных знаков, нанесения разметки, установки светофоров, регулирования скоростного режима и других мер;
- определение оптимальных маршрутов движения маршрутных транспортных средств с учетом потребностей пассажиров, расстояний, времени в пути и других параметров;
- разработка и реализация программ по развитию общественного транспорта, включая внедрение новых видов и технологий транспорта.

Для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края на основе проведенных обследований параметров движения маршрутных транспортных средств и проведенного анализа пассажиропотоков можно сделать выводы о организации движения маршрутных транспортных средств:

- сеть остановок покрывает всю территорию Усть-Лабинского района Краснодарского края, доступность социальных, жилых и культурно бытовых объектов обеспечивается на удовлетворительном уровне;
- протяженность маршрутов общественного транспорта обеспечивает достаточный комфорт передвижения и интервалов движения;
- интенсивность движения общественного транспорта в общем потоке ТС не высока и не оказывает серьёзного влияния на интенсивность движения.

Требования к элементам автобусных остановок, правилам их размещения на автомобильных дорогах и их обустройству ТСОДД на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края выполняется не в полном объеме согласно ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края предлагаются мероприятия по организации движения маршрутных транспортных средств согласно приложению 1. Данные мероприятия обоснованы требованиями ОСТ 218.1.002-2003.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края общественный транспорт оказывает минимальное влияние на интенсивность, поэтому мероприятий по организации движения маршрутных (пассажирских) транспортных средств, в части обеспечения приоритетных условий их движения не предусматривается.

4.13 Мероприятия по организации и оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

Система мониторинга дорожного движения – это система, которая позволяет собирать и анализировать данные об основных параметрах дорожного движения, таких как интенсивность, состав, скорость, задержка, плотность и пропускная способность дорог. Система мониторинга дорожного движения используется для:

- оценки и улучшения организации дорожного движения;
- формирования государственной политики и выбора мероприятий в этой области;
- разработки программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, схем и проектов организации дорожного движения;
- контроля в сфере организации дорожного движения;
- обеспечения потребностей государства, юридических лиц и граждан в достоверной информации о состоянии дорожного движения.

Система мониторинга дорожного движения может использовать различные методы и инструменты, в том числе программное обеспечение, видео и видеопотоки. Система мониторинга дорожного движения должна проводиться не реже одного раза в год и представляться в электронном виде. Система мониторинга дорожного движения должна соответствовать общим

требованиям, установленным в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 70044-2022.

Мониторинг дорожного движения осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченными органами исполнительной власти субъекта РФ или органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области ОДД.

Порядок определения основных параметров дорожного движения при ОДД, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством РФ.

Мониторинг дорожного движения осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области ОДД, оценки деятельности ФОИВ, органов исполнительной власти субъектов РФ и органов местного самоуправления по ОДД, а также в целях обоснования выбора мероприятий по ОДД, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД.

В настоящее время применяются автоматический, полуавтоматический и ручной методы мониторинга параметров дорожного движения.

Автоматический мониторинг дорожного движения – это вид мониторинга дорожного движения, при котором сбор, обработка и анализ данных об основных параметрах дорожного движения осуществляются с помощью программного обеспечения, которое работает по видеопотоку с камер наблюдения, видеорегистраторов или беспилотных летательных аппаратов.

Достоинства автоматического мониторинга дорожного движения заключаются в том, что он:

- обеспечивает высокую точность и актуальность данных об основных параметрах дорожного движения благодаря применению нейросетевых технологий;
- позволяет проводить мониторинг дорожного движения на большом количестве участков дорожной сети одновременно и в режиме реального времени;
- соответствует общим требованиям, установленным в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 70044-2022.

Недостатки автоматического мониторинга дорожного движения могут быть связаны с:

- высокой стоимостью программного обеспечения и необходимого оборудования для его работы;
- возможными ошибками или сбоями в работе программного обеспечения из-за низкого качества видео или видеопотока, влияния погодных условий или других факторов;
- необходимостью обновления программного обеспечения для повышения его функциональности и безопасности.

Полуавтоматический мониторинг дорожного движения – это вид мониторинга дорожного движения, при котором сбор данных об основных параметрах дорожного движения осуществляется с помощью видео или видеопотока, а обработка и анализ данных – с помощью специалистов по организации и мониторингу дорожного движения. Данный способ позволяет получать данные о параметрах дорожного движения в момент, когда это необходимо, не затрачивая ресурсы на постоянный мониторинг. Точность обработки данных при этом сохраняется высокой, так как существует возможность многократного просмотра видеопотока данных и проверки результатов обследований. Данный метод также соответствует общим требованиям, установленным в национальном стандарте Российской Федерации ГОСТ Р 70044-2022

Ручной мониторинг дорожного движения – это вид мониторинга дорожного движения, при котором сбор, обработка и анализ данных об основных параметрах дорожного движения осуществляются вручную с помощью специальных устройств (например, счетчиков транспортных средств) или наблюдения за дорожным движением. Данный метод характерен низкой точностью и объективностью данных об основных параметрах дорожного движения, невозможностью проводить мониторинг дорожного движения на большом количестве участков дорожной сети одновременно и в режиме реального времени, высокой трудоемкостью и затратностью времени на сбор, обработку и анализ данных специалистами, возможным влиянием человеческого фактора.

Исходя из проведенных обследований и анализа текущих и прогнозируемых параметров дорожного движения, внедрение элементов автоматического мониторинга на объектах Усть-Лабинского района Краснодарского края является экономически нецелесообразным, так как интенсивность транспортных средств находится на среднем уровне, и меняется со временем незначительно, при этом стоимость программного обеспечения и необходимого оборудования для работы автоматического

мониторинга выше возможного экономического эффекта от внедрения таких систем.

Для организации мониторинга дорожного движения на объектах УДС Усть-Лабинского района Краснодарского края рекомендуется применение полуавтоматического мониторинга.

В целях обеспечения соответствия уровня ОДД дорожным условиям транспортной сети мероприятия по текущему учету и анализу дорожного движения рекомендуется осуществлять регулярно с периодичностью не реже 1 раза в год в период с мая по июнь, в сентябре или октябре в 1 будний и 1 выходной день. Для формирования наиболее полных характеристик ОДД на объектах УДС Усть-Лабинского района Краснодарского края с учетом оптимальных экономических затрат предлагается мониторинг дорожного движения в ключевых узлах.

Для определения необходимости внесения изменений в схемы ОДД, рекомендуется проведение комплексных масштабных мероприятий по анализу дорожного движения не реже одного раза в 3 года либо вследствие серьезного изменения объектов транспортной инфраструктуры

Мероприятия по ОДД осуществляются в целях повышения БДД и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Разработка и проведение мероприятий осуществляются в соответствии с нормативными правовыми актами РФ и нормативными правовыми актами субъектов РФ на основе проектов, схем и иной документации, утверждаемых в установленном порядке. К документации по ОДД относятся КСОДД и ПОДД.

В части разработки, корректировки и актуализации документации по ОДД для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края необходимо запланировать следующие мероприятия: актуализацию КСОДД в 2029 и 2034 годах;

4.14 Мероприятия по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила

применения ТСОДД определены ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью ТСОДД.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Дорожные знаки в совокупности с разметкой и сигналами светофорного регулирования составляют средства информирования участников дорожного движения, формирующие выбор водителем режима движения.

Дорожные знаки устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств, с учетом Правил дорожного движения РФ, на основании проекта организации дорожного движения (ПОДД).

Работа по проектированию расстановки знаков выполняется в несколько этапов:

- обеспечение зрительного ориентирования и информации водителя обо всем маршруте следования и расположении зон обслуживания движения;
- анализ состояния опасных участков дороги (населенные пункты, пересечения, мосты, железнодорожные переезды и т.д.) и проверка соответствия их транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям безопасности и удобства дорожного движения в различное время суток и года;
- уточнение видов знаков и мест их расположения на сопряжениях опасных зон, изыскание возможностей уменьшения числа знаков без ущерба для безопасности движения, оценка необходимости введения ограничений максимальных и минимальных скоростей на всей дороге или в отдельных зонах, окончательное уточнение размеров знаков, устранение противоречивых знаков.

На первом этапе работы основная задача проектировщиков и специалистов по ОДД заключается в размещении по всей протяженности дороги основных указателей, информирующих водителей о пути следования:

нанесение километровых надписей, маршрутных схем, указателей наименований рек, озер, населенных пунктов и т.п.

На втором этапе создания проекта расстановки знаков приступают к детальному размещению знаков на отдельных участках с реальной или потенциальной опасностью. Эти участки и их границы следует устанавливать на основе совместного рассмотрения плана дороги, продольного профиля, графиков коэффициентов аварийности, пропускной способности и коэффициентов загрузки, графиков скоростей движения и коэффициентов безопасности, данных о ДТП.

В пределах каждого участка должны быть выделены следующие конфликтные зоны:

- зоны оживленного пешеходного и велосипедного движения вдоль проезжей части или поперек нее, зоны возможного скопления людей на остановках общественного транспорта и т.п.;
- зоны, где часто происходит изменение скорости движения или маневры автомобилей;
- места кратковременной остановки большого числа транспортных средств и длительной стоянки автомобилей;
- участки, где часто происходят обгоны и смена полос движения;
- зоны пересечения, разветвления и переплетения транспортных потоков, разворота автомобилей и изменения траекторий движения;
- зоны, где резко уменьшается скорость движения транспортных средств из-за повышенной плотности движения;
- зоны, в которых ширина проезжей части, число полос, габариты высоты или допустимые нагрузки от массы транспортных средств меньше, чем на предшествующих участках;
- зоны с ограниченной видимостью;
- зоны, в которых в различное время года возникают густые туманы, гололед, сильный боковой ветер, неровности дорожного покрытия;
- зоны со светофорным регулированием и односторонним движением.

Для всех предлагаемых мероприятий предусмотрена установка дорожных знаков в соответствии с требованиями их размещения. Также по всему населенному пункту должны проводиться работы по мониторингу и замене поврежденных дорожных знаков.

4.15 Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств – это действия, направленные на обеспечение беспрепятственного и безопасного движения транспортных средств, перевозящих грузы или пассажиров через территорию города, не являющегося пунктом назначения или отправления. Такие мероприятия могут включать в себя:

- создание специальных полос для транзитного движения на дорогах общего пользования или обустройство обходных дорог вокруг населенных пунктов.
- организация контроля за соблюдением правил дорожного движения, таможенных и иных процедур, связанных с пересечением границы.
- обеспечение информирования участников транзитного движения о маршрутах, условиях и ограничениях пропуска, а также о наличии сервисных зон, стоянок и заправочных станций.
- развитие инфраструктуры для обслуживания транзитных транспортных средств, включая ремонт, техническое обслуживание, страхование и оказание экстренной помощи.

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств способствуют повышению пропускной способности дорожной сети, снижению заторов и аварийности, а также уменьшению негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, однако непосредственно на территории улиц Усть-Лабинского района Краснодарского края транзитные потоки оказывают незначительное влияние, соответственно мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных средств не требуются.

4.16 Мероприятия по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом определяются в соответствии с постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации». Маршруты движения ТС, перевозящих

опасные грузы, осуществляются по автомобильным дорогам регионального значения.

Согласно проанализированным документам территориального и стратегического планирования, а также натурных обследований, оснований для прогнозирования увеличения интенсивности грузовых потоков на автомобильных дорогах регионального и местного значения не выявлено.

На УДС Усть-Лабинского района Краснодарского края изменения в систему ОДД и установка дополнительных ТСОДД, ограничивающих движение ТС с опасными, крупногабаритными и тяжеловесными грузами, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств не требуются в связи с низкой интенсивностью движения ТС с опасными, крупногабаритными, тяжеловесными грузами и низкой интенсивностью движения ТС в целом.

4.17 Мероприятия по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Цель мероприятий по скоростному режиму движения транспортных средств – обеспечить безопасность и эффективность движения на дорогах, а также снизить воздействие транспорта на окружающую среду.

Скоростной режим может устанавливаться для всей сети дорог или для отдельных участков дорог или зон (например, жилые зоны, зоны повышенной опасности, зоны ограниченного движения и т.д.). Для обозначения скоростного режима используются дорожные знаки и разметка. При разработке мероприятий по скоростному режиму необходимо учитывать приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени (задержкам) при движении транспортных средств и (или) пешеходов.

В населенных пунктах разрешается движение ТС со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч.

Вне населенных пунктов разрешается движение:

- мотоциклам, легковым автомобилям и грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой не более 3,5 т на автомагистралях – со скоростью не более 110 км/ч, на остальных дорогах – не более 90 км/ч;
- междугородним и маломестным автобусам на всех дорогах – не более 90 км/ч;
- другим автобусам, легковым автомобилям при буксировке прицепа, грузовым автомобилям с разрешенной максимальной

массой более 3,5 т на автомагистралях – не более 90 км/ч, на остальных дорогах – не более 70 км/ч;

- грузовым автомобилям, перевозящим людей в кузове, – не более 60 км/ч;
- транспортным средствам, осуществляющим организованные перевозки групп детей, – не более 60 км/ч.

По решению органов исполнительной власти субъектов РФ может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов ТС на автомагистралях.

Ограничения скорости – это меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. При введении ограничений скорости можно ожидать:

- снижение риска и тяжести дорожно-транспортных происшествий. По данным Всемирной организации здравоохранения, каждое снижение скорости на 5 км/ч в среднем приводит к сокращению числа смертельных ДТП на 30%;
- снижение шума. По данным Европейской комиссии, при снижении скорости с 50 до 30 км/ч уровень шума может уменьшиться на 3 дБА;
- улучшение условий для движения пешеходов и велосипедистов. При низкой скорости автомобилей повышается комфорт и безопасность неавтомобильных участников движения, что способствует развитию альтернативных видов транспорта.

При этом возможно:

- увеличение времени поездок и заторов. При снижении скорости автомобилей может возрасти время поездок и объем транспортного потока, что приводит к ухудшению пропускной способности дорог и образованию заторов;
- увеличение расхода топлива и выбросов. При низкой скорости автомобили могут работать в неоптимальном режиме, что приводит к увеличению расхода топлива и выбросов вредных веществ;

- несоблюдение ограничений скорости некоторыми водителями. При установлении ограничений скорости необходимо учитывать реальную дорожную ситуацию и психологию водителей. Если ограничения скорости кажутся необоснованными или несоответствующими условиям движения, то часть водителей может игнорировать их или превышать их. Это может привести к увеличению разности скоростей между автомобилями и повышению опасности на дорогах.

Исходя из проведенного анализа и натурных обследований, для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, характерно следующее:

- на наиболее интенсивных и опасных участках уже действуют оптимальные ограничения скорости дорожного движения;
- на менее интенсивных участках ограничения скорости удовлетворяют требованиям безопасности и также находятся на оптимальном уровне;
- интенсивность движения на УДС Усть-Лабинского района Краснодарского края находится на не высоком уровне;
- уровень обслуживания движения на дорогах соответствуют эффективным значениям.

Согласно проведенным натурным обследованиям, скоростной режим удовлетворяет потребностям участников дорожного движения и не приводит к задержкам при движении, соответственно на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края мероприятия по изменению скоростного режима движения транспортных средств на отдельных участках дорог не требуются.

4.18 Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» устанавливает целью государственной политики Российской Федерации в области социальной защиты инвалидов обеспечение инвалидам равных с другими гражданами возможностей в реализации гражданских, экономических, политических и других прав и свобод, предусмотренных Конституцией Российской Федерации, в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами Российской Федерации.

Российское законодательство о защите прав инвалидов на федеральном уровне включает в себя следующие основные документы:

- Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 3 мая 2012 года № 46-ФЗ «О ратификации Конвенции о правах инвалидов»;
- Указ Президента РФ от 2 октября 1992 года № 1157 «О дополнительных мерах государственной поддержки инвалидов»;
- Указ Президента РФ от 6 мая 2008 года № 685 «О некоторых мерах социальной поддержки инвалидов»;

Для устойчивого развития доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения следует предусмотреть следующие мероприятия.

