



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПРОЕКТНО – ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ЦЕНТР»**

355000, Россия Ставропольский край,
г. Ставрополь, ул. Розы Люксембург, 8Б
Тел./Факс: 8 (8652) 23 78 43; 8 800 700 40 35
E-mail: gkpm@mail.ru
www.группа-пм.рф

УТВЕРЖДЕНО

Глава муниципального образования
Усть-Лабинский район
Краснодарского края

_____ С.А. Запорожский

« ____ » _____ 2020 г.



**КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
УСТЬ-ЛАБИНСКИЙ РАЙОН КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**

ТОМ 1

отчет по сбору и анализу исходных данных

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «Проектно-Исследовательский
Центр»

_____ К.В. Зинченко

« ____ » _____ 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Краснодарского края

_____ А.Л. Переверзев

« ____ » _____ 2020 г.

г. Ставрополь, 2020

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Начальник отдела ПТИ

Яйцев Н.В.

Ведущий инженер-проектировщик ОДД

Колесников Ю.Ю.

Инженер по транспортному моделированию

Дыба С.Е.

Инженер

Чмулева Ю.И.

Содержание

1 Цель, назначение и методы исследования.....	4
2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.....	9
2.1 Общая характеристика территории.....	9
2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах.....	14
2.3 Современное состояние и развитие объектов транспортной инфраструктуры	18
3 Состав и анализ исходной информации	19
3.1 Источники получения исходных данных	19
3.2 Результаты сбора исходных данных	24
4 Разработка транспортной модели муниципального образования.....	27
ПРИЛОЖЕНИЕ А	51
ПРИЛОЖЕНИЕ Б.....	57
ПРИЛОЖЕНИЕ В	59
ПРИЛОЖЕНИЕ Г.....	80
ПРИЛОЖЕНИЕ Д	112
ПРИЛОЖЕНИЕ Е.....	121

1 Цель, назначение и методы исследования

Этапам разработки проектных решений комплексной схемы организации дорожного движения, оценки требуемых объемов финансирования и эффективности предлагаемых мероприятий по ОДД, предшествует этап анализа организационной деятельности в сфере ОДД органов государственной власти, начиная с уровня субъекта РФ и заканчивая органами местного самоуправления. При этом анализируются нормативно-правовое, информационное обеспечение и уже имеющиеся документы территориального планирования и стратегического развития, осуществляются опросы общественного мнения и мнения водителей о сложившейся ситуации на территории в разрезе ОДД. После этого проводятся натурные обследования, и производится описание существующей организации движения, анализ транспортных потоков, оценка параметров дорожного движения. Итоговые результаты проделанной работы по каждому проделанному анализу будут представлять характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, которая ляжет в основу дальнейшей работы.

Целью разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются следующие положения:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;

- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Качество выполнения КСОДД во многом зависит от исходных данных (ИД). Поэтому необходимо произвести сбор и систематизацию ИД наиболее оптимальным способом, с описанием применяемых методов и средств их получения.

Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения

При разработке настоящей КСОДД используется следующий комплекс методов получения необходимых ИД, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом: полевой, камеральный и метод математического и имитационного моделирования.

Полевые исследования являются самыми распространенными видами получения ИД о характеристиках дорожного движения. Они заключаются в обследовании и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории муниципального образования. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты, на которых исследователь фиксирует параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

Камеральный метод заключается в обработке данных, полученных посредством полевого обследования и в документальном изучении исходных данных (ИД) об исследуемом объекте.

Документальное изучение ИД – изучение данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником данных для документального исследования являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов;

- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров ДД;

- общие сведения о территории муниципального образования;

- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;

- характеристика транспортной инфраструктуры;

- схемы организации дорожного движения;

- данные о ДТП в динамике за период не менее трех лет.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;

- интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);

- специализированные программные комплексы моделирования дорожного движения.

На практике используются три основных способа сбора информации:

- ручной;

- полуавтоматический;

- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками транспорта, которые стоят на устраиваемых постах

(стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры интенсивности движения с различных направлений. Основным недостатком такого способа сбора данных является высокая трудоемкость.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеоборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную в камеральных условиях.

Автоматический способ сбора ИД о характеристиках УДС заключается в сборе данных от технических средств автоматизации мониторинга ДД различного назначения – детекторов учета транспорта. Накопление и обработка получаемых данных также выполняется автоматически с помощью ЭВТ и СПО. Как правило автоматический способ полевого метода реализуется специально создаваемой и внедряемой в настоящее время автоматизированной системой мониторинга ДД.

При мониторинге основных параметров УДС муниципального образования Усть-Лабинский район был использован полуавтоматический способ сбора информации. Результаты исследования интенсивности транспортных потоков на перекрёстках УДС муниципального образования представлены паспортами перекрёстков в Приложении Г.

Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических и имитационных методов исследования динамических систем со случайными параметрами (стохастических систем), каковыми являются транспортные и пешеходные потоки УДС МО.

В рамках создания КСОДД использованы наиболее современные и популярные методы моделирования транспортных систем:

имитационный, заключающийся в моделировании локальных узлов и территориально-распределённых (сетевых) участков транспортной системы;

прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы с учётом прогнозов динамики

транспортных и пешеходных потоков, развития инфраструктуры УДС муниципального образования.

Для имитационного моделирования динамических и стохастических процессов ДД при проектировании используется специализированный программный комплекс (СПК) PTV VISION, который позволяет интегрировать виды участников ДД (потоки легкового, грузового, пассажирского транспорта, не моторизированного транспорта (велосипеды и коляски инвалидов), потоки пешеходов и пр.) в единую математическую транспортную модель.

СПК включает специализированное программное обеспечение (СПО) макро - и микромоделирования – PTV VISUM и PTV VISSIM соответственно.

СПО PTV VISUM макромоделирования позволяет управлять основными параметрами УДС МО, решать задачи планирования и обработки результатов моделирования в сетевом редакторе, наблюдать и анализировать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели.

СПО микромоделирования транспортного движения PTV VISSIM позволяет исследовать модели процессов ДД в локальных зонах УДС МО (различного вида дорожных развязок типа перекрёстков дорог, велодорожек и тротуаров).

Программный комплекс PTV VISUM интегрирует всех участников движения (легковой и грузовой транспорт, пассажирский транспорт, велосипедисты, пассажиры, пешеходы и пр.) в единую математическую транспортную модель.

В отличие от простых ГИС-систем, СПК PTV PTV VISION позволяет получать информацию о свойствах и параметрах заданной многопродуктовой сетевой модели в пределах одной или нескольких систем транспорта, и создавать оптимальную транспортную модель, обеспечивающую требуемые параметры ДД и уровни обслуживания определёнными в Постановлении Правительства РФ «Правила определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета».

2 Общая информация о территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД

2.1 Общая характеристика территории

Муниципальное образование Усть-Лабинский район расположено в центральной части Краснодарского края. Границы муниципального образования проходят по смежеству с пятью районами Краснодарского края и республикой Адыгея:

- на севере с Выселковским районом;
- на востоке с Тбилисским районом;
- на юго-востоке – Курганинским районом;
- на юго-западе с Динским районом;
- на северо-западе с Кореновским районом
- на юге с республикой Адыгея.

Площадь района – 1511 км², что составляет 2 % от общей территории Краснодарского края.

Муниципальное образование Усть-Лабинский район наделен статусом муниципального района законом Краснодарского края от 7 июня 2004 года № 727-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Усть-Лабинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений и установлении их границ» (Внесены изменения и дополнения 14.06.2019 г. решение № 1 протокол № 68).

Муниципальное образование Усть-Лабинский район с административным центром город Усть-Лабинск имеет в своем составе муниципальные образования:

Александровское сельское поселение (хутор Александровский, хутор Красный, хутор Нееленский, хутор Новониколаевка, хутор Пятихатский, хутор Семеновка, хутор Согласный, хутор Финогеновский) с административным центром хутор Александровский;

Братское сельское поселение (хутор Братский, хутор Болгов, хутор Калининский, хутор Новоекатериновка, хутор Новоселовка, хутор Саратовский, хутор Северский, хутор Семенов, хутор Херсонский) с административным центром хутор Братский;

Вимовское сельское поселение (поселок Вимовец, поселок Южный) с административным центром поселок Вимовец;

Воронежское сельское поселение (станция Воронежская) с административным центром станция Воронежская;

Восточное сельское поселение (станция Восточная) с административным центром станция Восточная;

Двубратское сельское поселение (поселок Двубратский) с административным центром поселок Двубратский;

Железное сельское поселение (хутор Железный, хутор Свободный, хутор Сокольский, хутор Аргатов) с административным центром хутор Железный;

Кирпильское сельское поселение (станция Кирпильская) с административным центром станция Кирпильская;

Ладожское сельское поселение (станция Ладожская, хутор Потаенный) с административным центром станция Ладожская;

Ленинское сельское поселение (хутор Безлесный) с административным центром хутор Безлесный;

Некрасовское сельское поселение (станция Некрасовская, поселок Заречный, хутор Кадухин, хутор Кубанский, хутор Огонек) с административным центром станция Некрасовская;

Новолабинское сельское поселение (станция Новолабинская) с административным центром станция Новолабинская;

Суворовское сельское поселение (село Суворовское) с административным центром село Суворовское;

Тенгинское сельское поселение (станция Тенгинская) с административным центром станция Тенгинская;

Усть-Лабинское городское поселение с административным центром город Усть-Лабинск.

Границы района установлены Законом Краснодарского края от 7 июня 2004 г. № 727-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Усть-Лабинский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований – городского и сельских поселений – и установлении их границ» (в ред. Законов Краснодарского края от 29.04.2008 N 1472-КЗ, от 03.06.2009 N 1756-КЗ, от 28.07.2010 N 2053-КЗ, от 29.05.2014 N 2982-КЗ; от 26.07.2019 N 4089-КЗ).

Численность населения по состоянию на 01.01.2019 г. составляет 107239 человек, из них 37,46 % составляет городское население (40 181 чел.). Согласно данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея, приведенным в Приложении А, наблюдается отрицательная динамика численности населения, там по сравнению с 2018 годом отток составил 0,89%. Плотность населения составляет 70,9 чел./км², плотность сети населенных пунктов – 29 населенных пункта на 1000 км².

Климат

Территории муниципального образования относится к климатическому подрайону III Б, для которого характерны следующие природно-климатические факторы: среднемесячная температура воздуха в январе от –5 до +2, в июле от +21 до +25°C. Годовой ход температуры воздуха характеризуется не очень значительной амплитудой средних месячных температур (25,1⁰C), что говорит об умеренном климате.

Средняя дата наступления отрицательных среднесуточных температур (зима) – 18 декабря, а окончания – 22 февраля. Период со средней суточной температурой выше 15°C (лето) начинается 5 мая и заканчивается 29 сентября. Район работ характеризуется сравнительно небольшими скоростями ветра, почти одинаковыми во все сезоны года.

Экономика

Основу экономического потенциала района составляют: агропромышленный комплекс, потребительский рынок, промышленное производство – в сфере переработки, строительства и транспорта.

Согласно Схеме территориального планирования муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края агропромышленный комплекс, вследствие благоприятных природно-климатических условий является одной из наиболее приоритетных отраслей хозяйственного комплекса района. Усть-Лабинский район входит во второй земельно-оценочный район, на территории которого преобладают самые плодородные почвы края.

Основные направления аграрного сектора района – выращивание зерновых и зернобобовых культур, сои, сахарной свеклы, подсолнечника. В отрасли животноводства — одни из лучших показателей воспроизводства, выращивания и продуктивности скота.

Экономика муниципального образования Усть-Лабинский район представлена следующими отраслями:

Сельское хозяйство (доля в структуре экономики – 36,4%). Производством сельскохозяйственной продукции в районе занимаются 10 крупных и средних предприятий, 447 крестьянских (фермерских) хозяйств и 23 470 личных подсобных хозяйств. Основная специализация сельскохозяйственных предприятий – производство продукции растениеводства (73,5%) и животноводства (26,5%).

Промышленное производство (доля в структуре экономики – 23,6%). Промышленный комплекс представлен 55-ю промышленными предприятиями, 14 из которых отнесены к крупным и средним предприятиям. Значительная часть промышленного производства обеспечивается обрабатывающими производствами, уровень и структура которых обусловлены преобладанием аграрного сектора в отраслевой специализации экономики. Ведущим направлением в обработке является пищевое производство.

Розничная торговля (доля в структуре экономики – 37,1%), представлена 992 предприятиями стационарной торговой сети, 11 предприятий оптовой торговли, 5 торговых комплексов;

Строительство (доля в структуре экономики – 2,3%);

Транспортировка и хранение (доля в структуре экономики – 0,6%).

За 2019 год объём отгруженной продукции базовых отраслей экономики Усть-Лабинского района составил 21 662,5 млн. рублей, в сравнении с 2018 годом он увеличился на 1 165,2 млн. рублей или на 5,7%.

Число действующих крупных сельскохозяйственных предприятий на территории МО Усть-Лабинский район – девять, крестьянских (фермерских) хозяйств – 447 и личных подсобных хозяйств 23,4 тыс. единиц.

Из предприятий промышленного производства положительные результаты работы были достигнуты в ООО «Элеватор», ООО Мясоперерабатывающий комплекс «Кубань», АО Сахарный завод «Свобода», ООО «Главстрой Усть-Лабинск», ООО «МЖБК».

Социальная инфраструктура

Социальная сфера Усть-Лабинского района состоит из различных объектов, выполняющих социальные задачи общества, к которым можно отнести учреждения социальной защиты, а также предприятия, оказывающие социально-бытовые услуги населению.

Названные отрасли социальной сферы оказывают непосредственное влияние на уровень благосостояния и качество жизни населения, и имеют своим непосредственным адресатом людей, их материальные, физические и духовные возможности.

На территории Усть-Лабинского района осуществляют образовательную деятельность 64 образовательных организации, в том числе 31 школа, 29 детских садов и четыре учреждения дополнительного образования, а также три учреждения образования: МКУ «Централизованная бухгалтерия управления образованием», МБУ «Центр развития образования» и МБУ центр летнего отдыха «Тополек».

В отрасли работают 2 611 человек, из них 1 454 педагогических работника. В школах обучаются 1 1916 человек, в детских садах 4 966 воспитанников. Распределение образовательных организаций, с указанием проектной вместимости, фактической наполняемости и количества рабочих мест, приведено в Приложении Б.

2.2 Участие в муниципальных и федеральных программах

Муниципальная программа – документ стратегического планирования, содержащий комплекс планируемых мероприятий, взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления, исполнителям и ресурсам и обеспечивающих наиболее эффективное достижение целей и решение задач социально-экономического развития муниципального образования.