Для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата (в особенности передвигающихся на креслах-колясках) в местах жительства и на подходах к местам притяжения инвалидов, следует предусмотреть мероприятия по обустройству пандусов в местах его сопряжения с проезжей частью автомобильной дороги, а также устройство пандусов по краю тротуаров и пешеходных дорожек.

Пандусы применяют для дублирования лестничных сходов в качестве самостоятельного конструктивного элемента в составе пешеходных коммуникаций.

Пандусы следует проектировать с продольным уклоном не более 60‰ и поперечным уклоном не более 20‰. В стесненных условиях допускается продольный уклон не более 80‰ совокупной протяженностью в пределах одного объекта не более 50 М.

Длина поверхности пандуса не должна превышать 125 м. Длина одного марша пандуса должна составлять не более 10 м, подъем марша - не более 0,5 м.

Ширину прохожей части пандуса, дублируемого лестничным сходом, на участках с максимальной расчетной интенсивностью пешеходов в двух направлениях до 2400 человек/ч принимают не менее 0,9 м, при более высоких значениях интенсивности пешеходов — не менее 1,8 м.

Между маршами пандуса следует предусматривать горизонтальные площадки с продольным уклоном не более 10‰, длиной не менее 1,5 м и шириной не менее ширины прохожей части пандуса.

Пешеходные поверхности пандуса в продольном и поперечном сечениях должны иметь линейную форму. Допускается устройство грунтовых пандусов криволинейных в плане для движения МГН и велосипедного движения.

Перед верхним и нижним маршами пандуса следует предусматривать горизонтальные площадки шириной прохожей части не менее 1,8 м, длиной не менее

При каждом изменении направления пандуса горизонтальные площадки принимают размером не менее 1,8 х 1,8 м.

Продольный уклон таких площадок должен составлять не более 10‰.

Пандусы должны иметь двухстороннее ограждение согласно ГОСТ 32944, СП 35.13330.2011 с непрерывными по всей длине двухсторонними поручнями, располагаемыми на высоте $(0,90 \pm 0,03)$ м и $(0,70 \pm 0,03)$ м.

Верхний и нижний поручни следует располагать в одной вертикальной плоскости по границе прохожей части пандуса с допустимым горизонтальным отклонением $\pm 0,05$ м, не снижая при этом расчетную ширину прохожей части.

При расчетной ширине прохожей части пандуса 2 м и более допускается предусматривать центральные непрерывные двусторонние поручни, при этом ширина каждой прохожей части пандуса должна составлять от 0,9 до 1,0 м, а при изменении направления на горизонтальных участках - не менее 1,5 м.

Перед крайними нижним и верхним маршами пандуса следует предусматривать горизонтальные завершающие части поручней, которые должны выступать за границы пандуса на $(0,30 \pm 0,05)$ м и быть выполненными параллельно оси марша пандуса.

Травмобезопасную геометрию конструкции наконечников завершающих частей поручней обеспечивают согласно СП 136.13330.2012.

Поручни должны иметь круглое сечение диаметром от 0,04 до 0,05 м.

Требования к креплению, размещению и материалам конструкции поручней устанавливают согласно 5.3.10-5.3.14.

По продольным краям пандуса необходимо предусматривать бортики высотой не менее 0,05 м.

Тактильные наземные указатели перед пандусами не устраивают.

Не допускается:

- нарушение габаритных параметров и уклонов;
- применение взамен пандусов параллельных друг другу одной или нескольких наклонных направляющих из металла (в том числе швеллеров), бетона либо аналогичных по конструктивному исполнению устройств, независимо от их уклона;

- наличие каких-либо выступов элементов конструкции пандуса, в том числе бортиков, в габаритах ширины его прохожей части в плане с учетом фактического расстояния между поручнями, включая места изменения направления пандуса;
- нарушение целостности конструкции перил (ограждений) и поручней пандуса, а также их креплений.

Пример проектирования пандусов представлен на рисунке 11.

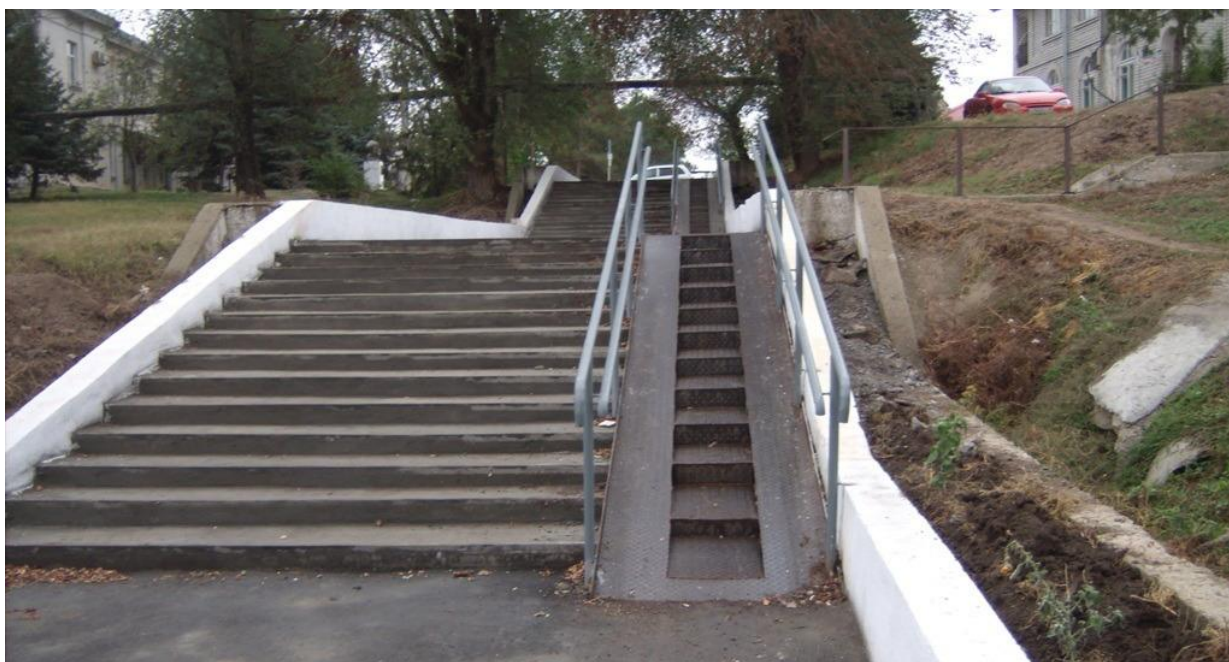


Рисунок 11 – пример проектирования пандусов

Габаритные размеры тротуаров и пешеходных дорожек устанавливают по ГОСТ Р 52766–2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», а также ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства». Расчет ширины тротуаров, пешеходных дорожек и других элементов обустройства автомобильных дорог следует выполнять для смешанных пешеходных потоков, при этом выбор ширины полос и определение их числа необходимо осуществлять отдельно для полос, предназначенных для движения маломобильных групп населения (включая инвалидов), и полос, используемых для движения пешеходов, не имеющих физических ограничений.

Оборудование ступенями и лестницами пешеходных путей при резких перепадах высот следует выполнять с учетом требований СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения» и

ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

Обустройство пешеходных переходов, независимо от их вида и типа, необходимо осуществлять с учетом обеспечения доступности для трех укрупненных групп пешеходов.

К первой группе относятся люди, передвигающиеся при помощи вспомогательных опор (кроме опор на колесах), беременные женщины, люди с малолетними детьми, а также не имеющие физических ограничений; для них рекомендуется обустройство границы тротуара или пешеходной дорожки с пешеходным переходом из бортового камня высотой не более 0,04 м.

Ко второй группе относятся пешеходы, передвигающиеся при помощи вспомогательных опор на колесах, в креслах-колясках, с детскими колясками и тележками; для них рекомендуется применение на границе тротуара или пешеходной дорожки с пешеходным переходом пандуса или исполнение всего пешеходного перехода либо его отдельных полос в одном уровне с тротуаром.

Для третьей группы людей с различными заболеваниями по зрению и (или) нарушениями ориентации, координации движений, отклонениями правильного восприятия окружающей их ситуации по причине психических расстройств, а также для пожилых людей рекомендуется обустройство пешеходных переходов, аналогичное для первой группы с дополнительным информационным обеспечением (тактильными указателями, цветовым, световым и контрастным выделением опасных участков, осязательным, в том числе звуковым и тактильным выделением зон повышенной опасности, использованием доступных для восприятия указателей, знаков и символов).

Согласно ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства» мероприятия по обеспечению благоприятных условий движения инвалидов подлежат обязательному учету при проектировании вновь строящихся и реконструируемых объектов транспортной инфраструктуры.

Размещение стоянок (парковок), оборудованных местами для транспортных средств, управляемых водителем-инвалидом или используемых для перевозки инвалидов, а также планировка этих мест осуществляются согласно СП 59.13330.2020 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», СП 35–105–2002 «Реконструкция городской застройки с учетом доступности для инвалидов и

других маломобильных групп населения» и с учетом ОДМ 218.2.007–2011 «Методические рекомендации по проектированию мероприятий по обеспечению доступа инвалидов к объектам дорожного хозяйства».

На уличных и внеуличных стоянках (парковках) машиноместо для транспортного средства инвалида следует обозначать дорожным знаком 6.4 «Парковка (парковочное место)» совместно со знаком дополнительной информации 8.17 «Инвалиды» на каждом парковочном месте для инвалидов.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов выполняются на удовлетворительном уровне: в основном беспрепятственное движение инвалидов возможно по существующим пешеходным дорожкам, на существующих парковках предусмотрены места для инвалидов, обозначенные разметкой и знаками, светофорные объекты оборудованы вспомогательными техническими средствами для лиц с нарушением функции зрения и/или слуха, остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования приближены к социально значимым объектам, обустройство пешеходных путей, ведущих к остановочным пунктам, и поверхность пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, имеют сопряжение с посадочной площадкой не на всех остановочных пунктах.

Соответственно, для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края предлагаются следующие мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов:

- на всех проектируемых тротуарах (при ремонте и строительстве, согласно приложению 1) предусмотреть строительство пандусов согласно СП 136.13330.2012;
- на каждой парковке, в т.ч. предлагаемой к строительству согласно приложению 1, должно быть выделено не менее 10% (но не менее 1 места) для бесплатной парковки транспортных средств для инвалидов в соответствии с Федеральным законом «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» от 24.11.1995 N 181-ФЗ;
- все существующие и проектируемые светофорные объекты требуется оборудовать вспомогательными техническими средствами для лиц с нарушением функции зрения и/или слуха в соответствии с ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц

с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожных светофоров;

- остановочные пункты наземного пассажирского транспорта общего пользования должны быть приближены к социально значимым объектам (медицинским организациям, учреждениям социальной защиты населения, объектам культурно-досуговой деятельности населения, зданиям религиозных организаций и пр.), крупным объектам торговли, предприятиям общественных организаций инвалидов. Обустройство пешеходных путей, ведущих к остановочным пунктам, и поверхность пешеходных путей, примыкающих к остановочному пункту, должны иметь сопряжение с посадочной площадкой;
- оборудование ширины посадочной площадки автобусов и троллейбусов, а также возвышение посадочной площадки над остановочной площадкой согласно ГОСТ Р 52766–2014 (подпункт 5.3.3.8). В общую площадь посадочной площадки включается место посадки/высадки инвалидов на креслах-колясках размерами 2,0 x 2,0 м.

Мероприятия по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов включены в перечень мероприятий в приложениях 1 и 2, часть общих мероприятий (строительство пешеходных дорожек, оборудование парковок) также оказывает воздействие на условия для движения инвалидов.

4.19 Мероприятия по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на автомобильных дорогах, примыкающих к образовательным организациям, является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков.

Основные задачи по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах.

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения.

Участком улично-дорожной сети, расположенной в районе образовательных учреждений следует считать участок дороги, обозначенный дорожными знаками «Дети», предупреждающие о возможном появлении детей на проезжей части.

Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС, обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения, являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

При контроле за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения вблизи пешеходных переходов и образовательных учреждений необходимо обращать внимание на следующие моменты.

На подъезде к нерегулируемым пешеходным переходами, необходимо предусматривать искусственные неровности.

Для плавного изменения скоростей транспортных потоков перед пешеходным переходом необходимо производить ступенчатое снижение скорости движения, с шагом не более 20км/ч.

На наличие и состояние подходов к пешеходным переходам, наличие освещения, разметки, ограждения.

Наличие дорожных знаков «Пешеходный переход» и «Дети» выполненных на щитах желто-зеленого цвета.

Наличие тротуаров (пешеходных дорожек) – устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий по ГОСТ Р 52398 тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут. Тротуары располагают с обеих сторон дороги, а при односторонней застройке – с одной стороны. Пешеходные дорожки располагают за пределами земляного полотна. В населенных пунктах городского типа вдоль тротуара устраивают пешеходные ограждения или сплошную посадку кустарника, отделяющего пешеходов от проезжей части. Высота кустарника должна быть не более 0,8 м. (п.4.5.1 ГОСТ Р 52766-2007 «Элементы обустройства»).

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (наружной рекламой, средствами ее размещения, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), другими знаками и (или) светофорами, иными элементами обустройства, обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения (п.4.3 ГОСТ Р 52289-2019).

В пределах треугольников видимости не допускается размещение зданий, сооружений, передвижных предметов (киосков, фургонов, реклам, малых архитектурных форм и др.), деревьев и кустарников высотой более 0,5 м.

В условиях сложившейся капитальной застройки, не позволяющей организовать необходимые треугольники видимости, безопасное движение транспорта и пешеходов следует обеспечивать средствами регулирования и специального технического оборудования.

Для организации дорожного движения вблизи образовательных учреждений применяют следующие технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства:

- дорожные знаки;
- разметка;
- светофоры;
- дорожное ограждение;
- искусственные неровности;
- стационарное наружное освещение.

Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных стандартами, правилами и нормами, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

Знаки и светофоры размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

Знак "Дети" устанавливают перед участками дорог, проходящими вдоль территорий детских учреждений или часто пересекаемыми детьми независимо от наличия пешеходных переходов. Повторный знак устанавливают с табличкой 8.2.1 «Зона действия», на которой указывают протяженность

участка дороги, проходящего вдоль территории детского учреждения или часто пересекаемого детьми. Повторный знак вне населенных пунктов устанавливают на расстоянии 50-100 м до начала опасного участка.

В населенных пунктах основной знак «Дети» устанавливают на расстоянии 90-100 м, повторный – на расстоянии не более 50 м от начала опасного участка.

Знак "Дети" размещаются на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки – от 2 до 3 м.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.

Знаки, кроме установленных на перекрестках и на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах – не менее 25 м друг от друга.

Разметкой следует считать линии, надписи и другие обозначения, применяемые самостоятельно, в сочетании с дорожными знаками или светофорами, на проезжей части дорог с усовершенствованным покрытием, бордюрах, элементах дорожных сооружений и обстановки дорог.

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения. Разметка может выполняться различными материалами (краской, термопластиком, холодным пластиком, полимерными лентами, штучными формами, световозвращателями и т.п.), соответствующими техническим требованиям. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Разметку 1.14.1 и 1.14.2 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами. Ширину размечаемого пешеходного перехода определяют по интенсивности пешеходного движения из расчета 1 м на каждые 500 пеш./ч, но не менее 4 м. Разметку 1.14.1 применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 6 м. При ширине пешеходного перехода более 6 м применяют разметку 1.14.2.

Линии разметки 1.14.1 и 1.14.2 наносят параллельно оси проезжей части. Между линиями разметки 1.14.1 и 1.14.2 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения.

Разметку 1.24.1 и 1.24.2 применяют для дублирования дорожных знаков:

- 1.24.1 – для дублирования предупреждающих знаков (1.17 «Искусственная неровность», 1.23 «Дети»);
- 1.24.2 – для дублирования запрещающих знаков (3.24 «Ограничение максимальной скорости»).

Разметку 1.24.1 наносят через 20-30 м после места установки соответствующего предупреждающего знака, разметку 1.24.2 – в том же поперечном сечении дороги, что и соответствующий запрещающий знак.

На многополосных дорогах разметку 1.24.1 и 1.24.2 наносят на каждой полосе, предназначенной для движения в данном направлении.

Разметку 1.24.1, дублирующую дорожный знак 1.23, применяют у детских учреждений. Одновременно допускается наносить надписи «Дети» или «Школа» на проезжей части между повторным дорожным знаком 1.23 и началом опасного участка или пешеходным переходом.

Разметку 1.25 применяют для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости. Разметку наносят в начале и конце неровности на наклонном участке. Если искусственная неровность имеет ширину, недостаточную для нанесения разметки на ее поверхности, разметку наносят на проезжую часть с двух сторон от неровности.

Разметку 2.7 наносят на боковые поверхности приподнятых направляющих островков, островков безопасности, бордюров у препятствий, расположенных на расстоянии менее 1 м от проезжей части и на других опасных участках.

Дорожная разметка в процессе эксплуатации должна быть хорошо различима в любое время суток (при условии отсутствия снега на покрытии).

Коэффициент яркости дорожной разметки должен соответствовать значениям, указанным в таблице, с учетом характеристики дороги.

Светофоры применяют для регулирования очередности пропуска транспортных средств и пешеходов, а также для обозначения опасных участков дорог. В процессе эксплуатации техническое состояние светофоров должно отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Светофоры Т.7 применяют, в том числе для обозначения нерегулируемых перекрестков и пешеходных переходов, расположенных на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений. Допускается устанавливать светофоры Т.7 на приподнятом центральном островке, островке безопасности или над центром перекрестка. Светофоры Т.7 устанавливают над проезжей частью для каждого направления движения.

Ограничивающие пешеходные ограждения применяют:

- перильные или сетчатые на разделительных полосах шириной не менее 1 м между основной проезжей частью и местным проездом - напротив остановок маршрутных транспортных средств с пешеходными переходами в разных уровнях с проезжей частью в пределах длины остановочной площадки, на протяжении не менее 20 м в каждую сторону за ее пределами, при отсутствии на разделительной полосе удерживающих ограждений для автомобилей;
- перильные на газонах, отделяющих проезжую часть от тротуара (при отсутствии сплошной посадки кустарника по ГОСТ Р 52766) шириной 1 м и менее, или тротуарах - на протяжении не менее 50 м в каждую сторону:
 - от всех регулируемых наземных пешеходных переходов;
 - нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц:
 - проходящих вдоль детских учреждений;
 - местах концентрации ДТП, связанных с наездом на пешехода;
 - где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч - при запрещенной остановке или стоянке.

Протяженность ограничивающих пешеходных ограждений допускается уменьшать до начала остановочной площадки, если в пределах 50 м находятся остановки маршрутных транспортных средств, и прерывать эти ограждения на ширину въездов (выездов) на прилегающие территории.

Ограничивающие пешеходные ограждения должны выдерживать значение горизонтальной сосредоточенной нагрузки на поручни перил 0,3 кН (в любом месте по длине поручня).

Удерживающие пешеходные ограждения устанавливают у края надземного пешеходного перехода, у края тротуара на расстоянии не менее 0,3 м от бровки земляного полотна, подпорной стены.

Ограничивающие пешеходные ограждения на расстоянии не менее 0,3 м от лицевой поверхности бордюрного камня или от кромки проезжей части устанавливают:

- перильные или сетчатые - на разделительной полосе между основной проезжей частью и местным проездом;
- перильные - на краю тротуара или газона.

Искусственная неровность (ИН) – специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения скорости движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

ИН устраивают за 10-15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений.

ИН допускается устраивать на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий:

- в начале опасного участка перед детскими и юношескими учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения;
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное знаками 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости», 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- по всей зоне действия знака 1.23 «Дети» через 50 м друг от друга. (п.6.2 ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения).

Для территории Усть-Лабинского района Краснодарского края, характерно следующее:

- существующая обстановка обустройства техническими средствами участков дорог вблизи образовательных учреждений находится на удовлетворительно уровне;
- состояние ТСОДД в целом и вблизи образовательных учреждений в частности находится на удовлетворительном уровне, требуется частичная модернизация и замена, перечень таких объектов представлен в приложении 1.

Все образовательные учреждения находятся вблизи непосредственно УДС и соответственно все ранее перечисленные в данном документе мероприятия прямо или косвенно влияют на обеспечение безопасных маршрутов движения детей к образовательным организациям. Все эти мероприятия (строительство новых, ремонт существующих дорог и тротуаров, устройство ТСОДД и т.д.) необходимо проводить с соблюдением требований данного подраздела.

4.20 Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Мероприятия по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом – это мероприятия и инвестиционные проекты по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Целью этих мероприятий является обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселений и городских округов, а также доступность объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.

Данные мероприятия предусматривают следующее:

- строительство и реконструкция магистральных и районных дорог;
- строительство и реконструкция мостовых переходов;
- строительство и реконструкция путепроводов и тоннелей;
- строительство и реконструкция общественных парковок;
- строительство и реконструкция пешеходных зон и велодорожек;
- строительство и реконструкция светофорных объектов и систем управления дорожным движением;

- строительство и реконструкция дорожных знаков и разметки;
- строительство и реконструкция дорожных ограждений и барьеров;
- строительство и реконструкция дорожных осветительных устройств;
- строительство и реконструкция дорожных водопропускных сооружений;
- строительство и реконструкция дорожных шумозащитных экранов.

Устройство бокового барьерного ограждения предлагается с целью повышения безопасности дорожного движения, а также снижения степени тяжести ДТП по причине опрокидываний и с участием пешеходов на опасных участках, где возможен риск съезда с дороги с тяжелыми последствиям. На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края новые барьерные ограждения рекомендуется устанавливать для ограждений парковки от проезжей части для повышения безопасности дорожного движения и предотвращения небезопасных маневров вблизи парковок.

Устройство освещения на дорогах – это комплекс технических средств, обеспечивающих искусственное освещение дорожной сети и прилегающих территорий в темное время суток. Устройство освещения на дорогах должно соответствовать требованиям по безопасности, комфортности, экономичности и эстетичности освещения. Отсутствие освещения является частой причиной ДТП и соответственно необходимо максимально обеспечить освещение всех улиц и дорог Усть-Лабинского района Краснодарского края из соображений безопасности дорожного движения.

Мероприятия по устройству освещения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края представлены в приложении 1.

Прочие мероприятия приведены ранее в данном документе (разделы 4.2, 4.5, 4.7). Полный перечень мероприятий с указанием объекта мероприятия, этапов реализации, объёмов, стоимости и источников финансирования приведены в программе взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края в приложении 1.

4.21 Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Мероприятия по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения – это действия, направленные на определение мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД (ТСАФ) и их установку в соответствии с правилами применения. ТСАФ – это специальные технические средства, работающие в автоматическом режиме и имеющие функции фото- и видеосъемки, видеозаписи, предназначенные для обеспечения контроля за дорожным движением, в том числе для фиксации административных правонарушений в области дорожного движения.

Установка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения имеет ряд преимуществ, таких как:

- снижение числа ДТП и смертности в них;
- снижение числа автоугонов;
- дисциплинирование водителей и повышение соблюдения ПДД;
- пополнение бюджета регионов за счет штрафов.

При этом следует руководствоваться целесообразностью и экономическим эффектом от установки камер, при низкой интенсивности движения расходы на установку дорогостоящего оборудования и его обслуживания превысят возможный эффект от их внедрения.

На территории Усть-Лабинского района Краснодарского края уже установлено оптимальное количество работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения, установка новых на данный момент не требуется.

ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

5.1 Разработка Программы взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края с укрупненным расчетом стоимости, указанием сроков и распределением ответственности за реализацию указанных мероприятий

В отличие от многих других отраслей основные выгоды от развития транспортной системы лежат в области не коммерческого, а общественного, регионального и бюджетного эффектов. Речь идет о так называемых «внешних» эффектах, о последствиях осуществления дорожных проектов для других отраслей, социальной сферы и экологии, таких как:

- повышение доходности существующих и возможность создания новых производств;
- увеличение объемов производства других (нетранспортных) предприятий как следствие общего удешевления перевозки и роста доступности;
- экономия времени на осуществление пассажирских сообщений;
- воздействие дорожного строительства на здоровье населения (прежде всего, вследствие снижения ДТП).

Экономическая и коммерческая эффективность проектов дорожного строительства существенно различаются и в других странах. Например, в странах ЕС коммерческая норма рентабельности находилась в диапазоне от 0,6% до 10,5% (в среднем 3,9%), в то время как экономическая была значительно выше – от 5% до 94,5% (в среднем 18,6%) Такие расхождения между экономической и коммерческой эффективностью связаны с тем, что

а) один из основных элементов экономических выгод – сокращение затрат времени пассажиров и водителей (выраженное в стоимостной форме) не представляет интереса для частного инвестора;

б) выигрыш от реализации транспортных проектов получает регион в целом – от пассажиров и водителей легковых автомобилей до различных предприятий и организаций.

При формировании программы мероприятий выделено 3 вида источников финансирования:

- Бюджет Краснодарского края;

- Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»;
- Внебюджетные источники.

За счет бюджета Краснодарского края выполняется 45 мероприятий на сумму 2224391 тыс. рублей.

Оборудование парковочного пространства обеспечивается за счет бюджета сельских поселений МО «Усть-Лабинский район» или внебюджетных источников, рекомендуется привлечение внебюджетных источников, где это возможно (вблизи частных объектов притяжения – магазинов, предприятий и т.п., всего 37 мероприятий на сумму 6790 тыс.),

За счет Бюджета сельских поселений МО «Усть-Лабинский район» выполняется 1164 мероприятий на сумму 7263880 тыс. рублей, обеспечивающих безопасность дорожного движения, повышение уровня связанности территории и комфорта передвижения населения.

Программа взаимоувязанных мероприятий с указанием этапности и источников финансирования представлена в приложении 1. Всего предусмотрено 3 основных этапа. 1 этап – 2024-2028 года, 2 этап – 2029-2033 года, 3 этап – 2034-2038 года.

5.2 Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования на основании результатов прогнозирования транспортного спроса и моделирования параметров дорожного движения

Стоимость капитальных вложений в строительство и реконструкцию автодорожной сети принята в соответствии с нормативами, установленными Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.05.2017 № 658 «О нормативах финансовых затрат и Правилах расчета размера бюджетных ассигнований федерального бюджета на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения».

Стоимость по капитальному ремонту участка автомобильной дороги, протяженностью L км, в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 30 мая 2017 г. № 658, составляет:

$$H_{\text{кап.рем.}} = H_V * K_{\text{кат.}} * xK_{\text{полос.}} * xK_{\text{терр.}} * xK_{\text{деф.иок.}} * xL_{\text{кап.}}$$

H_V - установленный Правительством Российской Федерации норматив финансовых затрат на капитальный ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог федерального значения по категориям автомобильных дорог;

$K_{\text{полос.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту автомобильных дорог федерального значения по количеству полос движения;

$K_{\text{терр.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости капитального ремонта автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам;

$K_{\text{деф.иок.}}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы, начиная с индекса-дефлятора на 2017 год), разработанный Министерством экономического развития Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$L_{\text{кап.}}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в соответствующем федеральном округе.

Все расчеты приведены на 2024 год.

В виду отсутствия нормативной базы для реконструкции объектов транспортной инфраструктуры лимит финансирования, принятый в проекте определен с учетом опыта расчета проектно-сметной документации с использованием коэффициента 1,5 от стоимости по капитальному ремонту участка автомобильной дороги, $H_{\text{кап.рем.}}$, а для нового строительства – коэффициент 2,5. Согласно статьи 48.2 Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 31.12.2017) линейные объекты транспортного строительства не относятся к проектной документации повторного использования и не может быть использована при подготовке проектной документации для строительства аналогичного по назначению и проектной мощности объекта капитального строительства.

Стоимость капитальных вложений приведена ориентировочна и подлежит корректировке по результатам проведения проектно-исследовательских работ и получения положительных заключений госэкспертизы. Укрупнённая оценка стоимости программы мероприятий выбранного варианта проектирования составляет 9495061 тыс. руб.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

Данный раздел содержит прогноз основных показателей безопасности дорожного движения, прогноз параметров, характеризующих дорожное движение, прогноз параметров эффективности организации дорожного движения, прогноз негативного воздействия объектов транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения и ожидаемый эффект от внедрения мероприятий по организации дорожного движения.

В ходе оценки эффективности мероприятий КСОДД определены следующие показатели:

- показатели, характеризующие скорость движения транспортных потоков;
- показатели, характеризующие надежность транспортного сообщения по улично-дорожной сети;
- показатели, характеризующие затраты времени, связанные с условиями и организацией движения;

Оценка эффективности мероприятий и проектных решений в сфере ОДД осуществляется по социальным (общественное отношение) и экономическим показателям (затраты от ДТП и их последствий, временные затраты на межрайонные перемещения).

Оценка мероприятий и проектных решений в сфере ОДД определяется измерением следующих характеристик:

- интенсивность транспортных потоков;
- средняя скорость движения;
- транспортная нагрузка на УДС;
- пропускная способность участков УДС;
- количество ДТП на дорогах;
- число погибших на дорогах;
- задержки;
- коэффициент загрузки на пересечениях и участках УДС;
- плотность потока на перегонах и дорогах в пиковый период.

В ходе моделирования вариантов развития территории согласно Программы мероприятий, в т.ч. с использованием средств компьютерного моделирования рассчитаны вышеуказанные параметры.

Скорость движения транспортных потоков, характеризуются следующими показателями:

- средняя скорость проезда, км/ч;
- временная средняя скорость, км/ч;
- скорость движения без помех, км/ч;
- временной индекс.

Средняя скорость проезда определяет скорость движения ТС, учитывая все задержки, возникающие при движении по сегменту дороги, необходим для определения показателя временного индекса и вычисляется по формуле (2).

$$v_{\text{cp}} = \frac{l}{t_{\text{cp}}} \quad (2)$$

v_{cp} – средняя скорость движения, км/ч;

l – длина наблюдаемого сегмента дороги, км;

t_{cp} – среднее время движения автомобилей через сегмент дороги, ч, показатель учитывает все задержки и определяется по формуле (3).

$$t_{\text{cp}} = \frac{t_1 + t_2 + \dots + t_n}{n} \quad (3)$$

$t_1 \dots t_n$ – время прохождения сегмента каждым транспортным средством, ч;

n – количество учтенных транспортных средств, авт.

Временная средняя скорость или средняя точечная скорость необходима для определения средней скорости движения ТС на сегменте дороги за определенный период времени. Вычисляется по формуле (4)

$$v_{\text{cp}} = \frac{v_1 + v_2 + \dots + v_n}{n} \quad (4)$$

v_{cp} – временная средняя скорость, км/ч;

$v_1 \dots v_n$ – учтенные значения скоростей автомобилей, км/ч;

n – количество учтенных автомобилей, авт.

Временной индекс характеризует соотношение времени затрачиваемого на прохождение сегмента дороги в пиковый период к времени, затрачиваемого на прохождение сегмента дороги без помех. Значение индекса 1,5 означает сильную нагрузку на исследуемый участок, указывает на наличие проблем с ОДД на участке и отсутствие запаса пропускной способности на прогнозные периоды. Количественно временной индекс вычисляется по формуле (5).

$$TTI = \frac{T_{R(max)}}{T_{CB}} \quad (5)$$

TTI – количественный временной индекс;

$T_{R(max)}$ – среднее время, затрачиваемое на прохождение сегмента в пиковые периоды, ч;

T_{CB} – среднее время, затрачиваемое на прохождение сегмента без помех, ч.

Целевые показатели, характеризующие скорость движения транспортных потоков представлены в таблице 5.