В соответствие, БК РФ Статья 179 «Государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъекта Российской Федерации, муниципальные программы» (в ред. Федерального закона от 07.05.2013 N 104-ФЗ) государственные программы Российской Федерации, государственные программы субъекта Российской Федерации, муниципальные программы утверждаются соответственно Правительством Российской Федерации, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации, местной администрацией муниципального образования.

Согласно Доклада главы местной администрации муниципального образования Усть-Лабинский район «О достигнутых значениях показателей для оценки эффективности деятельности органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов за 2019 год и их планируемых значениях на 3-летний период» в 2019 году муниципальные образования Усть-Лабинского района приняли участие в 14-ти государственных программах Краснодарского края с объемом финансирования 1 млрд. 391 млн. рублей, фактически освоено 96,8%.

Постановлением Администрации муниципального образования Усть-Лабинский район от 23 декабря 2019 года № 991 «О внесении изменений в

постановление Администрации муниципального образования Усть-Лабинский район от 13 августа 2019 году №567 «Об утверждении перечня муниципальных программ муниципального образования Усть-Лабинский район» утвержден следующий перечень муниципальных программ:

- Развитие образования в Усть-Лабинском районе на 2017-2021 годы;
- Семейная политика;
- Развитие культуры в Усть-Лабинском районе на 2017-2021 годы;
- Развитие физической культуры и спорта в муниципальном образовании Усть-Лабинский район на 2017-2021 годы;
- Молодежь муниципального образования Усть-Лабинский район 2017-2021 годы;
- Развитие сельского хозяйства в Усть-Лабинском районе на 2017-2021 годы;
- Обеспечение безопасности населения в Усть-Лабинском районе на 2017-2021 годы;
- Обеспечение автотранспортных услуг для нужд муниципального образования Усть-Лабинский район;
- Обеспечение разработки градостроительной документации муниципального образования Усть-Лабинский район на 2017-2021 годы;
- Эффективное муниципальное управление на 2017-2021 годы;
- Обеспечение реализации функций местного самоуправления на 2017-2021 годы;
- Социально-экономическое и инновационное развитие;
- Развитие информационного общества 2017-2021 годы;
- Формирование условий для духовно-нравственного развития граждан на 2017-2021 годы;
- Оказание мер социальной поддержки на приобретение (строительство) жилья на 2017-2021 годы;
- Социальная поддержка граждан;

- Энергосбережение и повышение энергетической эффективности муниципального образования Усть-Лабинский район;

- Охрана окружающей среды и модернизация сферы обращения с отходами.

Постановление Администрации муниципального образования Усть-Лабинский район от 19.11.2019 г. «Об утверждении ведомственной целевой программы «Комплексное развитие муниципального образования Усть-Лабинский район в сфере дорожного хозяйства на 2020 – 2022 годы» утверждена программа, основной задачей которой, является обеспечение содержания автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципального образования Усть-Лабинский район. При этой целью – комплексное решение вопросов, связанных с дорожной деятельностью в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также разработка КСОДД, для создания целостной системы технически и экономически обоснованных мер, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории, направленной на оптимизацию движения транспортных средств и пешеходов.

Постановлением Администрации муниципального образования Усть-Лабинский район от 23.12.2019 г. №988 «Об утверждении ведомственной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Усть-Лабинский район на 2020 – 2022 гг.», утверждена программа, целью которой является комплексное решение вопросов, связанных с безопасностью дорожного движения. При этом, задачами выступает обеспечение мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Также, на территории муниципального образования, за последние три года, были реализованы следующие национальные проекты:

Национальный проект «Образование» (региональный проект «Современная школа»), в рамках которого была создана материально-техническая база для реализации основных и дополнительных

общеобразовательных программ цифрового и гуманитарного профилей в общеобразовательных организациях, расположенных в сельской местности и малых городах («Точка роста»). Объем финансирования мероприятия составил 5 056,5 тыс. рублей, в результате были открыты Центры образования цифрового и гуманитарного профилей «Точка роста» МБОУ СОШ №№ 7, 12, 19;

Создание материально-технической базы для реализации основных и дополнительных общеобразовательных программ предметной области «Технологии». Проведено обновление материально-технической базы для реализации основных и дополнительных общеобразовательных программ предметной области «Технологии» в 4-х учреждениях (МАОУ СОШ № 2, 3, МКОУ СОШ № 4, МБОУ СОШ №6). Общая сумма проекта на 2019 год составила 12,699 млн. рублей;

Национальный проект «Жильё и городская среда» (региональный проект «Формирование комфортной городской среды» на территории Краснодарского края), в рамках которого проведено благоустройство сквера по ул. Центральной (от ул. Тульской до ул. Победы) в г. Усть-Лабинск. Общая сумма расходов по проекту составила 8,74 млн. рублей;

Национальный проект «Производительность труда и поддержка занятости населения». Участие в реализации проекта приняли четыре предприятия Усть-Лабинского района: ООО «Главстрой-Усть-Лабинск», ООО «Южный мясокомбинат» и ООО «Усть-Лабинское ДРСУ», АО «Сахарный завод «Свобода». ООО «Усть-Лабинское ДРСУ» в 2019 году приняло участие в отборе и получило грант в форме субсидии для привлечения консультантов в целях внедрения мероприятий по повышению производительности труда с применением бережливого производства.

В настоящее время на территории муниципального образования Усть-Лабинский район действует Стратегией развития Усть-Лабинского района до 2022 года, утвержденная Решением Совета от 31 августа 2007 г. № 9

(Протокол № 28), где определены ключевые направления развития территории района.

2.3 Современное состояние и развитие объектов транспортной инфраструктуры

Транспортная система муниципального образования Усть-Лабинский район представлена железнодорожным и автомобильным видами транспорта. Район является местом пересечения транспортных магистралей краевого и федерального значения. Воздушный транспорт на территории района отсутствуют.

Железнодорожная линия, проходящая через г. Усть-Лабинск, осуществляет связь Краснодарского края с Калмыкией и Ставропольским краем по линии Элиста – Ставрополь – Кавказская – Краснодар, линия электрифицирована. Через железнодорожный узел г. Краснодара осуществляется связь с Черноморским побережьем края.

Железнодорожный транспорт играет основную роль в доставке отдыхающих на курорты из самых отдаленных районов страны. По железной дороге прибывают продовольственные и промышленные товары для населения и отдыхающих, значительный объем строительных материалов для строительства новых и реконструкции существующих объектов курортно-санаторного, туристско-оздоровительного и курортно-бытового назначения.

Согласно Схеме территориального планирования муниципального образования Усть-Лабинский район, протяженность региональных автомобильных дорог МО Усть-Лабинский в настоящее время составляет 265,033 км. Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования Усть-Лабинского района составляет 0,200 км/кв. км, меньше чем в среднем по краю (0,508 км/кв. км).

3 Состав и анализ исходной информации

3.1 Источники получения исходных данных

В соответствии с техническим заданием, исходные данные необходимые для разработки КСОДД, собираются Исполнителем, включая запросы и натурные обследования. Заказчик оказывает посильную помощь.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края в сфере организации дорожного движения используются следующие официальные источники:

- Газета ООО «Редакция газеты «Сельская Новь», соучредители – администрация МО Усть-Лабинский район, ООО «Редакция газеты «Сельская новь», ООО «Газетное издательство «Периодика Кубани»;
- Первая городская радиостанция Усть-Лабинска «УФМ» 107,9 МГц ;
- официальный сайт Администрации Усть-Лабинского района – www.adminustlabinsk.ru.

Использование средств теле- и радиовещания Краснодарского края позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Для сбора исходных данных использовались открытые интернет-ресурсы официальных учреждений, а также был составлен и направлен запрос в Администрацию муниципального образования Усть-Лабинский

район Краснодарского края, а также в Администрации всех сельских поселений, входящих в состав района.

Документация по планировке территории и документы стратегического планирования были получены из открытого официального источника: Федеральной государственной информационной системы территориального планирования (ФГИС ТП) – <https://fgistp.economy.gov.ru> в следующем составе:

Генеральные планы сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края;

Программы комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края;

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, входящих в состав муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края;

Схема территориального планирования муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края.

Результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения получены по результатам обследования дорожного покрытия. Исследование показателей УДС осуществлялось в соответствии со следующими отраслевыми дорожными стандартами:

ОДМ 218.4.039-2018 Рекомендации по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог;

ОДМ 218.2.020-2012 Отраслевой дорожный методический документ. Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог, утверждённые распоряжением Росавтодора 17 февраля 2012 года № 49-р.;

ОДМ 218.6.015-2015 Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах российской федерации.

Оценка прогнозных значений основных параметров дорожного движения осуществлялась в разработанной транспортной макроскопической модели в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

Статистические данные о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения были получены с официальных сайтов:

Федеральной службы государственной статистики – <http://www.gks.ru>;

Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея – krsdstat.gks.ru.

Информация о размере территории и климатических условиях была получена из действующей Схемы территориального планирования муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края, а также с официального сайта МО.

Для получения информации необходимой для разработки комплексной схемы организации дорожного движения в адрес Администрации муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края был направлен запрос №190 от 12.03.2020 г. «О предоставлении информации», на который были получены ответы от следующих сельских поселений:

- Александровское СП (исх. №164 от 13.03.2020 г.);
- Вимовское СП (исх. №260 от 16.03.2020 г.);
- Воронежское СП (исх. № от 17.03.2020 г.);
- Восточное СП (исх. №233 от 16.03.2020 г.);
- Двубратское СП (от 16.03.2020 г.);
- Железное СП (исх. №247 от 16.03.2020 г., исх. №255 от 19.03.2020 г.);

- Кирпильское СП (исх. №105 от 16.03.2020 г.);
- Ленинское СП (исх. №206 от 16.03.2020 г. и №225 от 19.03.2020 г.);
- Некрасовское СП (исх. №02-15/285 от 19.03.2020 г. и №02-15/254 от 13.03.2020 г.);
- Новолабинское СП (от 16.03.2020 г.);
- Суворовское СП (исх. №125 от 13.03.2020 г.);
- Тенгинское СП (исх. №131 от 16.03.2020 г.).

Информация о Ладожском СП взята из действующей комплексной схемы организации Ладожского сельского поселения.

Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений и ТСОДД (планировочная организация сети дорог на текущий период, общая протяженность дорог) предоставлены в ответе на запрос Администрациями сельских поселений, входящих в состав МО Усть-Лабинский район. На основании этих данных создан полный реестр автомобильных дорог муниципального образования Усть-Лабинский район, представленный в Приложении В.

Информация о работах, проводимых на автомобильной дороге федерального значения 00 ОП ФЗ А-160 «Майков – Бжедугхабль – Адыгейск – Усть-Лабинск – Кореновск», планах ремонтных работ, а также очагов аварийности в границах Усть-Лабинского района, была предоставлена ФКУ Упрдор «Черноморье» в ответе на запрос «О предоставлении информации» (исх. 3802/09 от 08.04.2020 г.).

Сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) не запрашивались.

Характеристика транспортной инфраструктуры, включающая в себя общие данные по движению маршрутных транспортных средств приведена в Приложении Е, была предоставлена Администрацией МО Усть-Лабинский район.

Данные о размещении и наименовании ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Сведения о размещении аппаратно-программных комплексов были получены в ГКУ КК «Безопасный регион» (исх. № 1120 от 10.04.2020 г.).

Информация по дорожно-транспортным происшествиям (количество учетных дорожно-транспортных происшествий (за последние 3 года), участки концентрации ДТП, распределение по времени и местам свершения ДТП) получена из базы ГУОБДД МВД России – <https://гибдд.рф>.

При проведении анализа имеющейся документальной базы, в части организации дорожного движения, органов местного самоуправления, были изучены следующие материалы:

Приказ Министерства транспорта России от 26 декабря 2018 года №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

Перечень поручений Президента Российской Федерации от 14 марта 2016 года № Пр-637;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26 мая 2016 г. № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года;

Указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

3.2 Результаты сбора исходных данных

Транспортный комплекс Усть-Лабинского района, как составляющая регионального транспортного каркаса, представлен только автомобильным и железнодорожным транспортом.

Основу автодорожной сети района составляют автодороги общего пользования федерального и регионального значения:

- автодорога федерального значения 00 ОП ФЗ А-160 Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск;
- автодорога регионального значения 03 ОП РЗ 03К-002 г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края;
- автодорога регионального значения 03 ОП РЗ 03К-006 г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная.

Эти автодороги обеспечивают привязку к основным южным федеральным автодорожным коридорам движения грузовых и пешеходных потоков:

- автодороге федерального значения Р-217 «Кавказ» Автодорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой.
- автодорога федерального значения М-4 «Дон» Москва - Воронеж -Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории района составляет 0,54 км/кв. км, что практически соответствует среднекраевому значению – 0,51 км/кв. км.

Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования, планов развития социально-экономической и транспортной инфраструктуры Усть-Лабинского муниципального района составляют основу для социально-экономической и градостроительной деятельности на территории муниципального образования и разработки комплексной схемы

рациональной организации дорожного движения на автодорогах и УДС района.

Результаты анализа документов территориального планирования, показали что, ситуация в основных отраслях экономики Усть-Лабинского района носит позитивный характер. Прослеживается тренд экономического роста, возрастание оборота розничной торговли и объёмов отгружаемых товаров предприятий. Отмечается рост объёмов капитального строительства и инвестиций в значимые проекты. Прогнозируется положительная динамика основных показателей социально-экономического развития. В тоже время, отмеченные проблемы состояния транспортной инфраструктуры и аварийности, требуют решения, в том числе и путём повышения эффективности организации дорожного движения путём реализации рациональных схем организации дорожного движения.

Дорожно-транспортная сеть МО Усть-Лабинский район представлена дорогами общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения. Общая протяженность сети дорог регионального и межмуниципального значения составляет 265,033 км.

Анализ данных натурных обследований сети дорог МО Усть-Лабинский район выявил наличие участков имеющих карты заделанных выбоин, продольные и поперечные одиночные трещины, сетки трещин, а также на некоторых участках дорог отсутствует краевая разметка, что не соответствует требованиям ГОСТ Р 50597–2017 «Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля».

Пропускная способность автомобильных дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений, однако на отдельных участках графа есть необходимость проведения мероприятий по развитию и реконструкции дорожных объектов с целью не допущения возникновения проблем с перегрузкой улично-дорожной сети в будущем.

При проведении анализа очагов аварийности, в рамках данного проекта, был проанализирован период с 01.01.2017 года по 31.12.2019 года.

За период с 2017 по 2019 гг. в границах территории Усть-Лабинскому района зафиксировано 525 ДТП, в которых пострадал 763 человека (686 раненых и 77 погибших).