Таблица 5

Целевые показатели, характеризующие скорость движения транспортных потоков

№ п/п	Показатель	Целевое значение
1	Средняя скорость проезда	Увеличение скорости от 15% в пределах разрешенной скорости движения на участке согласно ПДД, Минимальное значение средней скорости проезда рекомендуется устанавливать не менее 35 км/ч на УДС и не менее 50 км/ч на магистралях.
2	Временная средняя скорость	Увеличение скорости от 15% в пределах разрешенной скорости движения на участке согласно ПДД в часы-пик. Минимальное значение временной скорости проезда в часы-пик рекомендуется устанавливать не менее 25 км/ч на УДС и не менее 45 км/ч на магистралях. Минимальное значение временной скорости проезда в остальное время рекомендуется устанавливать не менее 40 км/ч на УДС и не менее 60 км/ч на магистралях.

№ п/п	Показатель	Целевое значение
3	Временной индекс	Уменьшение значения временного индекса от 5%. Рекомендуемое значение временного индекса – 1.2-1.3.

Рассчитанные параметры, характеризующие скорость движения транспортных потоков, соответствуют целевым показателям, в случае применения комплекса мероприятий, представленных в Программе, прогнозная эффективность мероприятий находится на высоком уровне.

Надежность транспортного сообщения по улично-дорожной сети характеризуется следующими показателями:

- временной буфер, ч;
- буферный индекс;
- дисперсия времени поездки в характерные периоды.

Временной буфер характеризует дополнительные затраты времени и определяется как разница во времени между затратами на поездку в пиковый и свободный периоды с определенной надежностью по формуле (6).

$$T_b = T_{90\%(95\%)} - \bar{T} \quad (6)$$

T_b – дополнительные задержки пользователя вследствие ненадежности транспортной системы, ч;

$T_{90\%(95\%)}$ – продолжительность передвижения при 90% (95%) обеспеченности надежности, ч. Определяется как дисперсия времени.

\bar{T} – средняя продолжительность передвижения за весь период обследования, ч.

Надежность транспортного сообщения, также производится с помощью временного индекса, оценка значений статистики распределения временного индекса производится согласно таблице 6.

Таблица 6

Таблица распределения временного индекса

№ п/п	Условия движения	Распределение временного индекса
1	Отличные	1 – 1,24
2	Хорошие	1,25 – 1,44
3	Удовлетворительные	1,45 – 1,96
4	Плохие	>1,97

Буферный индекс является относительным показателем затрат времени на поездку и определяется по формуле (7).

$$I_b = \left(\frac{T_b}{T} \right) * 100\% \quad (7)$$

I_b – относительный показатель затрат времени (буферный индекс);

T_b – дополнительные задержки пользователя вследствие ненадежности транспортной системы, ч;

T – продолжительность передвижения, ч. Определяется как средняя продолжительность передвижения за весь период обследования.

Дисперсия времени поездки в характерные периоды (часы-пик, межпиковые периоды) определяется как время, в которое укладываются 90(95) % выборки исследованных поездок между пунктами А и Б.

Рассчитанные параметры, характеризующие надежность транспортного сообщения, находятся на высоком уровне, в случае применения комплекса мероприятий, представленных в Программе, прогнозная эффективность мероприятий находится на высоком уровне.

Затраты времени, связанные с условиями и организацией движения (задержки), характеризуются следующими показателями:

- суммарные задержки, сумма всех задержек, включая задержки вызванные маневрирующими или медленно движущимися транспортными средствами, пешеходным движением, помехами от стоящих автомобилей, в том числе при погрузочно–разгрузочных операциях, а также заторами
- максимальные задержки, значение задержек в периоды часов-пик;
- длина очереди, количество транспортных средств, находящихся в простое при задержках.

Задержки на регулируемых перекрестках, связанные с условиями и организацией движения, определяются по формуле Вебстера (8):

$$d = \frac{C(1-\lambda)^2}{2(1-\lambda x)} + \frac{x^2}{2q(1-x)} - 0,65 \left(\frac{C}{q^2} \right)^{\frac{1}{3}} x^{2+5\lambda} \quad (8)$$

C – длительность светофорного цикла, с,

λ – относительная эффективная длительность зеленого сигнала светофора, определяемый по формуле (9),

x – коэффициент насыщения транспортными средствами, определяемый по формуле (10),

q – интенсивность движения транспортных средств, прив. ед./с, определяемая по формуле (11).

$$\lambda = g/C \quad (9)$$

$$x = Q/\lambda M = qQ/CM \quad (10)$$

$$q = Q/3600 \quad (11)$$

g – эффективная длительность зеленого сигнала светофора, с, определяется как время, в течение которого фактически осуществляется движение транспортных средств по направлению;

Q – интенсивность движения определяется как количество автомобилей, прошедших через заданный участок за единицу времени;

M – поток насыщения, определяемый как количество машин, перемещающихся с минимальными интервалами за единицу времени.

Задержки на нерегулируемых перекрестках определяются для каждой дороги по формуле (12).

$$\bar{t}\Delta_i = \frac{e^{N_{\Gamma}t_{\Gamma p}} - N_{\Gamma}t_{\Gamma p} - 1}{N_{\Gamma} + N_B(e^{N_{\Gamma}t_{\Gamma p}} - N_{\Gamma}t_{\Gamma p} - 1)} + \frac{V_a}{7,2} \left(\frac{1}{a_m} + \frac{1}{a_p} \right) \quad (12)$$

$\bar{t}\Delta_i$ – средняя задержка транспортных средств;

e – основание натурального логарифма равное 2,718;

N_{Γ} – интенсивность транспортного потока на главной дороге в обоих направлениях, авт./с;

N_B – интенсивность транспортного потока, приходящаяся в среднем на одну полосу второстепенной дороги в рассматриваемом направлении, авт./с;

$t_{\Gamma p}$ – граничный интервал времени, с (при пересечении трёхполосной дороги равен 6-8 с; при левом повороте –10-13 с; при правом повороте –4-7 с);

V_a – скорость потока на подходе к перекрестку, км/ч;

a_m и a_p – замедление и ускорение автомобиля, м/с² (принимается $a_m=3,0-4,0$ м/с², $a_p=1,0-1,5$ м/с²)

Потери времени на перегонах, $t\Delta$, с, определяются по формуле (13).

$$t\Delta = \int_{l_1}^{l_n} \left[\frac{l}{v\phi(l)} - \frac{l}{vp(l)} \right] dl \quad (13)$$

$v\phi$ и vp – соответственно фактическая и принятая расчетная скорости транспортного средства, м/с.

l – длина отрезка дороги, на котором происходит замер потерь, м.

Данные параметры рассчитаны путем компьютерного моделирования транспортных потоков. Рассчитанные параметры, характеризующие задержки, находятся на удовлетворительном уровне, в случае применения комплекса мероприятий, представленных в Программе. Прогнозная эффективность мероприятий находится на высоком уровне.

Оценку характеристик плотности улиц и дорог в общем виде для соответствующих сетей проводятся следующим образом:

1. вычисление существующей плотности сети по следующей формуле (14):

$$I = SL/F \quad (14)$$

I – плотность сети улиц и дорог (км/км²).

SL – общая протяженность всех дорог (км) соответствующего типа.

F – площадь исследуемой территории (км²), обслуживаемая улицами и дорогами соответствующего типа сети.

Разветвленность и плотность сети магистральных улиц и дорог общегородского значения сравнивается с целевыми показателями плотности магистральных улиц и дорог общегородского значения независимо от величины и планировочной структуры – таблица 7.

Таблица 7

Рекомендуемые целевые показатели плотности магистральных улиц и дорог общегородского значения независимо от величины и планировочной структуры городов.

Вид магистрали	Плотность, км/км ²
Общая средняя плотность магистральной УДС по всей исследуемой территории.	2,2 – 2,4
– в центральных районах	3,5 – 4
– в периферийных районах	2,5 – 3,5
Скоростные автомобильные дороги, при общей плотности всех дорог 0,45-0,7 км/км ²	0,15 – 0,2
Общегородские магистрали непрерывного движения	0,2 – 0,3

Разветвленность и плотность сети магистральных улиц и дорог находятся на удовлетворительном уровне, в случае применения комплекса мероприятий, представленных в Программе, прогнозная эффективность мероприятий находится на достаточно высоком уровне.

Связность улично-дорожной сети определена по следующему алгоритму:

1. сбор исходной информации.
2. районирование исследуемой территории.
3. выделение всех транспортных узлов исследуемой территории;
4. определение количества и расстояние возможных маршрутов для каждой пары узлов по существующей улично-дорожной сети;
5. определение расстояния между каждой парой узлов по прямой;
6. определение коэффициента связанности для каждой пары узлов по формуле (15).

$$k_c = \frac{L_w}{L_s} \quad (15)$$

k_c – коэффициент связанности для пары узлов УДС.

L_w – минимальное расстояние между узлами УДС (км).

L_s – расстояние между узлами УДС по прямой линии (км);

7. определение среднего коэффициента связанности УДС по формуле (16).

$$k_{c\text{cp}} = \sum \frac{k_c}{n} \quad (16)$$

$k_{c\text{cp}}$ – средний коэффициент связанности УДС.

n – количество пар связанных узлов;

Оценка уровня связанности УДС. Рекомендуемое значение среднего коэффициента связанности – 1,2 для достижения максимальной эффективности передвижений по временным (скорость перемещения между узлами) и экономическим показателям (затраты топлива на поездку);

Определение уровня удовлетворенности существующим состоянием связанности УДС, а также прогнозных изменения, в частности, уровень загрузки элементов УДС путем анализа интенсивности движения по направлениям, матриц корреспонденций и данных социологических опросов (начальная и конечная точка движения, недостатки сети улиц и дорог, невозможность прямого доступа к необходимым объектам).

Прогнозная средняя скорость проезда по результатам моделирования увеличивается в среднем на 15% (в среднем на 5 км/ч). Это достигается введением оптимизированной схемы дорожного движения и сокращения задержек при передвижении за счет реконструкции дорог и устранения помех водителям при движении.

Прогнозный уровень негативного влияния транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения должен снизиться в среднем на 10% за счет увеличения средней скорости проезда, показатели ПДК на всех участках улучшатся и останутся на удовлетворительном уровне ($\text{ПДК} < 1$).

Предлагаемый к реализации вариант развития транспортной инфраструктуры соответствует региональным нормативам градостроительного проектирования в части минимально допустимого уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры населения поселения и максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения поселения.

Ожидаемый эффект от внедрения предложенных мероприятий по организации дорожного движения находится на высоком уровне.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".
2. Приказ Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
3. Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года.
4. СП 42.13330.2016. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89. [Текст]. – Взамен СНиП 2.07.01-89*; введ. 2017-07-01. – М.: ФГБУ ЦНИИП Минстроя России, 2016.
5. ГОСТ 33062-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса.
6. ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
7. ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля (с Поправкой)
8. ОДМ 218.6.011-2013. «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения».
9. Карасевич С.Н., Аземша С.А. Организация дорожного движения в школьных зонах/ С.Н. Карасевич, С.А. Аземша // «Организация и безопасность дорожного движения»: Материалы X Научн.-практ. конф. (с межд. участием) в 2-х томах, Тюмень, 16 марта 2017 г.; отв. ред.: Д.А. Захаров [и др.] / Туману. – Тюмень, 2017. – С. 180–185.

10. Карасевич, С.Н. Снижение потерь в дорожном движении применением в планировочной практике зон успокоения движения / С.Н. Карасевич // Проблемы и перспективы развития транспортных систем и строительного комплекса: материалы II Междунар. научн.-практ. конф., Гомель, 27-28 окт. 2012 г. / Белорус. гос. ун-т трансп.; редкол.: В.И. Сенько [и др.]. – Гомель, 2012. – С. 66–67.

11. Карасевич С.Н. Применение зон совмещенного использования для повышения качества организации дорожного движения в городах/ С.Н. Карасевич // «Транспортное планирование и моделирование»: сборник научных трудов Междунар. научн.-практ. конф., Санкт-Петербург, 26-27 мая 2016 г.; редкол.: А.И. Солодкий [и др.] / Ассоциация транспортных инженеров (АТИ), Санкт-Петербургский госуд. архит.-строит. ун-т (СПбГАСУ). – Санкт-Петербург, 2016. – С. 67–73.