Анализ приведенных статистических данных позволяет сделать заключение о том, что в рассматриваемом периоде 2017 – 2019 гг. основные показатели аварийности оставались на одном уровне. Несмотря на то, что 2018 году наблюдалось ухудшение по ряду показателей (количество раненых возросло на 6,9%, количество погибших увеличилось на 34%) по итогам 2019 года была достигнута положительная динамика, и значения показателей вернулись на уровень 2017 года. В частности, если рассматривать 2017 и 2019 года, то количество ДТП снизилось на 3 учётных случая (1,7%), число погибших не изменилось, количество раненых уменьшилось на 4,8%.

В общей структуре аварийности наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий на территории района происходит по причине нарушения Правил дорожного движения водителями транспортных средств (89 процентов), в таких дорожно-транспортных происшествиях погибает и получает ранения подавляющее большинство пострадавших (81,9 процента общего числа погибших и 93,4 процента общего числа раненых).

При этом в 2019 г., почти каждое пятое (18,9%) дорожно-транспортное происшествие на территории муниципального образования совершается с участием водителей в состоянии опьянения (учитывались данные по алкогольному и наркотическому опьянению, а также случаи отказа от прохождения медицинского освидетельствования).

Достижения целевых показателей по снижению количества ДТП и обнуления уровня смертности необходимо сформировать целый комплекс мероприятий направленных на совершенствование сложившейся системы организации дорожного движения на территории муниципального района.

4 Разработка транспортной модели муниципального образования

Транспортная инфраструктура является одной из важнейших инфраструктур, обеспечивающих жизнь крупных городов и регионов. Значительные темпы автомобилизации – увеличение количества транспортных средств как личных, так и общественных, привело к тому, что в современных условиях эффективное решение задач управления транспортными потоками должно осуществляться на очень высоком уровне. Подготовка и принятие любых управленческих решений в области транспортного планирования и организации дорожного движения должны в обязательном порядке включать в себя в качестве обосновывающих материалов элементы моделирования дорожного движения.

Объектом управления в системе управления дорожным движением является транспортный поток, состоящий из технических средств (автомобилей, мотоциклов, автобусов и так далее). Но, даже рассматривая только технические аспекты управления дорожным движением, необходимо иметь ввиду, что этот объект весьма своеобразен и сложен с точки зрения управления его свойствами. Дорожное движение представляет собой техно-социальную систему, в которой участники движения по-разному ведут себя на дороге и реагируют на различные события, что значительно усложняет анализ такой системы и определяет специфику объекта управления.

Для поиска эффективных стратегий управления транспортными потоками, а также поиска оптимальных решений по развитию УДС, проектированию элементов сети, организации движения необходимо моделирование и прогнозирование движения. В настоящее время программы имитационного моделирования являются эффективным инструментом, который широко используется при проектировании интеллектуальных транспортных систем.

Структурная схема макроскопической транспортной модели представляет собой совокупность элементарных звеньев объекта и связей

между ними и является графическим изображением процесса моделирования транспортного потока. Система состоит из двух основополагающих моделей – модели транспортного предложения и модели транспортного спроса. Модель транспортного предложения – это транспортная сеть, состоящая из узлов (перекрестков, развязок и т.д.) и соединяющих их ребер (улиц, дорог и т.д.), предоставляющая возможность перемещения участников транспортного движения и учитывающая затраты на данные перемещения.

Модели спроса на транспорт описывают качественно и количественно перемещения и учитывают: причины возникновения ТП, выбор цели ТП, выбор ТС и выбор пути. Конечной целью разработки транспортной модели является возможность построения качественных обоснованных прогнозов развития транспортной ситуации с учетом внесения различных факторов, влияющих на транспортную инфраструктуру и изменение социально-экономического развития региона.

В рамках данного проекта разработка транспортной модели осуществлялась в среде современного программного комплекса транспортного планирования PTV Vision® VISUM.

VISUM – это программное обеспечение, которое позволяет отображать все виды индивидуального и общественного транспорта в единой модели. Оно дополняется системой микроскопического моделирования транспортного движения VISSIM. Обе программы вместе образуют систему PTV Vision. С помощью VISUM можно управлять основными данными систем транспортной информации и планирования и обрабатывать их в сетевом редакторе. В отличие от простых ГИС-систем в VISUM есть возможность получать информацию о сложных взаимозависимостях в пределах одной или нескольких систем транспорта и, за счет этого, создавать оптимальную транспортную модель.

4.1 Создание графа УДС: ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов

Создание модели транспортной сети МО Усть-Лабинский район происходило на основе картографических данных, а также результатов натурного обследования.

В качестве основных элементов транспортной модели УДС использовались следующие объекты:

узел – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом перекрестка, развязки, примыкания а/д, стыковки ж/д и т.д. В узлах учитываются разрешенные/запрещенные повороты для любого вида транспорта, при наличии светофорного регулирования – длительность разрешенных сигналов, задержка на совершение маневра и др.

отрезок – объект модели транспортного предложения, являющийся модельным образом элементарного участка а/д, ж/д и т.д. Каждый отрезок характеризуется рядом геометрических параметров (длина, количество полос для движения ТС, кривизна и др.) и динамических параметров (максимальная разрешенная скорость, пропускная способность), а также списком систем транспорта, для движения которых открыт данный отрезок;

В результате ввода данных, смоделированная УДС представлена в виде ориентированного графа со следующими геометрическими и техническими параметрами:

- геометрия дороги (пространственное положение и конфигурация изображения автодороги, максимально приближенные к реальному пространственному положению и параметрам плана дороги);
- расположение перекрестков, пересечений, примыканий, переездов в виде точечных объектов;
- конфигурация съездов транспортных развязок;
- длина элемента УДС;
- количество полос движения в каждом направлении;

- расчетная и разрешенная скорости движения по участку сети;
- пропускная способность по каждому направлению перегона улицы или дороги;
- запреты движения по элементу УДС (наличие одностороннего движения, запрет для движения грузовых машин разного типа);
- разрешенные направления движения на перекрестках, примыканиях, пересечениях;
- ранг автомобильной дороги (привлекательность для пользователя).

Для имитации реальных условий движения на пересечении/примыкании учитывались:

- режим регулирования перекрестка (регулируемый, нерегулируемый);
- пропускная способность перекрестка или поворота;
- базовые задержки при проезде перекрестка или поворота;
- приоритетные направления движения.

Ниже, на рисунках 4.1, 4.2 представлены снимки экрана при работе с программой в момент назначения атрибутов элементов транспортного графа, определяющих транспортно-эксплуатационные показатели и схему ОДД.

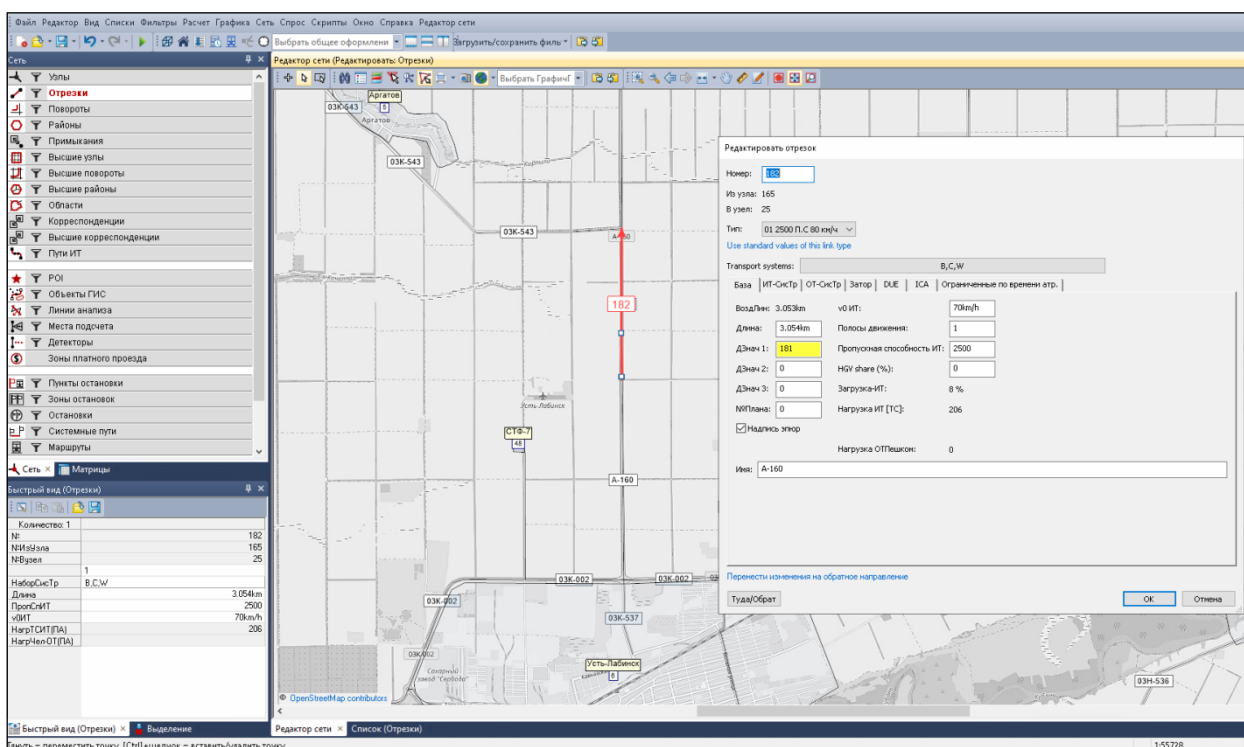


Рисунок 4.1 – Ввод атрибутов (характеристик) отрезка

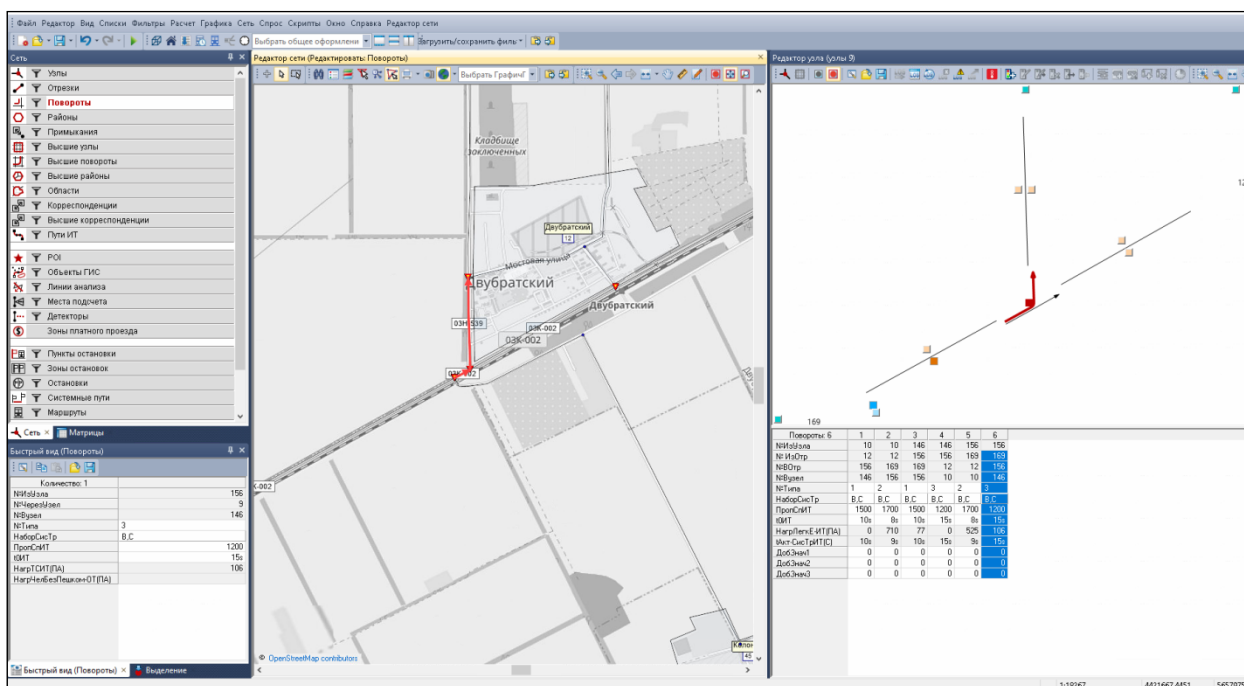


Рисунок 4.2 – Ввод атрибутов (характеристик) транспортного узла

В комплексе, данный набор параметров УДС достаточно полно воспроизводит все основные составляющие, оказывающие влияние на динамику транспортных потоков, осуществляющих движение по моделируемому участку автомобильной дороге или улицы, накладывая при этом ограничения на распределение ТП по УДС, воздействуя тем самым на выбор пути следования.

По результатам внесения всех элементов, мы получаем актуальную модель улично-дорожной сети, отражающую дорожную ситуацию и действующие методы ОДД на рассматриваемой территории.

В рамках данного проекта была подробно смоделирована транспортная сеть города и основных дорог и улиц, формирующих транспортную сеть муниципального образования, имеющая следующие количественные характеристики:

- количество узлов – 158;
- количество отрезков – 328;
- количество поворотов – 764;

Готовая модель транспортной сети показана на рисунке 4.3

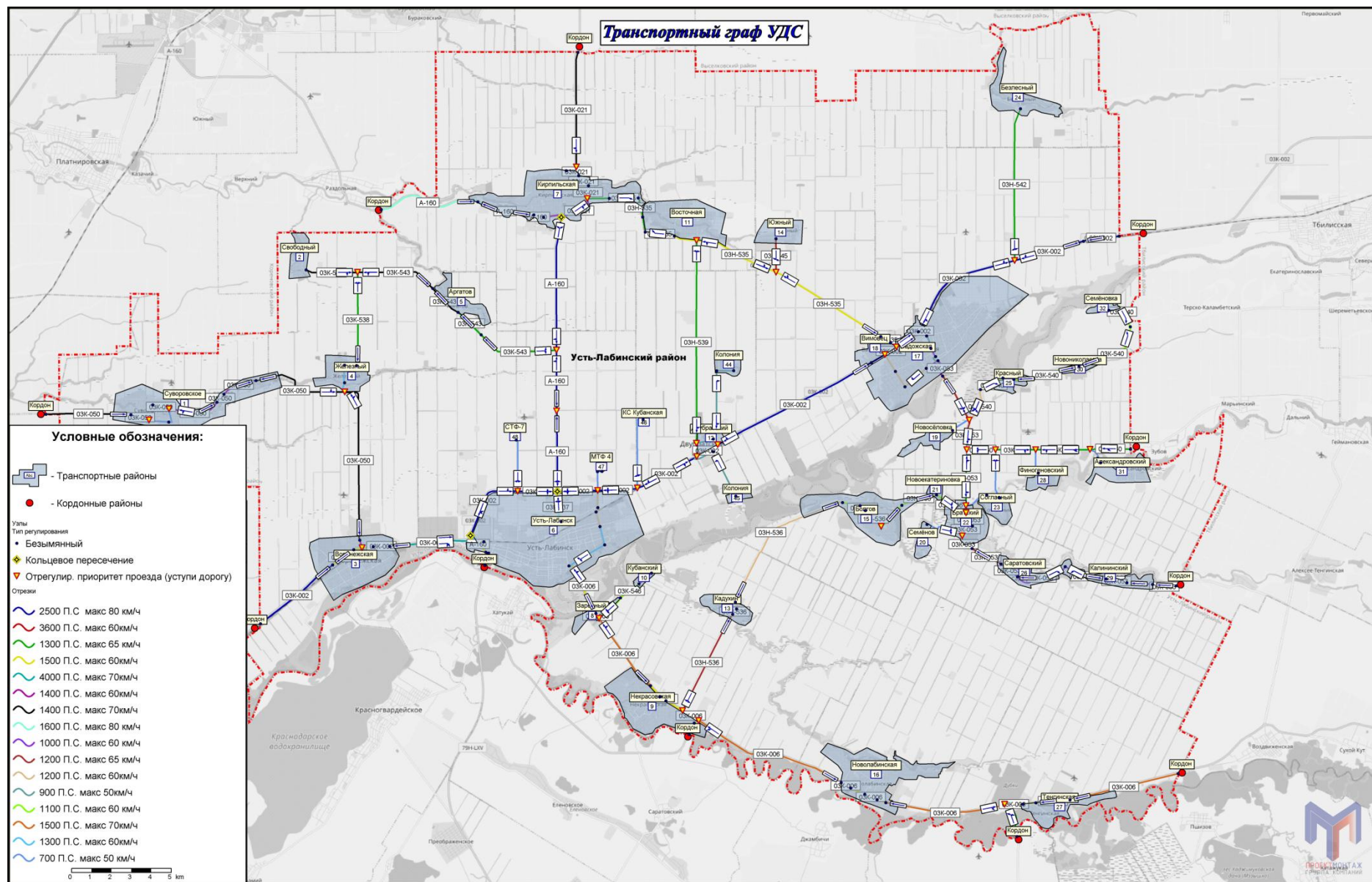


Рисунок 4.3— Графическое отображение транспортной модели УДС МО Усть-Лабинский район

4.2 Транспортное районирование территории муниципального образования на базе социально-экономической статистики

Следующим этапом построения математической модели является создание «транспортных районов». Транспортные районы – элементарные единицы пространственной структуры области планирования. Транспортные районы выполняют в модели две основных функции:

- отражают структуру распределения функционально-пространственного потенциала области моделирования;
- формируют основу агрегированного описания состояния транспортной системы области моделирования.

Оптимальным является районирование по функциональному признаку, при этом учитывается административно территориальное деление территории, планировочная структура, а также границы естественных и искусственных преград.

В рамках районной модели жилые районы делились по принципу принадлежности к населенным пунктам. Промышленные зоны и территории предприятий группировали по наличию общих въездов/выездов, парковок и мест доступа.

Помимо транспортных районов в модель вносили кордонные районы – транспортные районы, генерирующие/поглощающие транзитный поток относительно рассматриваемой зоны моделирования.

Расположение кордонных транспортных районов было определено исходя границ территории по основным транспортным магистралям опорной сети района.

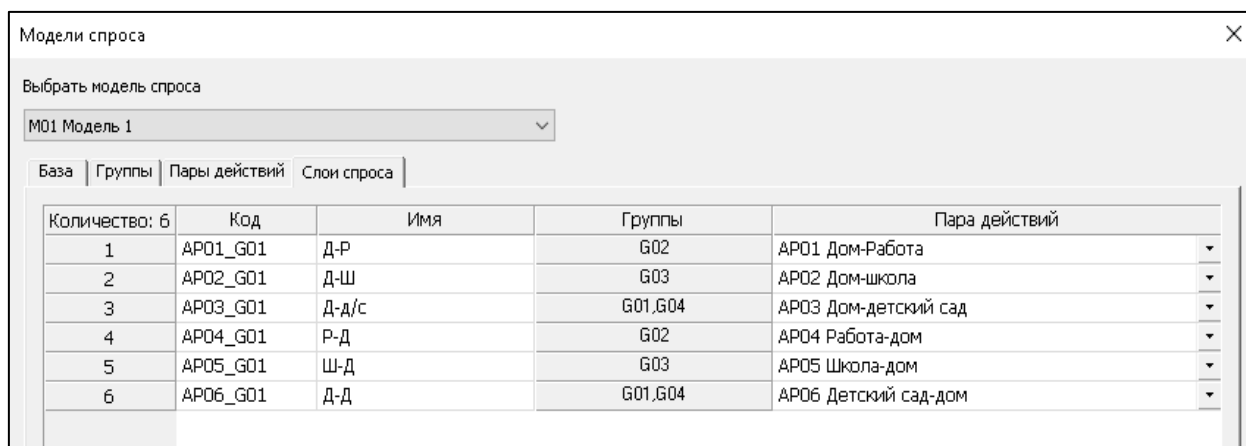
По итогам разделения муниципального образования на транспортные районы было выделено 48 районов, из них 11 кордонных.

На рисунке 4.4 представлен программный снимок модели муниципального образования после осуществления транспортного районирования.

4.3 Разработка и создание модели расчёта транспортного спроса для транспортных и пассажирских перемещений

При разработке транспортной модели была использована стандартная четырёхшаговая модель расчета транспортного спроса. Преимущество использования именно этой модели связаны с тем, что она достаточно точно описывает этапы формирования спроса на транспорт, при этом позволяя работать с агрегированными данными без потери в качестве результатов моделирования, что, в свою очередь, сокращает время расчета и позволяет оценивать большее количество сценариев в единицу времени. Расчет обычно проводится по отдельным слоям спроса. Результатом работы вычислительного алгоритма модели являются расчетные (модельные) значения интенсивности движения.

При создании транспортной модели муниципального образования было сформировано 6 слоёв спроса, рисунок 4.5



Количество: 6	Код	Имя	Группы	Пара действий
1	AP01_G01	Д-Р	G02	AP01 Дом-Работа
2	AP02_G01	Д-Ш	G03	AP02 Дом-школа
3	AP03_G01	Д-д/с	G01,G04	AP03 Дом-детский сад
4	AP04_G01	Р-Д	G02	AP04 Работа-дом
5	AP05_G01	Ш-Д	G03	AP05 Школа-дом
6	AP06_G01	Д-Д	G01,G04	AP06 Детский сад-дом

Рисунок 4.5 – Снимок экрана программы с введенными слоями спроса

Создание четырехшаговой модели на следующем шаге состоит из следующих этапов:

Этап 1 – создание (генерация) модели транспортного движения

На данном этапе рассчитываются объемы движения из источника и объемы движения в цель для всех транспортных районов, детализированные

по слоям спроса. Например, коэффициент создания для референтных лиц «Трудоспособное население», равный 0,4, будет означать, что 40% проживающих трудоспособных лиц в данном районе будут перемещаться из этого района. Также в этом районе существуют рабочие места, являющиеся источником притяжения для перемещающихся, коэффициент притяжения 0,4 будет значить, что район притягивает число людей, эквивалентное 40% от количества рабочих мест, причем некоторая часть трудоспособного населения будет притягиваться в свой район проживания, к этим рабочим местам.

Параметры создания транспортного движения

☐ Рассчитать атрибуты только для активных районов

☐ Инициализировать атрибуты пассивных районов с помощью 0

☐ Нормирование сумм только для активных районов

☐ Сложить значения

	Слой спроса	Нормирование сумм	Определение транспортного потока из источника	Определение транспортного потока в цель
1	AP01_G01 Д-Р	Сумма объема тр. потока в цель	$0.4 * [\text{TRUDOSP0S0BNOE_NASELENIE}]$	$0.4 * [\text{RAB0CHIE_MESTA}]$
2	AP02_G01 Д-Ш	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{SHKOLNIKI}]$	$0.6 * [\text{SHKOLNIE_MESTA}]$
3	AP03_G01 Д-Д\С	Сумма объема тр. потока в цель	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE_MESTA}]$
4	AP04_G01 Д-П	Сумма объема тр. потока в цель	$0.1 * [\text{NASELENIE}]$	$0.1 * [\text{PROCHIE_MESTA}]$
5	AP05_G01 Р-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{RAB0CHIE_MESTA}]$	$0.6 * [\text{TRUDOSP0S0BNOE_NASELENIE}]$
6	AP06_G01 Ш-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.7 * [\text{SHKOLNIE_MESTA}]$	$0.7 * [\text{SHKOLNIKI}]$
7	AP07_G01 Д\С-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIE_MESTA}]$	$0.6 * [\text{DOSHKOLNIKI}] + 0.1 * [\text{NASELENIE}]$
8	AP08_G01 П-Д	Сумма объема тр. потока из источника	$0.2 * [\text{PROCHIE_MESTA}]$	$0.2 * [\text{NASELENIE}]$

Рисунок 4.6 – Параметры создания транспортного движения

Этап 2 – распределение транспортного движения по районам. На этапе распределения транспортного движения по районам рассчитываются объемы ТП между всеми транспортными районами, детализированные по слоям спроса, но без детализации по видам транспорта. Результатами расчета являются элементы матриц корреспонденций; для элемента матрицы корреспонденций личного транспорта единицей измерения является «поездка автомобиля», для элемента матрицы корреспонденций пассажирского транспорта – «поездка человека».

Каждый элемент матрицы корреспонденций представляет собой количество необходимых перемещений из транспортного района i в транспортный район j . Матрица корреспонденций относится к интервалу времени (время моделирования) и поэтому содержит только поездки, которые совершаются в пределах этого интервала времени, которым может быть час, сутки, год.

Редактор матрицы (Матрица '8 ИТ')																			
48 x 48		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Имя	уворовск	вободный	воронежск	железны	Аргатов	сть-Лабин	ирпильск	Заречный	жрасовск	убанский	восточная	дубратск	Кадухин	Южный	Болгов	волабинск	Ладжская	Виновец
1	Суворовское	0.00	0.24	13.43	4.67	0.14	5.10	0.97	0.04	0.37	0.01	0.09	1.17	0.02	0.03	0.02	0.07	1.05	0.13
2	Свободный	0.31	0.00	0.68	0.35	0.03	0.59	0.23	0.00	0.04	0.00	0.02	0.15	0.00	0.01	0.00	0.01	0.13	0.02
3	Воронежская	17.35	0.69	0.00	13.59	0.39	98.84	7.59	0.46	4.96	0.07	0.81	14.47	0.21	0.30	0.24	0.99	14.07	1.69
4	Железный	7.70	0.57	16.80	0.00	0.19	6.58	1.59	0.03	0.37	0.00	0.14	1.21	0.02	0.04	0.02	0.08	1.09	0.13
5	Аргатов	0.36	0.19	0.78	0.52	0.00	2.54	1.14	0.01	0.13	0.00	0.07	0.38	0.01	0.02	0.01	0.02	0.35	0.04
6	Усть-Лабинск	4.94	0.44	70.89	4.45	0.82	0.00	24.39	4.72	40.20	0.59	3.06	49.50	1.58	1.19	2.00	7.56	50.05	5.89
7	Кирпильская	1.22	0.23	7.93	1.40	0.39	32.03	0.00	0.20	2.29	0.03	6.96	8.70	0.10	1.63	0.22	0.47	17.11	2.38
8	Заречный	0.08	0.01	0.97	0.05	0.01	14.88	0.41	0.00	3.19	0.00	0.06	1.09	0.11	0.02	0.08	0.90	1.04	0.13
9	Некрасовская	0.48	0.04	5.84	0.38	0.10	71.90	2.58	1.68	0.00	0.15	0.40	7.29	2.04	0.14	2.48	18.57	6.99	0.84
10	Кубанский	0.02	0.00	0.25	0.01	0.00	6.26	0.11	0.15	1.32	0.00	0.01	0.22	0.04	0.00	0.03	0.31	0.21	0.02
11	Восточная	0.12	0.02	0.89	0.13	0.04	3.99	7.33	0.03	0.38	0.00	0.00	3.37	0.02	0.61	0.08	0.08	6.64	0.93
12	Дубратский	1.52	0.19	22.46	1.29	0.28	147.47	14.05	0.90	8.47	0.10	5.49	0.00	0.32	1.46	1.01	1.68	73.01	8.09
13	Кадухин	0.02	0.00	0.24	0.02	0.00	2.64	0.11	0.07	2.47	0.01	0.02	0.33	0.00	0.01	0.45	0.97	0.89	0.05
14	Южный	0.05	0.01	0.43	0.05	0.02	2.03	3.14	0.01	0.18	0.00	1.20	1.68	0.01	0.00	0.09	0.04	8.62	1.16
15	Болгов	0.03	0.00	0.36	0.02	0.01	3.69	0.33	0.07	4.11	0.01	0.11	1.36	0.63	0.10	0.00	1.33	13.72	0.81
16	Новолабинская	0.07	0.01	0.85	0.06	0.02	7.20	0.38	0.33	9.16	0.05	0.06	1.25	0.48	0.03	0.64	0.00	1.20	0.13
17	Ладжская	1.31	0.12	15.92	1.06	0.27	75.51	20.21	0.60	6.75	0.09	7.64	57.28	0.84	6.50	9.37	1.48	0.00	33.43
18	Виновец	0.15	0.01	1.86	0.13	0.03	8.73	2.88	0.07	0.80	0.01	1.10	6.70	0.05	0.91	0.56	0.16	34.51	0.00
19	Новосёлка	0.01	0.00	0.06	0.00	0.00	0.38	0.10	0.00	0.05	0.00	0.04	0.28	0.01	0.03	0.20	0.01	4.98	0.24
20	Семёнов	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.18	0.05	0.00	0.09	0.00	0.02	0.17	0.02	0.01	0.38	0.03	2.79	0.13
21	НовокаATERиновка	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.21	0.05	0.00	0.20	0.00	0.02	0.19	0.05	0.02	0.65	0.06	3.19	0.14
22	Братский	0.03	0.00	0.34	0.02	0.01	1.55	0.40	0.01	0.77	0.00	0.14	1.56	0.14	0.12	1.35	0.24	15.66	0.94
23	Согласный	0.01	0.00	0.11	0.01	0.00	0.54	0.15	0.00	0.19	0.00	0.05	0.49	0.04	0.05	0.75	0.05	8.02	0.37
24	Безлесный	0.03	0.00	0.32	0.02	0.01	1.35	0.38	0.01	0.14	0.00	0.14	1.47	0.01	0.13	0.12	0.03	10.04	0.89
25	Красный	0.03	0.00	0.33	0.02	0.01	1.53	0.40	0.01	0.25	0.00	0.14	1.42	0.05	0.13	0.49	0.07	13.52	0.86
26	Саратовский	0.01	0.00	0.09	0.01	0.00	0.42	0.12	0.01	0.24	0.00	0.04	0.44	0.05	0.04	0.90	0.06	6.49	0.31
27	Тенгинская	0.04	0.01	0.58	0.04	0.01	4.10	0.27	0.35	6.59	0.07	0.05	0.88	0.37	0.02	0.62	11.71	0.85	0.09
28	Финогеновский	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.19	0.06	0.00	0.05	0.00	0.02	0.20	0.01	0.02	0.18	0.01	2.92	0.14
29	Калининский	0.01	0.00	0.07	0.00	0.00	0.27	0.08	0.00	0.16	0.00	0.03	0.33	0.03	0.03	0.32	0.04	3.24	0.19
30	Новониколаевка	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.20	0.05	0.00	0.03	0.00	0.02	0.17	0.01	0.01	0.10	0.01	3.00	0.13
31	Александровский	0.01	0.00	0.15	0.01	0.00	0.58	0.18	0.01	0.18	0.00	0.07	0.74	0.04	0.08	0.44	0.04	7.34	0.44
32	Семёновка	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.35	0.02
33	Кордон	0.59	0.03	3.86	0.44	0.07	12.31	2.80	0.04	1.99	0.00	0.76	11.89	0.19	0.49	0.52	0.59	24.29	4.64
34	Кордон	0.25	0.02	1.34	0.21	0.04	4.01	1.88	0.01	0.61	0.00	0.30	2.49	0.04	0.13	0.07	0.18	3.21	0.72
35	Кордон	0.48	0.03	2.52	0.40	0.07	7.58	3.00	0.02	1.15	0.00	0.48	4.48	0.08	0.21	0.11	0.34	5.21	1.17
36	Кордон	6.30	0.10	10.88	2.17	0.17	15.77	3.05	0.04	2.17	0.00	0.52	8.47	0.16	0.22	0.20	0.65	8.47	1.80
37	Кордон	4.81	0.17	35.89	3.58	0.27	45.53	7.09	0.12	6.27	0.00	1.28	24.45	0.46	0.57	0.57	1.87	24.47	5.18
38	Кордон	0.34	0.02	2.23	0.25	0.04	9.13	1.15	0.05	3.44	0.00	0.23	4.48	0.28	0.11	0.35	2.29	4.59	0.95
39	Кордон	0.16	0.01	1.06	0.12	0.02	3.39	0.77	0.01	0.98	0.00	0.21	3.27	0.12	0.13	0.34	0.32	7.69	1.27
40	Кордон	0.20	0.01	1.29	0.15	0.02	4.11	0.93	0.01	0.93	0.00	0.25	3.97	0.11	0.16	0.32	0.30	9.32	1.54
41	Кордон	2.39	0.09	15.65	1.77	0.19	39.82	5.67	0.10	5.02	0.00	1.02	19.55	0.37	0.46	0.46	1.49	19.56	4.14
42	Кордон	0.17	0.01	1.14	0.13	0.02	4.66	0.59	0.02	1.79	0.00	0.12	2.29	0.14	0.05	0.18	0.63	2.34	0.49
43	Кордон	0.15	0.01	0.96	0.11	0.02	3.94	0.50	0.02	1.49	0.00	0.000000	1.94	0.12	0.05	0.15	0.99	1.98	0.41
44	Колония	0.02	0.00	0.38	0.03	0.01	1.08	0.24	0.04	0.21	0.01	0.10	1.03	0.01	0.06	0.05	0.03	1.57	0.18
45	Колония	0.03	0.00	0.37	0.04	0.01	1.04	0.20	0.04	0.21	0.01	0.09	0.68	0.01	0.05	0.04	0.03	1.14	0.13
46	КС Кубанская	0.02	0.00	0.28	0.03	0.01	0.77	0.14	0.03	0.15	0.01	0.04	0.38	0.01	0.02	0.02	0.02	0.54	0.06
47	МТФ 4	0.02	0.00	0.26	0.03	0.01	0.71	0.13	0.03	0.14	0.01	0.03	0.26	0.01	0.01	0.01	0.02	0.38	0.04
48	СТФ-7	0.02	0.00	0.26	0.03	0.00	0.47	0.10	0.02	0.08	0.00	0.02	0.17	0.00	0.01	0.01	0.01	0.21	0.02