Программа взаимоувязанных мероприятий по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории Усть-Лабинского района Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Александровский	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (амбулатория), хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (магазин) ул. Воронина, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
хутор Александровский	Ремонт дорожного покрытия по ул. Ленина х. Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (нечетная сторона) от остановочного павильона до д.67 ул. Красная, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,84	3368	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Воронина, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,82	3292	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Ленина, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Мира, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Красная, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Александровский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Ленина, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,38	1504	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Советская, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара ул. Кавказская, хутор Александровский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Береговая, Хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Первомайская, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,7	42500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Северная, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,77	19225	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Советская, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Карла Маркса, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,82	3260	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Александровский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Кирова, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,41	1624	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мира, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Чехова, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,41	1628	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара ул. Береговая, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара ул. Первомайская, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Устройство тротуара ул. Северная, хутор Александровский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,71	2856	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Александровский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Южная, хутор Александровский	3 (2034 - 2038 гг.)	2	0,41	10250	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) участок дороги от поворота ул. Северная к церкви х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,06	1600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Установка знака: установка знака "искусственная неровность" ул Южная д.61 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Аргатов	Устройство барьерного ограждения вдоль р Кирпили со стороны Северная 72 х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,08	166	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство барьерного ограждения проезжей части вдоль р. Кирпили с правой стороны от поворота с Южной х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,12	244	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство барьерного ограждения со стороны дома 24 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,08	160	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство барьерного ограждения со стороны дома 36 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,08	162	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство освещения около остановки ул Южная около дома 45-46 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,07	136	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство освещения с левой стороны от поворота с ул. Северной до храма х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,19	382	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство освещения со стороны дет. сада х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,44	876	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка знака остановки, установка названия остановки ул. Южная со стороны д.70 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		20	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки "Октябрьский" около почты напротив ул. Южная д.49 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки близь ул Южная д.102 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки напротив ул Южная д.103 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки со стороны ул. Южная 90 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки со стороны ул. Южная д.123 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки со стороны Южная 78 х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство парковки у магазина продукты: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков" парковка" вдоль ул. Южной на повороте к дому 28 7-8 мест х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство парковки у магазина: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование покрытия парковка вдоль ул. Южная д.53 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Аргатов	Устройство парковки: нанесение разметки, Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство парковки: установка знака остановки около храма х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство парковки: установка знака, разметки, асфальтирование покрытия ул Северная х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: нанесение разметки, оборудование освещения ул Южная около дома 70 х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: нанесение разметки, установка знака, оборудование освещения на повороте от Южной улицы к Северной х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: нанесение разметки, установка знаков, оборудование освещения на повороте от Южной к дому 28 х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения на повороте между ул. Северная 24 и 25 х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения на повороте с Южной на Шоссейную улицу х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения над пешеходным переходом между остановками ул. Южная. х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, нанесение разметки на повороте между домами 77 и 75 по ул. Южной х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, нанесение разметки около ул. Южная 105 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, нанесение разметки ул. Южная близь поворота к улице Северной х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, нанесения разметки на повороте от Северной к Южной улице х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, нанесения разметки на подъезде к улице Северной х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара к остановкам по левой стороне вдоль домов 73а - 123 ул. Южная х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,16	624	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара к остановке со стороны домов по улице Южной х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,08	300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара к остановке со стороны противоположной домам по ул. Южная х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,11	456	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Аргатов	Устройство тротуара от поворота с трассы А - 160 до Шоссейной 1 х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,08	328	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара по ул. Северная к домам со стороны Северная 37Г х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	1784	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара по ул. Южная от "детство без границ" до поворота на ул. Шоссейная х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,23	920	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара с левой стороны от поворота с ул. Северной до кладбища х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,28	1128	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара с правой стороны от поворота с Северной до церкви х. Аргатов.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,06	256	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара ул. Северная вдоль д.55 - 79 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,4	1592	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Устройство тротуара ул. Северная вдоль д.97 - 107 х. Аргатов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,53	2100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия), дорога на колхоз А-160 -х. Аргатов.	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,12	28025	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Аргатов	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия через 500м после поворота с А-160	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,54	5390	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	на Аргатов до 1-ого км дорога А-160-х. Аргатов.					
хутор Аргатов	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от ул. Северная 15 к колхозу х. Аргатов.	3 (2034 - 2038 гг.)	1	2,51	37650	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул. Гагарина х. Безлесный	24 (2024 - 2028 гг.)	1	1,8	45000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Гагарина, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,8	108000	Бюджет Краснодарского края
хутор Безлесный	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарская, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,4	24000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красная, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,33	13980	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Гагарина, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	4,23	25380	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Красная, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,43	14040	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Установка пешеходных ограждений возле МБДОУ № 20, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,2	1500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство дополнительного искусственного освещения автомобильной дороги по ул. Гагарина, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	4,33	12990	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Безлесный	Устройство дополнительного искусственного освещения автомобильной дороги по ул. Красная, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,79	2370	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство остановочного павильона: заездной карман, установка таблички с названием остановки, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Гагарина, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,6	9600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство тротуара по ул. Пролетарская (нечетная сторона), хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1.0	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство тротуара по ул. Пролетарская (четная сторона), хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,99	7980	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Безлесный	Устройство парковки: разметки, установка знака (столовая), хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
хутор Безлесный	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Садовая, хутор Безлесный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,62	2480	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство дополнительного освещения от д. 1 до д.73 ул. Советская, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство дополнительного освещения ул. Заречная, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,2	2400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство дополнительного освещения ул. Колхозная, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,81	1612	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Болгов	Устройство дополнительного освещения ул. Ленина, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,99	1980	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство остановочного павильона: установка павильона, таблички с названием остановки (д.70) ул. Советская, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.55) ул. Красная, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.81) ул. Красная, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.96) ул. Ленина, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (почта) ул. Красная, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мира, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2	50000	Бюджет Краснодарского края
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от д. 1 до д. 71 ул. Советская, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	асфальтированного покрытия) ул. Заречная, хутор Болгов					
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мира, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,74	18375	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство дополнительного освещения ул. Буденновская, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Ленина, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Заречная, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Ленина, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мира, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,8	7200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара от д. 79 до д.93 ул. Советская, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,317	1268	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара от пересечения с ул. Ленина (четная сторона) по ул. Красная и ул. Советская, хутор Болгов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,1	8400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от д. 68 ул. Советская до хутора Северский, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,8	45000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Буденновская, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Колхозная, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1	25000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Красная, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,58	14500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Ленина, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,92	23100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Красноармейская, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,47	5640	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красная, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,5	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Болгов	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Мира, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,77	3092	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Буденновская, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара от д.1 до д.71 ул. Советская, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара от школы до пересечения с ул. Колхозная, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,82	3296	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Болгов	Устройство тротуара ул. Колхозная, хутор Болгов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,77	3092	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Ремонт автомобильной дороги ул. Первомайская х. Братский	3 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	12500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство дополнительного освещения ул. Октябрьская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,84	1670	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (школа) ул. Ленина, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки ул. Ленина, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Братский	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (Амбулатория), хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знаков (администрация) ул. Ленина, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (д.100 магазин) ул. Советская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
хутор Братский	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (магазин Удача), хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
хутор Братский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Октябрьская, хутор Братский до хутора Семенов	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,1	52500	Бюджет Краснодарского края
хутор Братский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Советская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Школьно-Киевская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,91	22725	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Школьно-Киевская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,91	3636	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Братский	Устройство тротуара (четная сторона) от пересечения с ул. Школьно-Киевская до ул. Октябрьская по ул. Пролетарская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,32	1296	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство тротуара от д. 3 до пересечения с ул. Сиреневая, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,83	3332	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство тротуара от ул. Первомайская до ул. Комсомольская по ул. Ленина, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,15	600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство тротуара пер. Больничный, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,21	844	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство тротуара ул. Октябрьская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,82	3284	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Устройство тротуара ул. Советская, хутор Братский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Братский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Восточная, хутор Братский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	2,3	57500	Бюджет Краснодарского края
хутор Братский	Устройство тротуара ул. Восточная, хутор Братский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,7	6800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Ремонт дорожного покрытия ул. Школьная п. Вимовец	5 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	12500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Вимовец	Ремонт дорожного покрытия ул. Дружбы п. Вимовец	6 (2024 - 2028 гг.)	1	0,48	12000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения от д. 23А до д.39 ул. Юбилейная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,25	508	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Дачная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,24	486	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Дружбы, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,48	966	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Зеленая, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	1008	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Молодежная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,828	1656	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Придорожная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,41	820	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Северная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,62	1230	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Строительная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,83	1662	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Фруктовая, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,36	714	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство дополнительного освещения ул. Школьная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,3	594	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (кирпичный завод), поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство пешеходного перехода: оборудование освещения (м/у д. 14 и д. 11) ул. Социалистическая, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Зеленая, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,52	13000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Юбилейная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,53	13225	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от пересечения с ул. Строительная до пересечения с ул. Зеленая по ул. Придорожная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,166	4150	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Зеленая, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,52	2080	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Вимовец	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Советская, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,5	1988	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Школьная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,8	3192	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара (четная сторона) от дороги 03К - 002 по ул. Строительная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,83	3324	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Батохина, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,47	1880	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара от ул. Фруктовая до ул. Северная по дороге 03Н - 535, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,54	2148	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара ул. Придорожная, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,38	1536	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Устройство тротуара ул. Садовая, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,5	1988	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Северная, поселок Вимовец	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,62	15375	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Вимовец	Устройство тротуара ул. Кубанская, поселок Вимовец	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,51	2020	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Ремонт тротуара ул. Дружбы, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	3	0,48	1920	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Вимовец	Ремонт тротуара ул. Социалистическая, поселок Вимовец	1 (2024 - 2028 гг.)	3	0,86	3424	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Ремонт дорожного покрытия по ул. Калинина от ул. Красной до ул. Заводской ст. Воронежская	8 (2024 - 2028 гг.)	1	0,9	22500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Ремонт дорожного покрытия по ул. Мира от ул. Кубанской до ул. Чапаева ст. Воронежская	9 (2024 - 2028 гг.)	1	0,9	22500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Карпенко, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,78	19575	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Нагорная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,76	9096	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Установка светофора на пересечении ул. Садовая и ул. Мира, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения пер. Вокзальный, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,65	1306	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения пер. Кирпичный, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,73	1466	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Базарная, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Вокзальная, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,54	1080	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Западная, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,57	1136	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Карпенко, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,99	1986	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Кирпичная, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,79	1576	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Комсомольская, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,7	3400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Кубанская, станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,5	5000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Мало Садовая, Станица Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,54	1070	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Мичурина, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,63	1264	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Октябрьская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1	2000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Пионерская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Пионерская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,71	1428	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Почтовая, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Советская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,3	4600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Степная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	890	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Узкая, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,31	620	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Чапаева (от пересечения с ул. Бальбуха до ул. Западная), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,78	1554	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Устройство дополнительного освещения ул. Чапаева, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,79	1574	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство освещения ул. Мало Садовая, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,48	960	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство остановочного павильона: асфальтное покрытие кармана (д.114) ул. Красная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (амбулатория) ул. Ленина, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (ДК) ул. Карпенко, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство парковки: установка знака (аптека) ул. Красная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство пешеходного перехода: оборудование освещения (м/у д. 37 и д. 139) ул. Чапаева, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство пешеходного перехода: оборудование освещения (м/у д. 41 и д. 38) ул. Бальбуха, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знаков (рынок) ул. Ленина, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мало Садовая, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,48	12000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Кубанская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,5	62500	Бюджет Краснодарского края
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Советская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	57500	Бюджет Краснодарского края
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер Кирпичный, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,73	18325	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Заводская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,6	40000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Калинина (от пересечения ул. Красная до ул. Нагорная), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,48	11875	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Комсомольская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,7	42500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Красная (от д. 199 до ул. Восточная), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,64	15875	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Кубанская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,59	14650	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мало садовая (участок от д. 1 до ул. Красная), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,54	13375	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Пионерская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Почтовая, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Чапаева, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,8	11200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара ул. Крайняя, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	3,8	15200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Устройство тротуара ул. Кубанская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	3,3	13200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара ул. Степная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	3,8	15200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер. Широкий, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,3	7425	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Октябрьская (от пересечения ул. Красная до ул. Нагорная), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,39	9800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Вокзальная (от пересечения с ул. Комсомольская до ул. Кубанская), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,46	1828	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Калинина, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Комсомольская (от д.17 до пересечения ул. Западная), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,8	7200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Мира, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,74	2944	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Пионерская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Почтовая, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) до детского сада ул. Красная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,7	6800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) от детского сада до ул. Пролетарская ул. Красная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) пер. Степной, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,38	1508	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Заводская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,6	6400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Карпенко, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,98	3924	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Октябрьская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Советская, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Устройство тротуара от пересечения ул. Садовая до ул. Крайняя, ул. Ленина, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,36	1456	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара пер. Широкий, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,3	1180	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара ул. Западная, станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,57	2280	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара ул. Мало Садовая (от д.1 до ул. Красная), станция Воронежская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,53	2132	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер Вокзальный, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,65	16225	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер. Садовый, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,4	10050	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Базарная, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Пионерская, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,71	17850	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Чапаева (от ул. Мира до ул. Восточная), станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,79	19750	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Восточная, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,34	8425	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Пролетарская (участок от ул. Красная до ул. Кубанская), станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,32	8100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Базарная, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Бальбуха, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,39	1556	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красная, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,7	6800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Чапаева (от ул. Мира до ул. Восточная), станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,79	3148	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мира (от ул. Чапаева до ул. Красная), станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,85	3396	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Воронежская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мира, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,65	2596	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Устройство тротуара ул. Пролетарская, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,94	3740	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Воронежская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Бальбуха, станция Воронежская	2 (2029 - 2033 гг.)	3	0,4	4020	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Ремонт автомобильной дороги ул. Красная ст. Восточное	11 (2024 - 2028 гг.)	1	1,75	43750	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство барьерного ограждения (водоем) ул. Красная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,11	216	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Базарная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,55	1092	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Базарная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	904	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Вольная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,8	3600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Вольная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,4	2800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Восточная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,48	960	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Восточная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,33	662	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Кирова, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,57	1142	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Коммунаров, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Красноармейская, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,54	1086	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Мира, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Партизанская, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,3	2600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Театральная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	1000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство дополнительного освещения ул. Шаумяна, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,4	2800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Восточная	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (ДК) ул. Красная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Вольная, станция восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	3	75000	Бюджет Краснодарского края
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мира, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	3	75000	Бюджет Краснодарского края