Рисунок 4.7 – Матрица корреспонденций

Этап 3 – выбор транспорта. На этапе выбора транспорта рассчитываются матрицы корреспонденций, каждая из которых соответствует поездкам с использованием определенного вида транспорта. Поездки, сведенные в матрицу, могут относиться к системам транспорта (например: пешком, на велосипеде, на пассажирском транспорте, на личном транспорте), к группе людей (например, работающие, учащиеся) или к целям поездки (поездка на работу, свободное время и развлечения).

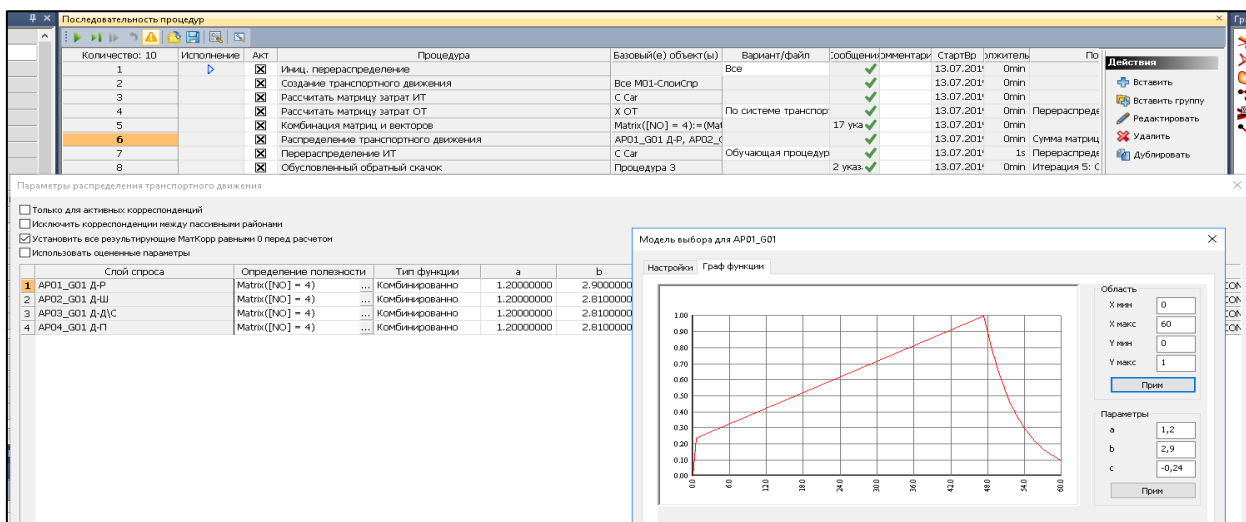


Рисунок 4.8 – Параметры распределения ТС

Этап 4 – создание модели перераспределения (выбор пути). Расчет перераспределения, дифференцированный по видам транспорта, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП. Полученные матрицы корреспонденций содержат данные о количестве людей, совершающих перемещения на личном транспорте между районами. Так как модель распределяет по сети ТС, а не людей полученную на предыдущем этапе матрицу корреспонденций необходимо разделить на коэффициент наполненности автомобилей, полученный из социологического опроса. Этап перераспределения является завершающим в цикле расчёта спроса. Вид интерфейса отображения последовательности процедур модели показан на рисунке 4.9.

Количество: 11	Исполнение	Акт	Процедура	Базовый(е) объект(ы)	Вариант/файл	Messages	Comment	StartTime	Duration	ResultMessage
1		<input checked="" type="checkbox"/>	Иниц. перераспределение		Все	✓		27.11.2011	0min	
2		<input checked="" type="checkbox"/>	Создание транспортного движения	Все МО1-Служб		✓		27.11.2011	0min	
3		<input type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По расписанию			21.11.2011	1s	Перераспреде
4		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ИТ	С Car		✓		27.11.2011	0min	
5		<input checked="" type="checkbox"/>	Рассчитать матрицу затрат ОТ	ОТ ОТ	По системе транспор	✓		27.11.2011	0min	Перераспреде
6		<input checked="" type="checkbox"/>	Комбинация матриц и векторов	Matrix([NO] = 4);=(Mat		✓		27.11.2011	0min	
7		<input checked="" type="checkbox"/>	Распределение транспортного движения	Все МО1-Служб		✓		27.11.2011	0min	Сумма матриц
8		<input checked="" type="checkbox"/>	Перераспределение ИТ	С Car	Равновесное перерас	✓		27.11.2011	4s	Распределени
9		<input checked="" type="checkbox"/>	Обусловленный обратный скачок	Процедура 4		8 coo		27.11.2011	0min	Итерация 5: B
10		<input checked="" type="checkbox"/>	Анализ перераспределения			✓		27.11.2011	0min	
11		<input checked="" type="checkbox"/>	Расчет транспортного движения кордонных районов			1 coo		27.11.2011	0min	

Рисунок 4.9 – Последовательность процедур четырехшаговой модели

4.4 Расчет с помощью разработанной модели спроса данных об источнике, цели, количестве желаемых поездок

На основе данных социально-экономической статистики для каждого транспортного района определены численности различных слоев спроса (население, работающее население, учащиеся, дети дошкольного возраста), а также введены данные о соответствующих этим слоям спроса объектах притяжения (рабочие места, количество мест в школах и детских садах; сведения о наличии крупных торговых центров, рынков и других мест). Учитывая специфику региона, в модель были также внесены данные по туристам и местам туристической направленности.

Далее, была найдена доля людей данного слоя спроса (рабочие места), совершающих перемещение в рассматриваемый среднестатистический день – степень создания. Аналогично рассчитывали показатель, характеризующий количество перемещений в цель (перемещение из одного транспортного района в другой). На данном примере это доля «работающее население», которые заняты в рассматриваемый день. В результате вышеперечисленных действий для каждого района рассчитывали число людей, которые будут перемещаться из этого района-источника (в т.ч. внутрирайонные перемещения), а также число людей, которые приедут или придут в этот район в качестве цели.

Диаграммы перераспределения активного населения и наличие рабочих мест по транспортным районам представлены на рисунке 4.10.

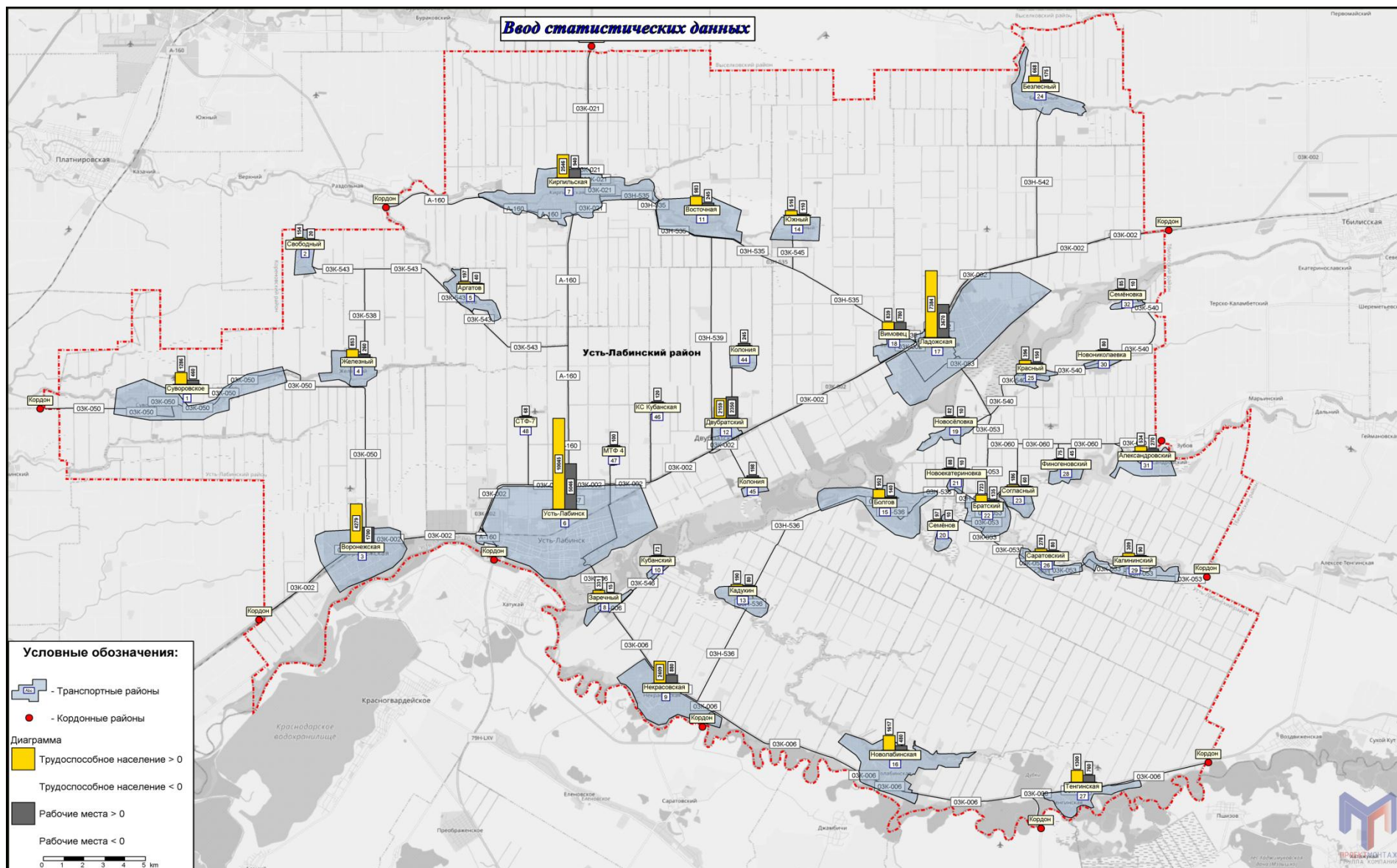


Рисунок 4.10 – Транспортное районирование (введение статистических данных)

Далее распределяли этих людей по районам, т.е. определяли в какие именно районы поедут люди из конкретного района и из каких именно районов приедут в данный транспортный район. На последующих этапах моделирования спроса в модели рассчитывали затраты на передвижения между районами с использованием личного транспорта и пассажирского транспорта.

Интерфейс управления моделью спроса показан на рисунке 4.11.

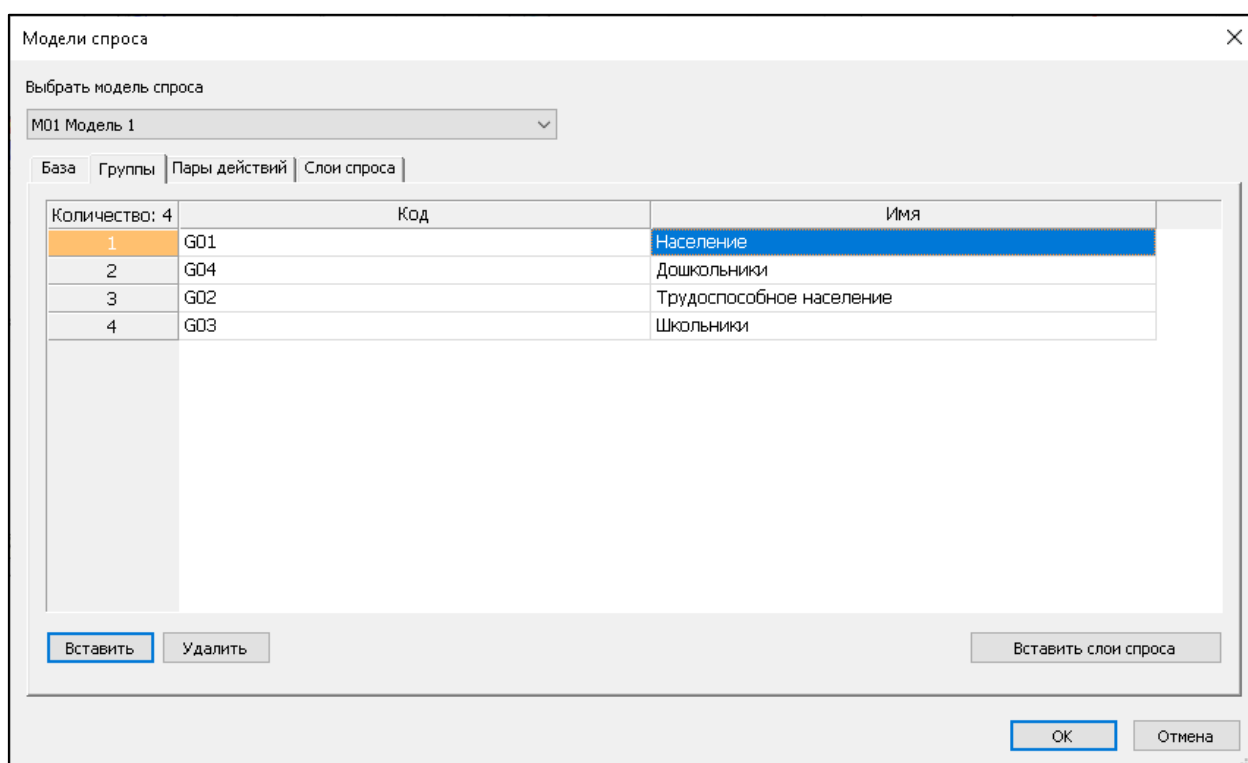


Рисунок 4.11– Группы спроса

Для кордонных районов, в отличие от стандартных транспортных районов, данные социально-экономической статистики не вводят. Это связано с тем, что показатели подвижности населения указанных населенных пунктов будут отличаться. Кордонные районы имеют связь с сетью посредством примыканий к магистралям.

Исходными данными для таких районов служит информация о количестве входящих и выходящих транспортных единиц, полученная в ходе проведения транспортного обследования. Эти ТС делят на транзитный

трафик, который проходит УДС города насквозь, и трафик, который распределяют между транспортными районами в соответствии с указанным параметром притяжения. Таким параметром притяжения является один из атрибутов транспортных районов, соответствующий данным социально-экономической статистики.

Соотношение между количеством ТС, которые являются транзитным трафиком и теми, которые имеют целью перемещения один из транспортных районов города, задают показателем доли транзита отдельно для каждого кордонного района.

Таким образом, часть выходящего из кордонного района потока притягивается в транспортные районы области моделирования, а часть потока, соответствующая доли транзита, распределяется между другими кордонными районами в соответствии с заданными для них входящими потоками.

Рисунок 4.12– Расчет транспортного движения кордонных районов

В результате получены все перемещения из источника в цель для всех транспортных и кордонных районов, содержащиеся в соответствующих матрицах корреспонденций, но не известны пути следования по этим корреспонденциям.

На заключительном этапе создания четырехшаговой модели расчета транспортного спроса определяются пути движения для каждой корреспонденции – это перераспределение ТП по сети.

Решение осуществляется итерационным методом, т.е. программа поэтапно распределяет потоки сначала по кратчайшим, с точки зрения временных затрат, путям, затем, с учетом появившейся загрузки УДС, по новым путям, которые, с учетом изменившегося уровня загрузки, становятся наиболее привлекательными с точки зрения времени в пути.

Таким образом, в результате множества проходов, ТП распределяются моделью по УДС таким образом, как если бы эта задача стояла перед реальными людьми, которыми движет желание избежать «пробок» и сократить свое время в пути.

Распределение потоков по сети равновесно, если оно удовлетворяет принципу Уордропа (Wardrop), состоящему в том, что нагрузка должна распределяться по сети таким образом, чтобы затраты на передвижение по всем путям, используемым представителями одной корреспонденции, было одинаковым. Другими словами, распределение равновесно, если для каждого участника движения затраты на всех альтернативных путях превосходят или равны затратам на его текущем пути, и любой переход на другой путь не приводил бы к уменьшению личных затрат участника движения.

Аналогичным образом модель перераспределяет людей, совершающих поездки на пассажирском транспорте, учитывая при этом существующий уровень загрузки УДС, маршруты пассажирского транспорта и их интервалы движения.

4.5 Калибровка мультимодальной макромодели по интенсивности транспортных и пассажирских потоков

После завершения основных операций построения модели, производится сравнение данных выдаваемых моделью с реальной транспортной ситуацией. Для проведения этой операции, данные по интенсивности движения, полученные из натурных наблюдений, вносятся в модель и с помощью стандартных статистических показателей (коэффициент корреляции, средняя относительная ошибка) определяется качество результатов расчётов. При отклонении заранее определенных показателей от допустимой нормы – проводится калибровка модели.

Общие параметры, используемые при калибровке транспортной модели, представлены в таблице 4.1.

Таблица 4.1 – Параметры, используемые при калибровке транспортной модели

Объект калибровки	Корректирующий параметр
Данные структуры пространственного развития	Количество перемещений по слоям и сегментам спроса
Функции оценки – параметры и вид функций, оценивающих вероятность совершения поездки в зависимости от длины и/или времени в пути в моделях распределения транспортного движения и выбора транспорта	Распределение длительности и/или дальности поездок и пропорции между индивидуальным легковым транспортом и пассажирским транспортом
Элементы главных диагоналей матриц затрат	Изменение количеств перемещений внутри района
Скорость и пропускная способность на отрезках	Выбор пути при перераспределении
Функции ограничения пропускной способности: параметры и вид функций, показывающих зависимость задержек в пути от загрузки дороги (отношение интенсивности движения к пропускной способности)	Выбор пути при перераспределении
Местоположение привязки примыканий к сети	Выбор пути при перераспределении
Доли входящих/выходящих потоков, приходящихся на каждое примыкание, в общем потоке транспортного района-источника/района-цели	Изменение пропорций распределения, выходящего и входящего потоков района по примыканиям, изменение путей при перераспределении

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования. Значения коэффициента колеблются в диапазоне от -1 до 1. Чем ближе данное значение к 1, тем точнее транспортная модель показывает распределение нагрузки на УДС.

В процессе калибровки разработанной модели проводилась серия вычислительных экспериментов с целью достижения максимально-возможного уровня соответствия данных натурных обследований расчетным значениям интенсивности.

Результаты анализа перераспределения транспортной модели для МО Усть-Лабинский район показаны на рисунке 4.13.

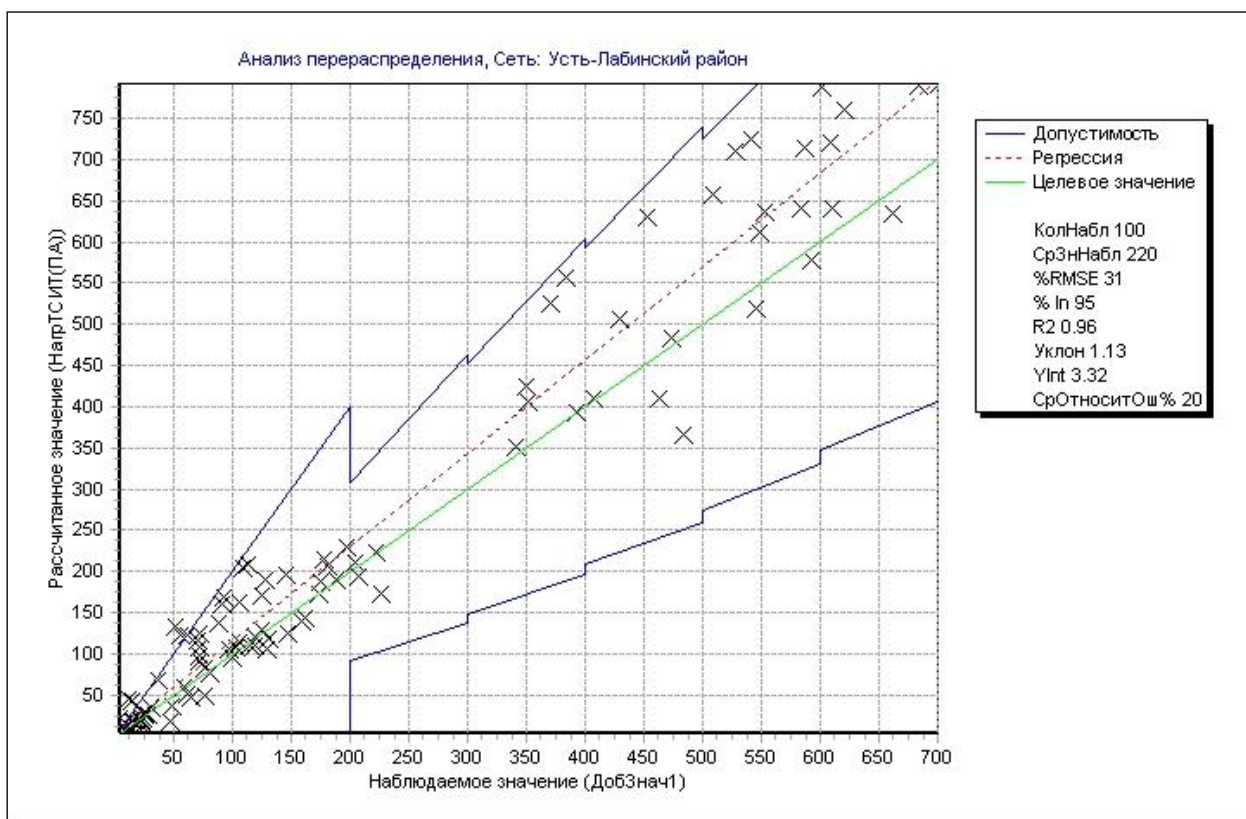


Рисунок 4.13 – Анализ перераспределения транспортной модели для МО Усть-Лабинский район

Для базовой транспортной модели коэффициент корреляции составил 0,92. Средняя относительная ошибка составила 20%.

Полученные значения показателей качества модели говорят о том, что модель в целом отражает существующую ситуацию с точностью, достаточной для использования построенной модели в целях долгосрочного прогнозирования.

4.6 Анализ результатов моделирования транспортных потоков

Распределение корреспонденций по конкретным путям в сети, производимое для всех видов транспорта с учетом их взаимного влияния, позволяет получить модельные значения интенсивности ТП.

В качестве результатов расчета модели рассмотрены основные показатели, характеризующие транспортные потоки, а именно интенсивность движения и временные оценочные показатели.

Картограмма распределения транспортной нагрузки и уровни загрузки на УДС МО Усть-Лабинский район, показаны на рисунках 4.14 - 4.15.

Обобщённые данные анализа текущей транспортной ситуации представлены в таблице 4.2

Таблица 4.2 – Текущая транспортная ситуация по МО Усть-Лабинский район на 2020 г.

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
4605	40,6 км/ч	26,3 км	38 мин 48 сек	11,3%	55,6%

По результатам предварительного анализа картограмм интенсивности, можно сделать вывод о том, что в целом пропускная способность дорог муниципального образования находится в пределах допустимых значений.

4.7 Разработка варианта транспортной макромоделю прогнозных лет на основании существующих планов и прогнозов социально-экономического развития муниципального образования

С целью оценки перспективного увеличения и перераспределения по сети потока транспортных средств необходимо произвести модификации, разработанной ранее модели с учётом ряда целевых показателей на прогнозный период. Обработка информации осуществлялась посредством создания в модели дополнительных сценариев.

В качестве основных атрибутов, влияющих на возможные изменения в транспортной ситуации на территории муниципального образования в расчётный период 2020 – 2034 года учитываются следующие пункты развития:

- повышение уровня автомобилизации;
- развитие административной и жилой застройки;
- строительство и организации новых производств, которые будут сказываться на точках тяготения и увеличении рабочих мест.

По каждому транспортному району вводились прогнозные данные социально-экономической статистики в рассматриваемые сроки.

По аналогии с вводом данных социально-экономической статистики на этапе проведения транспортного районирования, в прогнозную модель вносилась та же информация только на прогнозный период.

Результатом моделирования изменения ключевых показателей, стала разработка варианта проектирования, получившего название «базовый», дающего представление об изменении дорожной ситуации на конец прогнозного периода при условии стагнации в развитии транспортной инфраструктуры. В рамках разработки данного варианта делается допущение, что существующая транспортная система достаточно устойчивая и способна обеспечивать требуемый уровень безопасности и обслуживания дорожного движения в условиях минимального финансирования с

реализацией точечных мероприятий по устранению «узких» мест и локальных проблем на улично-дорожной сети без оптимизации работы всех действующих транспортных систем.

Следует учитывать, что на данном этапе итоговые целевые показатели представлены усредненными значениями, определёнными исходя из обобщённых результатов транспортного моделирования в рамках частной концепции КСОДД, результаты анализа прогнозируемой ситуации приведены в таблице 4.3.