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Дружбы, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,3	32500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Коммунаров, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Партизанская (от ул. Школьная до ул. Северная), станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,72	18100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (нечетная сторона), станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,5	10000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Вольная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,2	4875	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (нечетная сторона) от дома культуры ул. Красная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,75	3004	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (нечетная сторона) от пересечения с ул. Советская до ул. Южная, ул. Красная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,72	2864	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Партизанская, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Черемушки и ул. Советская, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,7	6800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Школьная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Советская, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,95	3816	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Черемушки, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,37	1484	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара от пересечения с ул. Мира, ул. Вольная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Восточная	Устройство тротуара ул. Коммунаров, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара ул. Мира, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,2	8800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара ул. Партизанская, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,35	1408	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара ул. Спортивная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,17	672	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Советская, станция восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,4	35000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Шаумяна, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,4	35000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара ул. садовая, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	2,5	10000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Дружбы, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,34	8550	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Кирова, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,38	9375	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Красноармейская, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,15	3725	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Советская, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,5	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара ул. Дружбы, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Устройство тротуара ул. Шаумяна, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Спортивная, станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	3	0,17	1680	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Черемушки (участок от ул. Красная до ул. Спортивная), станция Восточная	1 (2024 - 2028 гг.)	3	0,36	3550	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Восточная	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Степная, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	3	3,9	39000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Восточная	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Театральная, станция Восточная	2 (2029 - 2033 гг.)	3	0,31	3080	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Ремонт дорожного покрытия по ул. Мостовая п. Двубратский	13 (2024 - 2028 гг.)	1	1	25000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Ремонт дорожного покрытия по ул. Коммунальная п. Двубратский	14 (2024 - 2028 гг.)	1	0,25	6250	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Ремонт дорожного покрытия по ул. Вокзальная п. Двубратский	15 (2024 - 2028 гг.)	1	0,35	8750	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Ремонт дорожного покрытия автомобильной дороги «подъезд к ИК -3» п. Двубратский	16 (2024 - 2028 гг.)	1	0,6	15000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Устройство дополнительного освещения ул. Восточная, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,44	876	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Устройство остановочного павильона: заездной карман, установка таблички с названием остановки (школа) ул. Мостовая, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.20) ул. Мостовая, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки дорога 03К-002, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Двубратский	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (амбулатория), поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер. Пролетарский, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,38	9575	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Коммунальная, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,26	2630	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Устройство тротуара (нечетная сторона) пер. Пролетарский, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,38	1532	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Коммунальная, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,26	1052	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Устройство тротуара ул. Восточная, поселок Двубратский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,57	2280	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер. Северный, поселок Двубратский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,36	9100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Двубратский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Дружбы, поселок Двубратский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,22	5550	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Двубратский	Устройство тротуара (четная сторона) пер. Северный, поселок Двубратский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,36	1444	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Ремонт дорожного покрытия по ул. Гагарина х. Железный	18 (2024 - 2028 гг.)	1	1,5	37500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) по всей ул. Заречная х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,49	37275	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) по всей ул. Неудачного х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,74	18500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Садовая х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,73	18225	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Ремонт тротуара (четная сторона) ул. Комарова после пересечения с ул. Крупской в сторону начала ул. Комарова х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,21	832	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Ремонт тротуара вдоль всей ул. Комарова х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	1544	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Ремонт тротуара по ул. Ленина д.2В - пересечение с Горького х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,27	1060	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Железный	Ремонт тротуара со стороны р. Кочеты по всей ул. Набережная х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,33	1304	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей ул. Комарова х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	3860	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Установка знака: установка знака 2.5. на пересечении Степная-Свободная х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения вдоль всей ул. Садовая х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,73	1458	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения вдоль всей ул. Степная х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,48	2964	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения Ленина 22-70 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,57	1144	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения на протяжении всей ул. Комарова х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,15	2308	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Заречная х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,49	2982	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Неудачного х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,74	1480	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения по ул. Ленина от начала улицы до братской могилы х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,9	1792	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство дополнительного освещения по ул. Набережная со стороны домов. х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,33	662	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство освещения вдоль всей ул. Гагарина х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,53	3062	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство освещения по ул. Новая с правой стороны х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,28	558	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство освещения х. Железный участок между ул. Свободная и Горького вдоль транзитной дороги.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,23	456	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул. Крупской м\у д.35 и 27 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака рядом с Свободная 19 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака у храма х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство парковки: установка знака, асфальтирование покрытия, нанесение разметки около ул. Неудачного 1 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Железный	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки ул Крупской м/у госучреждением и д.16 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки, установка знака на пересечении Ленина-Крупской х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки, установка знака, установка освещения пересечение Ленина-Крупской х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки, установка знаков, установка освещения пересечение Ленина-Горького около дома 7 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки, установка освещения м/у Степная 32 и 39 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: установка знака, нанесение разметки, установка освещения, установка знака и искусственной неровности пересечение Крупской-Комарова между д. 11 и 37 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: установка освещения перед пересечением с Комарова-Свободная 15 х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: установка освещения перед пересечением Свободная 23 и 18-Ленина х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: установка освещения перед пересечением Степная-Школьная х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, ремонт разметки пересечение Горького-Гагарина х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, ремонт разметки пересечение Горького-Комарова х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара (нечетная сторона) по всей ул. Степная х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,48	5928	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара от храма по его стороне до пересечения с ул. Неудачного (со стороны ближе к школе 9) х. Железный.	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,25	9016	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара по всей ул. Горького (четная сторона) х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,93	3724	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара, продление до пересечения с Гагарина по правой стороне (до дома 47 от поворота с транзитной дороги) и ограждения живой изгородью по всей ул. Школьной х. Железный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,31	1232	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) вдоль всей ул. Гагарина х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,53	38275	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия вдоль всей ул. Комарова х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,15	11540	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей ул. Степная х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,48	14820	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) участок вдоль транзитной дороги между ул. Свободная и Горького х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,23	5700	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия вдоль всей ул. Набережная х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,33	3260	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия Ленина 22-70 х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,57	5720	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от начала ул. Ленина до братской могилы х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,9	8960	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей ул. Горького х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,93	9310	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по ул. Школьная х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,86	8570	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Железный	Устройство тротуара от начала улицы Ленина до братской могилы четная сторона х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,9	3584	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара от поворота с транзитной дороги до конца Школьной ул. со стороны дома 44 х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,857	3428	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара от храма до пересечения с ул. Неудачного (со стороны ул. Новая) х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,25	9016	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара со стороны домов участок между ул. Свободная и Горького вдоль транзитной дороги х. Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,23	912	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара (четная сторона) вдоль всей ул. Гагарина х. Железный	3 (2034 - 2038 гг.)	1	1,53	6124	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Железный	Устройство тротуара (четная сторона) вдоль всей ул. Степной х. Железный	3 (2034 - 2038 гг.)	1	1,48	5928	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство барьерного ограждения (детская площадка) напротив школы, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,1	200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство дополнительного освещения ул. Вольная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,89	1778	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.17) ул. Центральная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Заречный	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.36) ул. Центральная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знаков (бассейн) ул. Школьная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (д.19 торговые точки) ул. Центральная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
поселок Заречный	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (теннисный корт) ул. Школьная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
поселок Заречный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Школьная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,5	37500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) участок м/у ул. Школьная и ул. Вольная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,28	6950	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство тротуара (нечетная сторона) от д.19А ул. Школьная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Школьная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,5	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Заречный	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Школьная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство тротуара от д.146 до здания Бассейн ул. Школьная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,12	488	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство тротуара ул. Вольная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,8	3204	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Заречный	Устройство тротуара участок м/у ул. Школьная и ул. Вольная, поселок Заречный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,28	1108	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Устройство дополнительного освещения ул. Речная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,4	2800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Устройство остановочного павильона: установка павильона, установка таблички с названием остановки, ул. Степная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (магазин Виола) ул. Степная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
хутор Кадухин	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер. Речной, хутор Кадухин	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,32	3780	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Кадухин	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Речная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	35000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Степная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,7	42500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Речная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Устройство тротуара ул. Степная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,7	6800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Устройство тротуара ул. Степная, хутор Кадухин	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,91	3624	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Зеленая, хутор Кадухин	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,71	17800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кадухин	Устройство тротуара ул. Зеленая, хутор Кадухин	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,7	2800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство дополнительного освещения ул. Веселая, ул. Школьная, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	4,6	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Калининский	Устройство дополнительного освещения ул. Кавказская, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	908	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство дополнительного освещения ул. Кубанская, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,37	732	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство дополнительного освещения ул. Северная, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,4	2800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство дополнительного освещения ул. Торговая, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	992	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство остановочного павильона: асфальтное покрытие кармана, установка таблички с названием остановки ул. Школьная, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.5) ул. Торговая, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.52) ул. Веселая, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство пешеходного перехода: нанесение разметки, установка знаков, оборудование освещения (близ пересечения с ул. Кубанская) ул. Школьная, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Торговая, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,22	864	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Калининский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Школьная до пересечения с ул. Кубанская, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство тротуара (четная сторона) от пересечения с ул. Кубанская, ул. Школьная, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Устройство тротуара ул. Веселая, хутор Калининский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,1	8400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Северная, хутор Калининский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,4	35000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Калининский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Кубанская, хутор Калининский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,35	8725	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Ремонт дорожного покрытия по ул. Школьная ст. Кирпильская	20 (2024 - 2028 гг.)	1	2,2	55000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Заречная, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Горького, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,2	26400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Кирпильская	Устройство барьерного ограждения (водоем), станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,13	264	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Горького, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,2	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Заречная, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Кочубея, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1	2000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Крупской, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,9	3800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Курганская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,27	542	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Кутузова, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,67	1346	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Лермонтова, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,74	1480	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Молодежная, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,47	940	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Октябрьская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,28	558	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Островского, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,37	746	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Партизанская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1	2000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Первомайская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,3	4600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Пролетарская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,44	888	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Пушкина, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,7	3400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Пушкина, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,93	1860	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Революционная, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,75	1504	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Садовая, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,66	1312	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Суворова, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,2	2400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Угловая, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Фрунзе, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,75	1494	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Чкалова, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство дополнительного освещения ул. Школьная, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,3	2600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство освещения ул. Седина, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,38	752	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара ул. Курганская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,28	1116	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (кафе) ул. Советская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Кирпильская	Устройство парковки: установка знаков (рынок) ул. Советская, станция Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		20	Внебюджетные источники
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство	3 (2034 - 2038 гг.)	1	3,6	90000	Бюджет Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	асфальтированного покрытия) ул. Крупская, станица Кирпильская					
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Первомайская, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	57500	Бюджет Краснодарского края
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Коммунаров, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,67	16675	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Ломоносова, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,78	19600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Молодежная, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,47	11825	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Суворова, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Курганская, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,27	6675	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,38	9375	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	асфальтированного покрытия) ул. Партизанская, станица Кирпильская					
станция Кирпильская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Советская, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,4	9600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Коммунаров, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,68	2712	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Кузнечная, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,38	1504	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Советская (до школы), станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,98	3936	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара от д.33 до 59, ул. Мировой Революции, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,41	1644	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара ул. Ломоносова, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,77	3080	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара ул. Мира (от дома 75 до дороги 03К - 021), станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,57	2284	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара ул. Первомайская, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара ул. Школьная, станица Кирпильская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Кутузова и ул. Фрунзе, станция Кирпильская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,4	35000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Пушкина, станция Кирпильская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,7	42500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Пушкина, станция Кирпильская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,94	23400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Садовая, станция Кирпильская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,64	16050	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Чкалова, станция Кирпильская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Устройство тротуара ул. Чкалова, станция Кирпильская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Кирпильская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Кузнечная, станция Кирпильская	2 (2029 - 2033 гг.)	3	0,37	3710	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Красный	Устройство барьерного ограждения (детская площадка) близ дома 7 ул. Степная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,1	200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство дополнительного освещения ул. Красная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,3	4600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство дополнительного освещения ул. Степная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,85	1690	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство дополнительного освещения ул. Школьная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,2	402	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство остановочного павильона: установка павильона, установка таблички с названием остановки (д.45) ул. Красная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.48А) ул. Красная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.68) ул. Красная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Степная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,83	3332	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Степная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,86	21450	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Красный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Школьная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,22	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Красная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Красный	Устройство тротуара ул. Школьная, хутор Красный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,2	792	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Кубанская, хутор Кубанский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,48	2952	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Устройство остановочного павильона: оборудование кармана, установка таблички с названием остановки (д.4) ул. Кубанская, хутор Кубанский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		360	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Устройство остановочного павильона: установка знака остановки напротив кладбища, хутор Кубанский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Устройство парковки: установка знака, асфальтирование покрытия, нанесения разметки, хутор Кубанский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	покрытия ул. Кубанская около д.59, хутор Кубанский					
хутор Кубанский	Устройство тротуара (четная сторона) вдоль всей ул. Кубанской, хутор Кубанский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,48	5904	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от развилки с р. Малый Зеленчук до тур базы Тополек, хутор Кубанский	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,93	23300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Кубанская, хутор Кубанский	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,476	14760	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Уширение дорожной одежды от кладбища до развилки к тур базе Тополек, хутор Кубанский	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,53	13275	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Устройство тротуара (нечетная сторона) вдоль всей ул. Кубанской, хутор Кубанский	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,48	5904	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Кубанский	Устройство тротуара от хутора Заречный от ул. Кубанская, хутор Кубанский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Ремонт автомобильной дороги по ул. Выгонной ст. Ладожская	22 (2024 - 2028 гг.)	1	1,03	25750	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Первомайская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	5,09	61044	Бюджет Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от начала до пересечения с Хлебоборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,23	30850	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от пересечения Красная до начала Хлебоборобной ул. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	11250	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от пересечения с Коншиных до смотровой ул. Голощапова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,24	31075	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Бабкова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,87	46825	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Гагарина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,84	20950	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Северная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,71	42825	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,37	34300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	асфальтированного покрытия) ул. Сощенко ст. Ладожская					
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) Горный пер. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,16	13920	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) Железная ул. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,37	16380	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от Мира до смотровой ул. Кубанская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,95	11364	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Конусный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,97	11592	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Толочный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,13	13608	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер. Семафорный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,96	11484	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,76	21072	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	покрытия переходного типа) ул. Больничная ст. ладожская					
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Вокзальная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,73	20772	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Западная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,05	24540	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Карнаухова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,74	20928	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Комсомольская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,46	41472	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Лебедева ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,05	12552	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Луговая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,91	10872	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,93	23136	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	покрытия переходного типа) ул. Народная ст. Ладожская					
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Песчаная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,82	21876	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Сощенко от завода до пересечения с Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,75	32988	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Степная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,63	19584	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Театральная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,47	17676	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Хлебная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,57	30804	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Ремонт тротуара со ст. ул. Комсомольская ул. Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,05	12184	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия Западный пер ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,25	12450	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия Проходная ул. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,36	13620	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Школьная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,73	17340	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) по ул. Красной ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	6,88	27504	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со стороны ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	6,23	24932	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) к школе 25 съезд с Красной ул. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,35	8700	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пл. Привокзальная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,33	8350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) Длинный пер ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,34	4044	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) дорога от кубанский пер до дет. библиотеки ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,33	3936	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Красной до начала ул. Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	4644	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Красной до начала ул. Почтовая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,35	4176	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Красной до начала ул. Садовая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,29	3420	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Железнодорожный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,29	3456	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Кубанский ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	4644	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,21	2496	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Новый ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,36	4368	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Центральный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,26	3168	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Школьный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,7	8376	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер. Гагарина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,3	3636	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер. Проходной ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,3	3552	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему пер. Пахотному ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,83	9996	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,61	7272	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,56	6696	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,48	5796	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,22	2580	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Коммунистическая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,23	2748	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Лебедева 12-8 ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,09	1020	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Почтовая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,47	5628	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Чапаева ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,55	6636	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Ремонт тротуара со стороны Fix Price до купеческой лавки ул. Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,53	2132	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Ремонт тротуара со стороны кладбища до пересечения с Коншиных ул. Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,46	1828	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Ремонт тротуара со стороны элеватора ул. Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	1780	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от пересечения с Коншиных до конца ул. Советская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,79	7940	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Коммунаров ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,51	5050	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Установка знака 3.27. ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Установка знака и искусственной неровности пересечение Садовая-Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Установка светофора на выезде ул. Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Установка светофора на трассе перед и после поворота на ул. Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения от Северный пер. до начала ул Советская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,43	2864	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения по пер Пахотному ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,83	1666	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Больничная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,76	3512	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Голощапова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,13	4268	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Карнаухова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,74	3488	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Коммунистическая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,23	458	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	5,68	11356	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	6,88	13752	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Первомайская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	5,09	10174	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул Соценко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	4,45	8908	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул. Западная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,05	4090	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство дополнительного освещения ул. Кубанская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,05	4108	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения Длинный пер. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,34	674	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения дополнительного ул Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,37	4748	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения Железная ул ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,37	2730	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения Колхозная ул ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,96	3928	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения Мельничная ул ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,75	5504	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения Новый пер. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,36	728	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения от дет библиотеки до пересечения с Кубанский пер ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,33	656	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство освещения от пересечения с Красной до начала ул. Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	774	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения от пересечения с Красной до начала ул. Садовая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,29	570	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер Горный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,16	2320	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер Железнодорожный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,29	576	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер Западный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,25	2490	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер Конусный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,97	1932	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер Кубанский ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	774	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,21	416	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер Центральный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,26	528	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство освещения пер. Гагарина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,3	606	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер. Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,76	1516	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер. Проходной ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,3	592	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер. Северный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,77	1548	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер. Семафорный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,96	1914	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пер. Школьный ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,7	1396	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения пл. Привокзальная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,33	668	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения съезд от Красной к школе 25 ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,35	696	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения Толочный пер. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,13	2268	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство освещения ул Бабкова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,87	3746	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,61	1212	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,56	1116	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,48	966	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Белинского ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,22	430	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Вокзальная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,73	3462	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Вольная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,6	3196	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Выгонная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,8	1604	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,64	3286	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство освещения ул Коммунаров ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,51	1010	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Комсомольская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	4,18	8366	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Красноармейская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,46	6912	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Лебедева ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,71	1410	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Лебедева ст. ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,15	306	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Лондарева ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,82	1648	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Луговая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,91	1812	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Октябрьская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,15	2308	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Песчаная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,82	3646	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство освещения ул Победы ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,65	5298	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Почтовая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,93	1854	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Проходная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,36	2724	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Садовая ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,08	4152	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Северная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,71	3426	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Советская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,06	2116	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Степная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,63	3264	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Театральная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,47	2946	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Хлебная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,57	5134	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство освещения ул Чапаева ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,55	1106	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул Школьная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,73	3468	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул. Гагарина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,84	1676	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул. Горького ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,97	3944	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул. Казачья ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,25	4508	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул. Лебедева 12-8 ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,09	170	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул. Народная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,45	4902	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения ул. Свободная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,5	4996	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство освещения Широкая ул ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,32	4644	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: оборудование кармана, установка названия остановки пересечения Степная-Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		360	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка знака и названия остановки пересечения с Горный пер. ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		20	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия и знака остановки ул Кубанская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки напротив д.146 ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки около амбаров ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки у западной школы ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Красная около д.308 ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Кубанская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Советская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Сощенко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Шоссейная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул. Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: асфальтирование, нанесение разметки ул Сощенко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, асфальтирование покрытия, установка знака ул Мира около д118 ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака д 57 ул Хлебоборная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака у площади, м-н Победа ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака ул Хлебоборная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки дет библиотека ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки м-н Кормушка ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки ул Хлебоборная около д 176 ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: ремонт покрытия, нанесение разметки, установка знака школа 20 ул Хлебная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство парковки: ремонт разметки, установка знака ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака у м-на ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака у Элегант м-н ул Сощенко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака - церковь ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки м-н пятерочка ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки сел. администрация ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки техосмотр ул Советская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование парковки - м-н около д 66 ул Кубанская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование парковки ул Хлебоборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия аптека ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия м-н озон ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия м-н рыба ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия напротив Элегант м-н ул Сощенко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия около д.136 ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия пл. Привокзальная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия у почты ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия ул Лебедева около д 186 ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия ул Сощенко до поворота к Театральной ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия ул Сощенко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия школа 25 ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия, мясной м-н ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, разметки нанесение, асфальтирование покрытия ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: нанесение разметки Мира-Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		20	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: нанесение разметки, установка освещения пересечения Проходная-ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка знака, нанесение разметки, установка освещения пересечение Красная-Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка знака, освещения и ремонт разметки пересечение Ленина-Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		360	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения Коммунаров-ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения около пятерочки ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения около школы 25 ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Амбарный пер-Коншиных ул. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Западная-Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Карнаухова-Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Коммунаров-ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Кубанская-Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Кубанская-Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Ленина-Сощенко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Мира-Кубанская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Северный пер-Советская ул ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Советская-Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Сощенко - Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул Красная около библиотеки ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул Ленина д. 25, ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул Хлеборобная пересечение с Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул Хлеборобная пересечение с Красной ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (нечетная сторона) Красная ул. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,23	4936	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,31	9244	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,94	7744	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) от начала Ладожской до пересечения с ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,26	1044	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) от пер Северный до начала ул. Советская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,43	5728	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) от пересечения с Красной до начала ул. Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	1800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) по ул. Бабкова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,87	7492	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Гагарина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,84	3352	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Голощапова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,93	3700	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,34	9364	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Соценко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,77	7060	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство тротуара к школе ул. Коммунаров ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,51	2020	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара от пересечения с Коншиных до смотровой ул. Голощапова ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,24	4972	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара от пересечения с Сощенко к ТЦ (с его стороны) ул. Театральная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,07	264	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара от пятерочки до пересечения с Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,46	1828	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со ст. ул. Победы ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,64	6572	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со ст. школы ул. Школьная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,73	2936	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со стороны братской могилы ул. Северная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,71	6852	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со стороны Мельничной ул. - ул. Ленина ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,45	1780	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения Западный пер. ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,032	64	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения м-н стройматериалы ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,04	80	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения парковки ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,04	80	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения парковки ул Мира площадка агрокомплекс, деликатес ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,07	142	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения парковки ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,02	30	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения тротуара от парковки площадка пятерочка-победа ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,24	488	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения тротуара от проезжей части ул Хлебоборбная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,94	3872	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения у мемориала ВОВ ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,07	146	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,04	72	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,04	70	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,02	42	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство парковки у ТЦ: нанесение разметки, асфальтирование покрытия, установка знака ул Театральная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака автосервис ул Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака ассорти ул Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака магазин Светофор ул Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака ОЗОН ул Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки м-н "богатство юга" ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки м-н стройматериалы ул Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки Мясная лавка ул. Коншиных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знака, асфальтирование парковки около "богатство юга" ул Казачья ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака кафе Парадиз ул Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака м-н автозапчасти ул Мира ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака парковки около "пиво точка" ул Кубанская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака площадка уamakasi ул Хлеборобная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, асфальтирование покрытия, нанесение разметки м-н Манго ул Коншинных ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, асфальтирование покрытия, нанесение разметки строй товары ул Советская ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, асфальтирование покрытия, нанесение разметки у стеклотары ул Сощенко ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки "продукты" ул Красная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки агрокомплекс ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки и асфальтирование покрытия ул Мира магазин чайка ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки м-н Казачок ул Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки м-н пятерочка ул Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование похоронные услуги ул. Длинная ст. Ладожская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Казачья ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,23	55850	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мельничная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,75	68800	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Победы ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,65	66225	Бюджет Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Садовая ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,08	51900	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Коншиных ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	5,68	56780	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Красная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	5,93	59340	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Шоссейная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	6,23	62330	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер. Мира ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,76	18950	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Вольная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,6	39950	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Голощапова ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,93	23125	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Горького ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,97	49300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Народная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,45	11275	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Длинная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,64	16430	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Кубанская ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,05	20540	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Лебедева ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,27	22730	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Ленина ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,77	17680	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Советская ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,43	14320	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство велодорожки ул Мира ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	3,05	12184	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство велодорожки ул Шоссейная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	6,23	24932	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Коншиных ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,72	10872	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) от Проходной до начала ул. Коншиных ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,96	11844	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мельничная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,75	11008	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со ст. ул. Сощенко ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	3,05	12184	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара ул. Победы ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,65	10596	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) пер. Амбарный ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,12	3075	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер. Северный ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,77	9288	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия около сада ул. Почтовая ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,1	1010	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия пер Северный ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,33	3280	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Длинная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,6	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Лебедева ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,71	7050	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Ленина ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,57	5670	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Сощенко ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,47	4650	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство велодорожки ул Хлебоборбная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,94	7744	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство пешеходного перехода: установка знака, нанесение разметки, установка освещения ул Мира ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (нечетная сторона) от Коншиных до пер Северный ул. Советская ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,23	912	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Горького ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,97	7888	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Казачья ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,23	8936	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Вольная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,6	6392	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара Амбарный пер. со стороны амбаров ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,12	492	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара с ул. Народная ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,45	1804	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со стороны школы 20 ул. Садовая ст. Ладожская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,08	8304	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Комсомольская ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	4,18	100000	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Свободная ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	2,5	62450	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Широкая ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	2,32	58050	Бюджет Краснодарского края
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Выгонная ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,8	20050	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Колхозная ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	1,96	49100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Лондарева ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,82	20600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Октябрьская ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	1,15	28850	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара с п. Вимовец ул. Комсомольская ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	4,18	16732	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) Колхозная ул. ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	1,96	7856	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Свободная ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	2,5	9992	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со ст. ул. Победы - ул. Широкая ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	2,32	9288	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара со стороны скважины ул. Выгонная ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,8	3208	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Ладожская	Устройство тротуара со стороны скважины ул. Октябрьская ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	1,15	4616	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Ладожская	Устройство тротуара ул. Бондарева ст. Ладожская	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,82	3296	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Неелинский	Устройство дополнительного освещения ул. Комсомольская, хутор Неелинский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,3	4600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Неелинский	Устройство остановочного павильона: установка павильона, установка таблички с названием остановки (д.52) ул. Комсомольская, хутор Неелинский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Неелинский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.51) ул. Комсомольская, хутор Неелинский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Неелинский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки ул. Комсомольская, хутор Неелинский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Неелинский	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Комсомольская, хутор Неелинский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,3	9200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Неелинский	Устройство тротуара ул. Комсомольская, хутор Неелинский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,6	6400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул. Островского ст. Некрасовская	26 (2024 - 2028 гг.)	1	1,6	40000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Ремонт автомобильной дороги общего пользования по ул. Орджоникидзе ст. Некрасовская	27 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	12500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Октябрьская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,76	9156	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство барьерного ограждения (детская площадка) ул. Орджоникидзе, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,1	200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения (от рынка) ул. Первомайская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,82	1636	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Гагарина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,32	646	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Калинина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,8	1594	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Калинина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,62	1244	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Коммунистическая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,62	1240	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Комсомольская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,38	768	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Ленина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,79	1574	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Лермонтова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,5	3000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Мира, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,93	1850	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Мичурина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1	2000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Набережная, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	998	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Некрасова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,1	6200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Орджоникидзе, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1	2000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Островского, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,6	3200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Первомайская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,93	1858	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Почтовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,3	2600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Почтовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,61	1222	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Пушкина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Садовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,2	2400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Свердлова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,7	3400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Светлая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,6	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,84	1688	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство дополнительного освещения ул. Широкая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,2	2400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство освещения ул. Октябрьская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,76	1526	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка павильона, установка таблички с названием остановки (156А) ул. Советская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка павильона, установка таблички с названием остановки (д.232) ул. Советская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (близ пересечения с ул. Садовая) ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.11А) ул. Советская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.17к4) ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.27Г) ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.51) ул. Островского, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.65А) ул. Островского, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.6А) ул. Первомайская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.70) ул. Островского, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.87) ул. Островского, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (колледж) ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (ул. Пушкина) ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (ул. Широкая) ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки ул. Орджоникидзе, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство парковки: нанесение разметки, установка знаков (д.6А) ул. Первомайская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство парковки: установка знаков (д.13) ул. Советская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		20	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство пешеходного перехода: оборудование освещения близ пересечения ул. Островского и ул. Лермонтова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство пешеходного перехода: оборудование освещения близ пересечения ул. Свердлова и ул. Островского, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара по всей ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство парковки: установка знаков (продуктовый рынок) ул. Первомайская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		20	Внебюджетные источники
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Комсомольская, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,39	9725	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Некрасова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,5	62500	Бюджет Краснодарского края
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Светлая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,7	67500	Бюджет Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от д. 8А ул. Почтовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,61	15125	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от пересечения с ул. Кирова по ул. Первомайская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,71	17850	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мичурина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	25000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Пионерская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,92	23075	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Садовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Широкая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Светлая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,6	10400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) участок дороги от д7 до пересечения с ул. Пионерская, ул. Ленина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,18	4600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Лермонтова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Островского, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Первомайская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,71	2840	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Почтовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,68	2712	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Пушкина, Станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,62	2488	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Пушкина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,49	1960	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Садовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,55	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Кирова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,54	2140	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Комсомольская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,52	2072	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мичурина, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Орджоникидзе, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Пионерская, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,92	3692	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Садовая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Свердлова, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,7	6800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Широкая, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,58	2308	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара вдоль дороги 03К - 006, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,8	7200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара от дороги 03К - 006 до пересечения с ул. Широкая, ул. Чапаева, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,19	744	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство тротуара ул. Ленина (от д.9 до пересечения с ул. Пионерская), станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,4	1588	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара ул. Садовая (участок м/у ул. Лермонтова и ул. Чапаева), станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,59	2368	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от пересечения с ул. Первомайская до ул. Советская, ул. Кирова, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,41	10225	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Комсомольская, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,52	13000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Лермонтова, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,52	12975	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мира, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,93	23275	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Набережная, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,51	12750	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Некрасова, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,52	13050	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Садовая (участок м/у ул. Чапаева и ул. Набережная), станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,55	13775	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Чапаева (от пересечения с ул. Советская до ул. Первомайская), станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,44	10950	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Некрасова, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	3,1	12400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Коммунистическая, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,379	9475	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Кирова от пересечения с ул. Первомайская до ул. Советская, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,41	1644	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Почтовая, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,3	5200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Лермонтова, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,83	3316	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мира, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,92	3672	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Островского, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Чапаева (от пересечения с ул. Советская до ул. Первомайская), станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,44	1752	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Устройство тротуара ул. Коммунистическая, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,38	1508	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Орджоникидзе, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	3	1	10000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Почтовая, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	3	1,3	13000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Пушкина, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	3	0,63	6270	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Некрасовская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Свердлова, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	3	0,55	5500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги ул. Широкая, станция Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	3	0,58	5770	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Некрасовская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Набережная, станция Некрасовская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,514	6168	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новоекатериновка	Устройство дополнительного освещения ул. Садовая, хутор Новоекатериновка	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,83	1658	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новоекатериновка	Устройство тротуара (четная сторона) от остановочного павильона ул. Садовая, хутор Новоекатериновка	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,57	2296	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Ремонт дорожного покрытия по ул. Школьная от Маяковского до ул. Шевченко	29 (2024 - 2028 гг.)	1	2	50000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Ремонт дорожного покрытия по ул. Калинина от ул. Красноармейской до ул. Школьная	30 (2024 - 2028 гг.)	1	1	25000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Красная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,62	65425	Бюджет Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от начала ул. до пересечения с Калинина-ул. Красноармейская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,37	16380	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от начала ул. до пересечения с Маяковского ул. Школьная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,78	21396	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Набережная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,35	16140	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Новая-Пушкина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,41	16944	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Садовая ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,84	10044	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Свердлова ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,13	13608	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,13	13584	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	покрытия переходного типа) ул. Шаумяна ст. Новолабинская					
станция Новолабинская	Ремонт тротуара со ст. ул. Набережная - ул. Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,87	11492	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Ремонт тротуара со стороны заправки РНБ ул. Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,87	11492	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Колхозная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,17	11650	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Шевченко ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,23	12340	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,62	10468	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мира ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,38	9525	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от МФЦ до пересечения с Коломийцева ул. Ленина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,22	2580	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от начала до	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,35	4200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
	пересечения с Калинина ул. Свободная ст. Новолабинская					