Таблица 4.3 – Результаты моделирования транспортной ситуации по МО Усть-Лабинский район на 2034 г. в рамках базового варианта

Общее количество корреспонденций	Средние значения				Максимальная загрузка УДС
	Скорость поездки	длина корреспонденции	время поездки	Средняя загрузка УДС	
5453	38,3км/ч	26,3 км	41 мин 6сек	13,6%	68,2%

ПРИЛОЖЕНИЕ А

Численность населения муниципального образования Усть-Лабинский район Краснодарского края

Таблица А.1 – Информация о численности населения с разделением по полу и возрасту

Показатели	Ед. измерения	2016	2017	2018	2019
Оценка численности населения на 1 января текущего года					
Все население					
на 1 января	человек	110482	109617	108210	107239
Городское население					
на 1 января	человек	41729	41348	40687	40181
Сельское население					
на 1 января	человек	68753	68269	67523	67058
Численность всего населения по полу и возрасту на 1 января текущего года					
Всего					
Всего					
на 1 января	человек	110482	109617	108210	107238
Женщины					
на 1 января	человек	57262	56814	56051	55489
Мужчины					
на 1 января	человек	53220	52803	52159	51749
0					
Всего					
на 1 января	человек	1415	1369	1130	1133
Женщины					
на 1 января	человек	682	688	554	566
Мужчины					
на 1 января	человек	733	681	576	567
1					
Всего					
на 1 января	человек	1418	1408	1355	1116
Женщины					
на 1 января	человек	641	675	680	542
Мужчины					
на 1 января	человек	777	733	675	574
0-2					
Всего					

Продолжение таблицы А.1

на 1 января	человек	4251	4183	3864	3597
Женщины					
на 1 января	человек	2092	2000	1904	1786
Мужчины					
на 1 января	человек	2159	2183	1960	1811
3-5					
Всего					
на 1 января	человек	4206	4367	4296	4141
Женщины					
на 1 января	человек	2001	2181	2122	2050
Мужчины					
на 1 января	человек	2205	2186	2174	2091
6					
Всего					
на 1 января	человек	1264	1207	1436	1497
Женщины					
на 1 января	человек	608	574	682	721
Мужчины					
на 1 января	человек	656	633	754	776
1-6					
Всего					
на 1 января	человек	8306	8388	8466	8102
Женщины					
на 1 января	человек	4019	4067	4154	3991
Мужчины					
на 1 января	человек	4287	4321	4312	4111
7					
Всего					
на 1 января	человек	1222	1248	1191	1419
Женщины					
на 1 января	человек	604	600	557	670
Мужчины					
на 1 января	человек	618	648	634	749
8-13					
Всего					
на 1 января	человек	6844	7017	7137	7159
Женщины					
на 1 января	человек	3301	3390	3433	3428
Мужчины					
на 1 января	человек	3543	3627	3704	3731
0-14					
Всего					
на 1 января	человек	18806	19054	19014	18972

Продолжение таблицы А.1

Женщины					
на 1 января	человек	9105	9233	9224	9199
Мужчины					
на 1 января	человек	9701	9821	9790	9773
14-15					
Всего					
на 1 января	человек	2061	2042	2111	2239
Женщины					
на 1 января	человек	1002	981	1005	1068
Мужчины					
на 1 января	человек	1059	1061	1106	1171
16-17					
Всего					
на 1 января	человек	1906	1990	1982	1994
Женщины					
на 1 января	человек	936	966	967	963
Мужчины					
на 1 января	человек	970	1024	1015	1031
0-17					
Всего					
на 1 января	человек	21754	22054	22017	22046
Женщины					
на 1 января	человек	10544	10692	10670	10686
Мужчины					
на 1 января	человек	11210	11362	11347	11360
18-19					
Всего					
на 1 января	человек	1690	1611	1593	1707
Женщины					
на 1 января	человек	845	832	844	888
Мужчины					
на 1 января	человек	845	779	749	819
20-24					
Всего					
на 1 января	человек	5950	5604	5097	4737
Женщины					
на 1 января	человек	3028	2814	2590	2377
Мужчины					
на 1 января	человек	2922	2790	2507	2360
16-29					
Всего					
на 1 января	человек	17258	16351	15422	14702
Женщины					

Продолжение таблицы А.1

на 1 января	человек	8432	8018	7598	7241
Мужчины					
на 1 января	человек	8826	8333	7824	7461
25-29					
Всего					
на 1 января	человек	7712	7146	6750	6264
Женщины					
на 1 января	человек	3623	3406	3197	3013
Мужчины					
на 1 января	человек	4089	3740	3553	3251
30-34					
Всего					
на 1 января	человек	8490	8380	8177	7829
Женщины					
на 1 января	человек	3972	3899	3776	3603
Мужчины					
на 1 января	человек	4518	4481	4401	4226
35-39					
Всего					
на 1 января	человек	8593	8517	8443	8428
Женщины					
на 1 января	человек	4015	3952	3914	3931
Мужчины					
на 1 января	человек	4578	4565	4529	4497
40-44					
Всего					
на 1 января	человек	8265	8264	8098	8135
Женщины					
на 1 января	человек	3944	3990	3898	3883
Мужчины					
на 1 января	человек	4321	4274	4200	4252
15-49					
Всего					
на 1 января	человек	51002	49855	48698	47774
Женщины					
на 1 января	человек	24489	23904	23316	22834
Мужчины					
на 1 января	человек	26513	25951	25382	24940
45-49					
Всего					
на 1 января	человек	7354	7333	7537	7600
Женщины					
на 1 января	человек	3623	3552	3651	3652

Продолжение таблицы А.1

Мужчины					
на 1 января	человек	3731	3781	3886	3948
50-54					
Всего					
на 1 января	человек	7959	7619	7281	7019
Женщины					
на 1 января	человек	4026	3883	3700	3592
Мужчины					
на 1 января	человек	3933	3736	3581	3427
55-59					
Всего					
на 1 января	человек	8343	8522	8468	8358
Женщины					
на 1 января	человек	4341	4396	4392	4336
Мужчины					
на 1 января	человек	4002	4126	4076	4022
60-64					
Всего					
на 1 января	человек	7327	7263	7283	7349
Женщины					
на 1 января	человек	4152	4107	4044	4024
Мужчины					
на 1 января	человек	3175	3156	3239	3325
65-69					
Всего					
на 1 января	человек	5957	6261	6464	6594
Женщины					
на 1 января	человек	3522	3703	3820	3849
Мужчины					
на 1 января	человек	2435	2558	2644	2745
70 и старше					
Всего					
на 1 января	человек	11088	11043	11002	11172
Женщины					
на 1 января	человек	7627	7588	7555	7655
Мужчины					
на 1 января	человек	3461	3455	3447	3517
моложе трудоспособного возраста					
Всего					
на 1 января	человек	19848	20064	20035	20052
Женщины					
на 1 января	человек	9608	9726	9703	9723

Продолжение таблицы А.1

Мужчины					
на 1 января	человек	10240	10338	10332	10329
трудоспособный возраст					
Всего					
на 1 января	человек	61921	60590	59034	57735
Женщины					
на 1 января	человек	28012	27294	26537	25902
Мужчины					
на 1 января	человек	33909	33296	32497	31833
старше трудоспособного возраста					
Всего					
на 1 января	человек	28713	28963	29141	29451
Женщины					
на 1 января	человек	19642	19794	19811	19864
Мужчины					
на 1 января	человек	9071	9169	9330	9587

**Согласно данным Управления Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю и Республике Адыгея – krsdstat.gks.ru*

ПРИЛОЖЕНИЕ Б

Перечень образовательных учреждений, расположенных на территории МО Усть-Лабинский район Краснодарского края

Таблица Б.1 – Перечень образовательных учреждений

№ п/п	Наименование учреждения	Численность рабочих мест	Вместимость (чел.)	Фактическое наполнение (чел.)
Александровское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ № 22	41	400	183
2	Детский сад	–	50	46
3	МБОУ СОШ № 21	15	250	122
4	МКУДОУ № 15	23	78	58
Братское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №23	36	500	269
2	МБОУ СОШ № 24	33	620	192
3	МБОУ ООШ №28	16	100	75
4	МБДОУ ДДУ №39	46	227	158
Вимовское сельское поселение				
1	МДОУ СОШ 16 п. Вимовец	32	525	253
2	МДОУ СОШ17 п. Южный	11	80	40
3	МБДОУ №30 п. Вимовец	27	80	99
4	МБДОУ №31 п. Южный	18	85	48
Воронежское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №7ст. Воронежская	104	–	1013
2	МБДОУ № 28- ст. Воронежская	56	–	252
3	МБДОУ № 18- ст. Воронежская	50	–	168
4	Детская школа искусств - ст. Воронежская	15	–	250
Восточное сельское поселение				
1	МКОУ СОШ № 15	35	–	–
2	МДОУ ДС №12	37	–	–
Двубратское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №8	–	–	470
2	МБДОУ д/с №10	–	–	130
Железное сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №9 х. Железный	24	250	194
2	МБДОУ №23 х. Железный	38	118	84
3	МБОУ ООШ №31 х. Свободный	15	120	31
4	х. Аргатов	18	45	18
Кирпильское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ ст. Кирпильская	41	–	578
2	МБДОУ №35 ст. Кирпильская	50	–	202
Ладожское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №19	–	1520	–
2	МБОУ СОШ №20	–		–
3	МБОУ СОШ №25	–		–

Продолжение таблицы Б.1

4	МБОУ специальная (коррекционная) школа-интернат №33	—	100	—
5	МБОУ для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей – СДД №34	—	73	—
6	МБДОУ №7	—	190	—
7	МБДОУ №22	—		—
8	МБДОУ №27	—		—
9	МБДОУ №29	—		—
Ленинское сельское поселение				
1	МКОУ СОШ №18	20	357	119
2	МБДОУ СОШ №20	20	55	38
Некрасовское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №12	49	700	441
2	МБОУ ООШ №26	21	250	101
3	МБОУ ООШ №27	16	200	37
4	Детский сад №50	63	280	240
5	Филиал ГБПОУ КК УСПК	80	375	346
Новолабинское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №13	43	400	354
2	МБДОУ №26	32	154	—
Суворовское сельское поселение				
1	МБОУ СОШ №10	22	450	216
2	МБДОУ №19	22	105	91
Тенгинское сельское поселение				
1	МДОУ №25	—	130	123
2	МБОУ СОШ №14	—	325	219
3	ГБОУ КК специальная коррекционная школа	—	522	219

ПРИЛОЖЕНИЕ В

Реестр автомобильных дорог

Таблица В.1 – Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения проходящих по территории МО Усть-Лабинский район

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование
1	03 ОП РЗ 03К-002	г. Краснодар – г. Кропоткин – граница Ставропольского края
2	03 ОП РЗ 03К-006	г. Усть-Лабинск – г. Лабинск – ст-ца Упорная
3	03 ОП РЗ 03К-021	ст-ца Выселки – ст-ца Кирпильская
4	03 ОП РЗ 03К-050	ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская
5	03 ОП РЗ 03К-052	ст-ца Некрасовская – а. Хатукай
6	03 ОП РЗ 03К-053	ст-ца Ладожская – ст-ца Алексее-Тенгинская
7	03 ОП РЗ 03К-060	х. Нееленский – с. Шереметьевское
8	03 ОП МЗ 03Н-535	ст-ца Ладожская – ст-ца Кирпильская
9	03 ОП МЗ 03Н-536	ст-ца Некрасовская – х. Братский
10	03 ОП РЗ 03К-537	Подъезд к г. Усть-Лабинск
11	03 ОП РЗ 03К-538	х. Железный – х. Свободный
12	03 ОП МЗ 03Н-539	п. Двубратский – ст-ца Восточная
13	03 ОП РЗ 03К-540	х. Нееленский – х. Семеновка
14	03 ОП РЗ 03К-541	Подъезд к х. Александровский
15	03 ОП МЗ 03Н-542	Подъезд к х. Безлесный
16	03 ОП РЗ 03К-543	Подъезд к х. Свободный
17	03 ОП РЗ 03К-544	Подъезд к х. Пятихатский
18	03 ОП РЗ 03К-545	Подъезд к п. Южный
19	03 ОП РЗ 03К-546	Подъезд к х. Кубанский
20	03 ОП РЗ 03Н-583	ст-ца Тенгинская – граница Республики Адыгея

Таблица В.2 – Перечень автомобильных дорог МО Усть-Лабинский район

№ п/п	Наименование	Протяженность, км	Тип покрытия
1	х. Братский – х. Согласный – х. Финогеновский	3,0	гравий
2	Участок автомобильно дороги х. Октябрьский – х. Свободный – с. Раздольное (межрайонного значения)	1,7	Гравий

Таблица В.2 – Перечень автомобильных дорог местного значения МО Усть-Лабинский район

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер	Протяженность, км	Категория	Вид покрытия
Александровское сельское поселение					
1	х. Александровский ул. Чехова	03_257_802_ОП_МП_001	0,420	V	асфальтобетон
2	х. Александровский ул. Мира	03_257_802_ОП_МП_008	1,135	V (IV)	асфальтобетон
3	х. Александровский ул. Карла-Маркса	03_257_802_ОП_МП_007	0,815	V	асфальтобетон
4	х. Александровский ул. Воронина	03_257_802_ОП_МП_005	0,830	V	асфальтобетон
5	х. Александровский ул. 50 лет Октября	03_257_802_ОП_МП_028	0,435	V	асфальтобетон
6	х. Александровский ул. Северная	03_257_802_ОП_МП_002	0,750	V	щебень
7	х. Александровский ул. Береговая	03_257_802_ОП_МП_003	1,230	V	щебень
8	х. Александровский ул. Дружбы	03_257_802_ОП_МП_012	0,330	V	щебень
9	х. Александровский ул. Кирова	03_257_802_ОП_МП_004	0,410	V	асфальтобетон
10	х. Александровский ул. Спортивная	03_257_802_ОП_МП_006	0,200	V	Грунтовые профилированные
11	х. Александровский ул. Южная	03_257_802_ОП_МП_009	0,420	V	щебень