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Горького до конца ул. Школьная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,54	6420	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Кирова до конца ул. Красноармейская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,77	9288	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Коломийцева до начала ул. Кирова ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,29	3504	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Коломийцева до пересечения с Набережной ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,3	3540	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) от пересечения с Набережной до пересечения с Коломийцева-ул. Мира ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,31	3756	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер Тимирязева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,28	3348	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Базарная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,55	6636	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Базарная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,44	5280	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Горького ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,58	6936	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Октябрьская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,65	7740	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Степная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,19	2244	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Чапаева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,76	9096	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Чапаева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,44	5304	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Шевченко ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,35	4188	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Ремонт тротуара от администрации до пересечения с Октябрьской ул. Калинина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,77	3060	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от дома 28 до конца ул. Тимирязева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,83	8250	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от пересечения с Калинина до пересечения с Кирова-ул. Красноармейская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,42	4190	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от пересечения с Кирова до конца ул. Свободная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,67	6680	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от пересечения с Коломийцева до школы 13 ул. Мира ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,88	8810	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Горького ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,81	8110	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Маяковского ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,92	9240	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Школьная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,59	5890	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения от конца до пересечения с Коломийцева-ул Кирова ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,86	3710	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения от школы 13 до пересечения с Коломийцева ул Мира ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,88	1762	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Горького ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,81	1622	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Калинина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,87	3734	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,87	5746	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Колхозная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,17	2330	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Красная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,62	5234	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Красноармейская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,57	5132	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Свободная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,46	2926	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Тимирязева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,77	3530	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Чапаева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,76	1516	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Чапаева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,44	884	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Шевченко ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,23	2468	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство дополнительного освещения ул Шевченко ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,35	698	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения вглубь от заправки до Красной ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,22	444	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Устройство освещения от набережной до Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,3	590	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения от начала ул до пересечения с Маяковского ул Школьная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,78	3566	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения от пересечения с Кирова до конца ул Базарная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,24	474	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения от пересечения с Красной до Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,21	414	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения от пересечения с Набережной до пересечения с Коломийцева ул Мира ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,31	626	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения пер Тимирязева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,28	558	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения съезд от Горького ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,26	518	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Базарная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,55	1106	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Горького ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,58	1156	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Ленина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,52	1030	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Маяковского ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,92	1848	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Мира ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,38	762	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Набережная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,35	2690	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Новая-Пушкина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,41	2824	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Октябрьская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,65	1290	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Садовая ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,84	1674	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Свердлова ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,13	2268	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Степная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,19	374	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Устройство освещения ул Шаумяна ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,12	2244	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство освещения ул. Школьная ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,18	2366	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство остановочного павильона: установка павильона, названия остановки 03к-066 въезд в ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: м-н стройка-нанесение разметки, асфальтирование покрытия, установка знака ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: ремонт покрытия, нанесение разметки школа 13 ул Калинина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: ремонт разметки, установка знака у памятника Ленина ул. Красноармейская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: установка знака, асфальтирование покрытия, нанесение разметки ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование парковки "вокер" ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование парковки ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия м-н автозапчасти ул Кирова ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения на пересечение пер Тимирязева-ул. Кирова ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения пересечение Свободная-Калинина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения ул. Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, пересечение Мира-Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство тротуара со стороны парка ул. Калинина ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,5	1988	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство тротуара ул. Школьная четная сторона ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,18	4732	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Устройство удерживающего пешеходного ограждения у памятника Ленина ул Красноармейская ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,04	86	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство парковки: ремонт разметки, установка знака м-н агрокомплекс ул Коломийцева ст. Новолабинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Внебюджетные источники
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) к тур. базе Фазенда ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,81	20225	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от Степной к колхозу ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,97	24250	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от Коломийцева до ул. Калинина ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,52	15230	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от конца ул. до пересечения с Коломийцева-ул. Кирова ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,56	15630	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Коломийцева ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,87	28730	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от начала ул. до дома 28 ул. Тимирязева ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,94	9400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от пересечения с Калинина до пересечения с Кирова ул. Свободная ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,45	4450	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия ул. Ленина ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,3	3000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство барьерного ограждения ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,15	306	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство барьерного ограждения ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,1	196	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство велодорожки дорога к тур базе Фазенда ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,81	3236	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Новолабинская	Устройство тротуара со ст. Колхозной ул. Калинина ст. Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,76	3032	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новониколаевка	Устройство барьерного ограждения (детская площадка) ул. Красная, хутор Новониколаевка	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,1	200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новониколаевка	Устройство дополнительного освещения от хутора Красный по ул. Красная, хутор Новониколаевка	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,3	6600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новониколаевка	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки хутор Новониколаевка, хутор Новониколаевка	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Новониколаевка	Устройство тротуара от хутора Красный по ул. Красная, хутор Новониколаевка	1 (2024 - 2028 гг.)	2	3,3	13200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новониколаевка	Устройство тротуара ул. Шоссейная, хутор Новониколаевка	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,44	1776	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новоселовка	Устройство дополнительного освещения хутор Новоселовка	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,9	5800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новоселовка	Устройство остановочного павильона: установка павильона, установка таблички с названием остановки хутор Новоселовка	1 (2024 - 2028 гг.)	1		220	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новоселовка	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) до ул. Майская, хутор Новоселовка	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,98	24500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новоселовка	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Майская, хутор Новоселовка	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,9	47500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Новоселовка	Устройство тротуара ул. Майская и до пересечения с дорогой 03К - 053, хутор Новоселовка	2 (2029 - 2033 гг.)	2	2,7	10800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Огонек	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) хутор Огонек	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,5	37500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Огонек	Устройство тротуара хутор Огонек	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,5	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Пятихатский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Карла Маркса, хутор Пятихатский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство барьерного ограждения (водоем) ул. Возрожденская, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,34	684	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство барьерного ограждения (водоем) ул. Заречная, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,14	284	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство дополнительного освещения ул. Заречная, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,83	1662	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство дополнительного освещения ул. Заречная, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,26	512	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство дополнительного освещения ул. Мира, ул. Комсомольская, ул. Возрождения, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,8	7600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.65) ул. Мира, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки (д.8) ул. Мира, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство тротуара (нечетная сторона) от остановочного павильона ул. Мира по ул. Комсомольская, ул. Возрожденская, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,5	10000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Саратовский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Мира, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,9	7600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Саратовская, хутор Саратовский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,42	1692	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Заречная, хутор Саратовский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,84	21100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Саратовский	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Заречная, хутор Саратовский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,84	3376	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Свободный	Устройство дополнительного освещения ул. Кольцевая, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,7	1408	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Свободный	Устройство дополнительного освещения ул. Красная, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,51	1010	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Свободный	Устройство дополнительного освещения ул. Центральная, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,2	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Свободный	Устройство дополнительного освещения ул. Южная, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,93	1860	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Свободный	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки хутор Свободный, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Свободный	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (школа), хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
хутор Свободный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Центральная, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,98	24500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Свободный	Устройство освещения ул. Степная, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,9	3800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Свободный	Устройство тротуара ул. Центральная, хутор Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,2	8800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Семенов	Устройство дополнительного освещения, хутор Семенов	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,7	3400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Семенов	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) хутор Семенов	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,7	42500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Семеновка	Устройство дополнительного освещения ул. Буденного, хутор Семеновка	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,77	1544	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Семеновка	Устройство дополнительного освещения ул. Кубанская, хутор Семеновка	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,73	1466	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Семеновка	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Мира, хутор Семеновка	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Семеновка	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от ул. Мира до остановочного павильона, хутор Семеновка	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,15	3700	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Семеновка	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (конный клуб) хутор Семеновка	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Согласный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Комсомольская, хутор Согласный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,6	40000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Согласный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Советская, хутор Согласный	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Согласный	Устройство тротуара с велодорожкой от хутора Братский по ул. Комсомольская, хутор Согласный	2 (2029 - 2033 гг.)	3	3,1	12400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Ремонт дорожного покрытия по ул. 50 лет Октября с. Суворовское	32 (2024 - 2028 гг.)	1	0,4	10000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Ремонт дорожного покрытия по ул. Гоголя с. Суворовское	33 (2024 - 2028 гг.)	1	0,7	17500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Ремонт дорожного покрытия по ул. Красная с. Суворовское	34 (2024 - 2028 гг.)	1	0,65	16250	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Ремонт дорожного покрытия по пер. Торговый с. Суворовское	35 (2024 - 2028 гг.)	1	0,2	5000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Ремонт дорожного покрытия по ул. Ленина с. Суворовское	36 (2024 - 2028 гг.)	1	1,6	40000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всей ул. Дзержинского с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,85	10176	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всей ул. Набережная с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,24	26892	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всей ул. Пушкина с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,65	43848	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от конца ул. Ленина до пересечения с пер. Калинина с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,94	19410	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара по всей ул. Пушкина с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,65	14616	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер. Советский от дома 13 до 10 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,07	888	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всей ул. Гоголя с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,4	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всей ул. Шевченко с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,56	6720	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему пер. Бурлачкова с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,14	1656	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия от домов 34 и 29 по ул. Набережная до начала улицы с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,52	5160	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия пер. Советский от поворота с Суворова до дома 13 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,23	2320	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей ул. 50 лет Октября с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	3870	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство барьерного ограждения детской площадки от проезжей части Торговый пер. с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,06	126	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всей ул. 50 лет Октября с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	774	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Дзержинского с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,85	1696	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Котовского с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,19	378	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Красной с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,49	986	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Маркса с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,58	1150	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всей ул. Набережная с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	3,25	6506	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всему пер. 1 мая с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	778	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения по всему Торговому пер. с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,19	374	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство дополнительного освещения ул. Октябрьская 48-86 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,68	1364	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Устройство освещения вдоль всей улицы, перпендикулярной 50 лет Октября с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,27	532	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всей ул. Гоголя с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,14	280	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всей ул. Шевченко с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,56	1120	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всему Кубанскому пер. с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,09	184	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всему пер. Бурлачкова с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,14	276	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всему пер. Калинина с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,32	638	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всему пер. Котовского с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,11	214	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всему пер. Кочеты с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,14	270	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всему пер. Пархоменко с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,1	206	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Устройство освещения по всему пер. Правды с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,29	586	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство освещения по всему пер. Советскому с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,31	618	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство остановочного павильона: установка знака остановки напротив ул Октябрьская 7 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство остановочного павильона: установка знака остановки рядом с Чапаева 18 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство остановочного павильона: установка знака остановки ул. Октябрьская около д.18 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки напротив д. 29 ул Чапаева с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул Чапаева напротив д.59а с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул. Октябрьская д.47 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство остановочного павильона: установка названия остановки ул. Чапаева напротив д.247 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, установка знака, нанесение разметки ул. К. Маркса дет. сад с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство парковки: асфальтирование участка, нанесение разметки, установка знака 5 мест ул. Чапаева с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство парковки: установка знака, асфальтирование покрытия, нанесение разметки переулок между Ленина 2 и 2а с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки рядом с ул. Красная 16 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		50	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство парковки: установка знака, нанесение разметки, асфальтирование покрытия ул. Ленина около д.78 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт знака ул. Октябрьская около д. 3 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки между д. 167 и 171 по ул. Чапаева с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки по пер. Бурлачкова перед пересечением с ул. Ленина с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки ул Чапаева между остановками д. 203 и 191 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки ул. Суворова около д. 1. с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки ул. Чапаева между д. 57 и 59а с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки ул. Чапаева между остановками около д. 243 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки ул. Чапаева около д. 19 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки, установка освещения ул Суворова между д. 110 и 112 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: ремонт разметки, установка освещения ул. Октябрьская около д. 47 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: установка знака, установка освещения ул. Красная на повороте к ул. К. Маркса с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		320	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство пешеходного перехода: установка освещения, ремонт разметки ул Суворова около д. 9 с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		350	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Устройство тротуара (нечетная сторона) с поворота к пер. Калинина до Ленина 19а с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,99	3960	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. 50 лет Октября с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,39	1548	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Чапаева и Октябрьская с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,83	7336	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара от пересечения с Красной ул. до дет сада с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,28	1128	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство удерживающего пешеходного ограждения тротуара по ул. К. Маркса со стороны дет. сада с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,29	582	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, установка знака, нанесение разметки м-н "Анастасия" 3-5 мест ул. Октябрьская с. Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей ул. Чапаева и Октябрьская с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	7,01	70130	Бюджет Краснодарского края
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) с поворота на пер. Калинина до дома 19а с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,99	11880	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей ул. Суворова с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,55	15460	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) дорога от поворота на Октябрьскую до колхоза с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,38	4548	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всей ул. К. Маркса с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,58	6900	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему пер. 1 мая с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,39	4668	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему пер. Калинина с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,32	3828	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей ул. Красная с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,49	4930	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всей улице, перпендикулярной ул. 50 лет Октября с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,266	2660	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия по всему Торговому пер с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,187	1870	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара по всему Торговому со стороны КДЦ пер. с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,19	748	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара по ул. Октябрьская со стороны ул. Пушкина с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,8	3196	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара со стороны домов вдоль всей улицы, перпендикулярной ул. 50 лет Октября с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,27	1064	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара со стороны кладбища от пересечения с Ленина до дома 2а по Суворова с. Суворовское	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,64	2548	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) пер. Котовского с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,11	1284	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всей ул. Котовского с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,19	2268	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему Кубанскому пер. с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,09	1104	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему пер Правды с. Суворовское.	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,29	3516	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему пер. Кочеты с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,14	1620	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) по всему пер. Пархоменко с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,1	1236	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Октябрьская со съезда с транзитной дороги до конца улицы с. Суворовское.	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,69	8328	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара (нечетная сторона) по всей ул. Котовского с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,19	756	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара (нечетная сторона) по всему пер. Котовского с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,11	428	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара с четной стороны по всему пер. 1 мая с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,39	1556	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
село Суворовское	Устройство тротуара со стороны д.7 пер. Правды с. Суворовское	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,29	1172	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Тенгинская	Ремонт автомобильной дороги по ул. Пролетарской от ул. Западной до ул. Свободной ст. Тенгинская	38 (2024 - 2028 гг.)	1	0,8	20000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) начало-пересечения с Красной ул. Мира, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,172	2064	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство покрытия переходного типа) ул. Макаренко 33-39, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,126	1512	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство дополнительного освещения ул. Гагарина, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство дополнительного освещения ул. Красная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,6	3200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство дополнительного освещения ул. Красносельская, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,7	5400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство дополнительного освещения ул. Садовая, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,3	2600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство дополнительного освещения ул. Свободная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,82	1634	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Тенгинская	Устройство дополнительного освещения ул. Школьная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,88	1758	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от д. 18 до пересечения с ул. Красная по ул. Школьная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,43	10725	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Красносельская, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	2,5	10000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) от д. 25 до д. 45 ул. Мира, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,65	2600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	4800	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Красносельская и ул. Буденного, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,5	6000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Ленина, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,82	3268	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Макаренко, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,59	2360	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Урюпина, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,4	5600	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) от д. 48 до пересечения с ул. Красная по ул. Мира, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,87	3464	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Комсомольская, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,85	3380	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Пролетарская, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Революционная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,56	2252	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Садовая, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,93	3728	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Свободная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,81	3252	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара до ул. Набережная, ул. Мира, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,21	824	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара от д. 18 до пересечения с ул. Красная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,44	1768	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара от остановочного павильона до пересечения с ул. Красносельская, ул. Гагарина, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,26	1036	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Тенгинская	Устройство тротуара от пересечения с ул. Садовая до д. 18 ул. Школьная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,44	1768	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара ул. Западная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,5	2012	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара ул. Колхозная, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Калинина, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,68	17050	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от д. 47 ул. Чапаева до пересечения с ул. Буденного, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,35	8850	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Калинина, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,35	8650	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Пролетарская (участок между ул. Школьная и ул. Буденного), станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,34	8575	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Пролетарская, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,34	1372	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Садовая, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,932	3728	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Свободная, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,81	3228	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Калинина, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,68	2728	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Красная, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1	4000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара от д.47 ул. Чапаева до пересечения с ул. Буденного, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,35	1412	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара ул. Калинина, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,34	1356	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Устройство тротуара ул. Революционная, станция Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,47	1864	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
станция Тенгинская	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дороги от пересечения с ул. Школьная, ул. Пролетарская, станция Тенгинская	1 (2024 - 2028 гг.)	3	1,3	13000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Финогеновский	Устройство дополнительного освещения ул. Береговая, хутор Финогеновский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,7	1402	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Финогеновский	Устройство дополнительного освещения ул. Карла Маркса, хутор Финогеновский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,2	2400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Финогеновский	Устройство дополнительного освещения ул. Комсомольская, хутор Финогеновский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,1	2200	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Финогеновский	Устройство дополнительного освещения ул. Комсомольская, хутор Финогеновский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,9	1796	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Финогеновский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от пересечения с дорогой 03К-060 до ул. Карла Маркса, хутор Финогеновский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	30000	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Финогеновский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Карла Маркса, хутор Финогеновский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,91	22725	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Финогеновский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Комсомольская, хутор Финогеновский	2 (2029 - 2033 гг.)	2	1,1	27500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
хутор Херсонский	Устройство дополнительного освещения хутор Херсонский	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,81	1610	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
хутор Херсонский	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) хутор Херсонский	3 (2034 - 2038 гг.)	2	1,3	32500	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство дополнительного освещения ул. Северная, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	0,92	1848	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство остановочного павильона: установка таблички с названием остановки поселок Южный, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		10	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (д.14) ул. Школьная, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство парковки: асфальтирование покрытия, нанесение разметки, установка знаков (магазин южная звезда) ул. Кубанская, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	1		300	Внебюджетные источники
поселок Южный	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Кубанская, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,29	1144	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Школьная, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,1	4400	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство тротуара (нечетная сторона) ул. Южная, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,97	3884	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство тротуара (нечетная сторона) участок на ул. Северная, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,29	1140	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
поселок Южный	Устройство тротуара (четная сторона) ул. Комсомольская, поселок Южный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,91	3620	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) ул. Северная, поселок Южный	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,92	23100	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
поселок Южный	Устройство тротуара ул. Зеленая, поселок Южный	2 (2029 - 2033 гг.)	2	0,26	1052	Бюджет сельских поселений МО «Усть-Лабинский район»
МО «Усть-Лабинский район»	Реконструкция участка дороги Ст-ца Тенгинская - граница Республики Адыгея	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1,9	57000	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Строительство участка дороги – продолжение трассы А-160 «Майкоп – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск»	1 (2024 - 2028 гг.)	1	1	30000	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия Аргатов-Свободный	1 (2024 - 2028 гг.)	1	2,387	23870	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия дорога Железный-Суворовское	1 (2024 - 2028 гг.)	1	4,064	40640	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия 03к-006 Некрасовская-Новолабинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	8,465	84650	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия 03к-006 Новолабинская-Тенгинская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	6,854	68540	Бюджет Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия Аргатов-Железный	2 (2029 - 2033 гг.)	1	8,636	86360	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Устройство велодорожки дорога на колхоз Аргатов-Свободный.	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,549	2196	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Устройство велодорожки дорога на колхоз Аргатов-Свободный.	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,417	1668	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Устройство велодорожки дорога на колхоз Аргатов-Свободный.	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,191	764	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) дорога на колхоз Аргатов-Свободный.	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,549	13725	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия), дорога на колхоз Аргатов-Свободный.	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,417	10425	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия), дорога на колхоз Аргатов-Свободный.	2 (2029 - 2033 гг.)	1	0,191	4775	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия 03к-006 Заречный-Некрасовская	2 (2029 - 2033 гг.)	1	2,98	29770	Бюджет Краснодарского края

Населённый пункт	Мероприятие	Этап	Вариант проектирования	Объём, км	Стоимость, тыс. руб.	Источник финансирования
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия на Аргатов с 03к-006	2 (2029 - 2033 гг.)	1	4,156	41560	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия на транзитной дороге ул. Красная-Центральная	2 (2029 - 2033 гг.)	1	1,422	14220	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Устройство велодорожки от 03к-006 до тур базы. Разгуляй	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,646	2584	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Укладка основания и покрытия с использованием материалов старого покрытия Кубанский-Заречный	3 (2034 - 2038 гг.)	1	0,93	9270	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) от ул. Ленина хутор Братский до хутора Согласный	1 (2024 - 2028 гг.)	2	1,2	30000	Бюджет Краснодарского края
МО «Усть-Лабинский район»	Полная замена дорожной одежды на новую, более прочную и долговечную (устройство асфальтированного покрытия) участок дороги от хутора Александровский до хутора Пятихатский	1 (2024 - 2028 гг.)	2	0,742	18550	Бюджет Краснодарского края