Продолжение таблицы В.2

12	х. Александровский ул.Ленина	03_257_802_ОП_МП_011	1,000	V	асфальтобетон
13	х. Александровский ул.Кавказская	03_257_802_ОП_МП_010	2,745	V	щебень -0,985 асфальтобетон - 1,760
14	х. Согласный ул.Комсомольская	03_257_802_ОП_МП_017	3,000	V	щебень
15	х. Согласный ул.Степная	03_257_802_ОП_МП_019	1,010	V	щебень
16	х. Согласный ул.Степная	03_257_802_ОП_МП_020	0,470	V	щебень
17	х. Согласный ул.Первомайская	03_257_802_ОП_МП_018	0,485	V	щебень
18	х. Пятихатский ул.Карла-Маркса	03_257_802_ОП_МП_013	2,150	V	щебень
19	х. Финогеновский ул.Карла-Маркса	03_257_802_ОП_МП_015	1,030	V	щебень
20	х. Финогеновский ул.Береговая	03_257_802_ОП_МП_014	0,720	V	щебень
21	х. Финогеновский ул.Комсомольская	03_257_802_ОП_МП_016	1,415	V	щебень
22	х. Неелинский ул.Комсомольская	03_257_802_ОП_МП_021	0,570	V	щебень
23	х. Красный ул.Кубанская	03_257_802_ОП_МП_023	0,635	V	щебень
24	х. Красный ул.Степная	03_257_802_ОП_МП_022	1,390	V	щебень
25	х. Красный ул.Школьная	03_257_802_ОП_МП_029	0,700	V	щебень
26	х. Семеновский ул.Буденного	03_257_802_ОП_МП_024	1,210	V	щебень
27	х. Семеновский ул.Мира	03_257_802_ОП_МП_025	0,870	V	щебень
28	х. Семеновский ул.Кубанская	03_257_802_ОП_МП_026	1,000	V	щебень
29	х. Ново-Николаевка ул.Красная	03_257_802_ОП_МП_027	0,530	V	Грунт профилированный
30	х.Согласный ул.Мира	03_257_802_ОП_МП_030	0,285	V	щебень
Братское сельское поселение					
31	х.Братский пер.Больничный	03 257 804 ОП МП 01	0,550	V	Асфальт, гравий
32	х.Братский ул.Вишневая	03 257 804 ОП МП 02	0,500	V	Гравий
33	х.Братский ул.Восточная	03 257 804 ОП МП 03	2,300	V	Гравий
34	х.Братский пер.Колхозный	03 257 804 ОП МП 04	0,300	V	Асфальт, гравий

Продолжение таблицы В.2

35	х.Братский ул.Комсомольская	03 257 804 ОП МП 05	0,500	V	Гравий
36	х.Братский ул.Октябрьская	03 257 804 ОП МП 06	0,950	V	Гравий
37	х.Братский ул.Первомайская	03 257 804 ОП МП 07	0,500	V	Гравий
38	х.Братский пер.Речной	03 257 804 ОП МП 08	0,120	V	Асфальт
39	х.Братский пер.Садовый	03 257 804 ОП МП 09	0,200	V	Гравий
40	х.Братский ул.Сиреневая	03 257 804 ОП МП 10	0,600	V	Асфальт
41	х.Братский ул.Советская	03 257 804 ОП МП 11	1,700	V	Гравий
42	х.Братский ул.Школьно-Киевская	03 257 804 ОП МП 12	0,950	V	Гравий
43	х.Братский ул.Березовая	03 257 804 ОП МП 46	0,600	V	Гравий
44	х.Братский ул.Степная	03 257 804 ОП МП 47	0,700	V	Асфальт, гравий
45	х.Херсонский	03 257 804 ОП МП 13	2,200	V	Гравий
46	х.Саратовский ул.Дружбы	03 257 804 ОП МП 15	0,530	V	Гравий
47	х.Саратовский ул.Заречная	03 257 804 ОП МП 16	1,050	V	Гравий
48	х.Саратовский ул.Комсомольская	03 257 804 ОП МП 17	0,880	V	Гравий
49	х.Саратовский ул.Саратовская	03 257 804 ОП МП 18	0,400	V	Асфальт
50	х.Калининский ул.Кавказская	03 257 804 ОП МП 19	0,800	V	Гравий
51	х.Калининский ул.Кооперативная	03 257 804 ОП МП 20	0,400	V	Гравий
52	х.Калининский ул.Кубанская	03 257 804 ОП МП 21	0,500	V	Гравий
53	х.Калининский ул.Озерная	03 257 804 ОП МП 22	0,500	V	Гравий
54	х.Калининский ул.Северная	03 257 804 ОП МП 23	1,200	V	Гравий
55	х.Калининский пер.Тихий	03 257 804 ОП МП 24	0,400	V	Гравий
56	х.Калининский ул.Торговая	03 257 804 ОП МП 25	0,250	V	Гравий
57	х.Калининский ул.Южная	03 257 804 ОП МП 26	0,910	V	Гравий
58	х.Калининский ул.Веселая	03 257 804 ОП МП 48	0,650	V	Гравий
59	х.Болгов ул.Буденовская	03 257 804 ОП МП 27	1,000	V	Гравий
60	х.Болгов ул.Заречная	03 257 804 ОП МП 28	1,200	V	Гравий

Продолжение таблицы В.2

61	х.Болгов ул.Красная	03 257 804 ОП МП 29	0,800	V	Асфальт
62	х.Болгов ул.Красная	03 257 804 ОП МП 29	0,400	V	Гравий
63	х.Болгов ул.Красноармейская	03 257 804 ОП МП 30	0,450	V	Гравий
64	х.Болгов ул.Кубанская	03 257 804 ОП МП 31	2,300	V	Гравий
65	х.Болгов ул.Ленина	03 257 804 ОП МП 32	0,950	V	Асфальт, гравий
66	х.Болгов пер.Ленинградский	03 257 804 ОП МП 33	0,500	V	Гравий
67	х.Болгов ул.Мира	03 257 804 ОП МП 34	2,800	V	Гравий
68	х.Болгов пер.Московский	03 257 804 ОП МП 35	0,850	V	Гравий
69	х.Болгов ул.Первомайская	03 257 804 ОП МП 36	0,600	V	Гравий
70	х.Болгов пер.Речной	03 257 804 ОП МП 37	0,550	V	Гравий
71	х.Болгов ул.Советская	03 257 804 ОП МП 38	1,300	V	Гравий
72	х.Болгов ул.Колхозная	03 257 804 ОП МП 45	0,950	V	Гравий
73	х.Ново-Екатериновка ул.Садовая	03 257 804 ОП МП 39	0,800	V	Асфальт
74	х.Северский	03 257 804 ОП МП 40	1,650	V	Гравий
75	х.Семенов ул.Вольная	03 257 804 ОП МП 41	3,100	V	Гравий
76	х.Семенов ул.Луговая	03 257 804 ОП МП 42	0,700	V	Гравий
77	х.Новоселовка ул.Майская	03 257 804 ОП МП 43	1,900	V	Гравий
78	х.Новоселовка ул.Степная	03 257 804 ОП МП 44	0,500	V	Гравий
79	Автомобильная дорога «Подъезд к х.Новоселовка»	03 257 804 ОП МП 49	1,000	V	Гравий
80	Подъездная дорога к кладбищу №3 х.Болгов ул.Советская	03 257 804 ОП МП 50	0,200	V	Гравий
81	Подъездная дорога к кладбищу №4 х.Северский	03 257 804 ОП МП 51	0,300	V	Гравий
82	Подъездная дорога к кладбищу №6 х.Семенов	03 257 804 ОП МП 52	2,000	V	Гравий
83	Подъездная дорога к кладбищу №7 х.Ново-Екатериновка ул.Садовая	03 257 804 ОП МП 53	0,300	V	Гравий

Продолжение таблицы В.2

84	Подъездная дорога к кладбищу №8 х.Братский ул.Восточная	03 257 804 ОП МП 54	1,000	V	Гравий
85	Подъездная дорога к кладбищу №9 х.Братский ул.Октябрьская	03 257 804 ОП МП 55	0,500	V	Гравий
86	Подъездная дорога к кладбищу №10 х.Херсонский	03 257 804 ОП МП 56	0,410	V	Гравий
87	Подъездная дорога к кладбищу №12 х.Саратовский ул.Мира	03 257 804 ОП МП 57	0,200	V	Гравий
88	Подъездная дорога к кладбищу №13 х.Саратовский ул.Возрожденская	03 257 804 ОП МП 58	0,800	V	Гравий
89	Подъездная дорога к кладбищу №14 х.Калининский ул.Кавказская	03 257 804 ОП МП 59	0,500	V	Гравий
90	Подъездная дорога к кладбищу №15 х.Калининский ул.Школьная	03 257 804 ОП МП 60	0,600	V	Гравий
91	Проезд №1 к ул.Советской х.Братский	03 257 804 ОП МП 61	0,150	V	Гравий
92	Проезд №2 к ул.Советской х.Братский	03 257 804 ОП МП 62	0,200	V	Гравий
93	Проезд №3 к ул.Советской х.Братский	03 257 804 ОП МП 63	0,200	V	Гравий
94	Проезд №4 к ул.Советской х.Братский	03 257 804 ОП МП 64	0,100	V	Гравий
95	Проезд от ул.Советской х.Братский до р.Средний Зеленчук	03 257 804 ОП МП 65	0,200	V	Гравий
96	Проезд от ул.Восточной х.Братский до р.Средний Зеленчук	03 257 804 ОП МП 66	0,250	V	Гравий
97	Проезд к ул.Комсомольской х.Братский	03 257 804 ОП МП 67	0,100	V	Гравий
98	Подъездная дорога к х.Новоселовка от автодороги ст.Некрасовская- х.Братский	03 257 804 ОП МП 68	3,200	V	Гравий
99	Проезд №1 к ул.Кубанской х.Болгов	03 257 804 ОП МП 69	0,400	V	Гравий
100	Проезд №2 к ул.Кубанской х.Болгов	03 257 804 ОП МП 70	0,700	V	Гравий
101	Подъезд к артезианской скважине МТФ №2 х.Болгов	03 257 804 ОП МП 71	0,500	V	Гравий

Продолжение таблицы В.2

102	Подъезд к артезианской скважине МТФ №2 х.Новоселовка	03 257 804 ОП МП 72	0,700	V	Гравий
103	Подъезд к артезианской скважине СТФ №1 х.Болгов	03 257 804 ОП МП 73	0,600	V	Гравий
104	Подъезд к артезианской скважине МТФ №3 х.Братский	03 257 804 ОП МП 74	0,600	V	Гравий
105	Подъезд к артезианской скважине ул.Восточной х.Братский	03 257 804 ОП МП 75	0,500	V	Гравий
106	Подъезд к артезианской скважине МТФ №4 х.Саратовский	03 257 804 ОП МП 76	0,500	V	Гравий
107	Подъезд к артезианской скважине кирпичного завода х.Ново- Екатериновка	03 257 804 ОП МП 77	0,400	V	Гравий
108	Проезд от ул.Школьной до ул.Северной в х.Калининском	03 257 804 ОП МП 78	0,150	V	Гравий
Вимовское сельское поселение					
109	п. Вимовец ул.Красная	03 257 805 ОП МП 01	0,95	—	асфальт
110	п. Вимовец ул.Абрикосовая	03 257 805 ОП МП 02	0,28	—	грунт
111	П .Вимовец ул. Батохина	03 257 805 ОП МП 03	0,74	—	0,48 – асфальт, 0,26 – гравий
112	П .Вимовец ул.Юбилейная	03 257 805 ОП МП 04	0,47	—	0,21 – асфальт, 0,26 – гравий
113	П .Вимовец ул.Советская	03 257 805 ОП МП 05	0,48	—	асфальт
114	п. Вимовец ул.Дружбы	03 257 805 ОП МП 06	0,48	—	асфальт
115	п. Вимовец ул.Южная	03 257 805 ОП МП 07	0,16	—	грунт
116	п. Вимовец ул.Социалистическая	03 257 805 ОП МП 08	0,84	—	асфальт
117	п. Вимовец ул.Молодёжная	03 257 805 ОП МП 09	0,81	—	асфальт
118	п. Вимовец ул.Строительная	03 257 805 ОП МП 010	0,79	—	асфальт
119	П .Вимовец ул.Северная	03 257 805 ОП МП 011	0,56	—	0,34 – асфальт, 0,22 – гравий

Продолжение таблицы В.2

120	п. Вимовец ул.Садовая	03 257 805 ОП МП 012	0,52	–	асфальт
121	П .Вимовец ул.Кубанская	03 257 805 ОП МП 013	0,5	–	асфальт
122	п. Вимовец ул.Придорожная	03 257 805 ОП МП 014	0,82	–	0,21 – асфальт, 0,61 – гравий
123	п. Вимовец ул.Школьная	03 257 805 ОП МП 015	1,27	–	0,81 – асфальт, 0,46 – гравий
124	п. Вимовец Западный пер.	03 257 805 ОП МП 016	0,21	–	гравий
125	П .Вимовец ул.Дачная	03 257 805 ОП МП 017	0,24	–	гравий
126	п. Вимовец ул.Зелёная	03 257 805 ОП МП 018	0,84	–	гравий
127	п. Вимовец ул.Цветочная	03 257 805 ОП МП 019	0,52	–	грунт
128	п. Вимовец ул.Тенистая	03 257 805 ОП МП 020	0,4	–	гравий
129	п. Вимовец ул.Степная	03 257 805 ОП МП 021	0,41	–	гравий
130	п. Вимовец ул.Фруктовая	03 257 805 ОП МП 022	0,35	–	гравий
131	п.Южный №1 переулок между ул.Зелёная и ул.Школьная	03 257 805 ОП МП 023	0,21	–	асфальт
132	п.Южный ул пер.Восточный	03 257 805 ОП МП 024	0,21	–	асфальт
133	п.Южный ул. Зелёная	03 257 805 ОП МП 025	0,53	–	асфальт
134	п.Южный ул. Комсомольская	03 257 805 ОП МП 026	0,9	–	асфальт
135	п.Южный ул. Кубанская	03 257 805 ОП МП 027	0,43	–	асфальт
136	п.Южный ул.Новая	03 257 805 ОП МП 028	0,2	–	гравий
137	п.Южный ул. Ново-Фермовская	03 257 805 ОП МП 029	0,58	–	гравий
138	п.Южный ул. проезд к остановке п.Южного	03 257 805 ОП МП 030	1,6	–	асфальт
139	п.Южный проезд к свалке	03 257 805 ОП МП 031	1,5	–	гравий
140	п.Южный проезд к Ферме № 5	03 257 805 ОП МП 032	0,7	–	асфальт
141	п.Южный проезд от ул.Школьной	03 257 805 ОП МП 033	0,12	–	асфальт
142	п.Южный ул. Северная	03 257 805 ОП МП 034	1,3	–	0,65 – асфальт, 0,65 – гравий

Продолжение таблицы В.2

143	п.Южный ул. Школьная	03 257 805 ОП МП 035	1,14	—	асфальт
144	п.Южный ул. Южная	03 257 805 ОП МП 036	0,93	—	асфальт
Воронежское сельское поселение					
145	ул. Базарная	03 257 807 ОП МП 01	2,25	—	гравий
146	ул. Бальбуха	03 257 807 ОП МП 02	1,8	—	асфальт
147	пер. Безымянный	03 257 807 ОП МП 03	0,4	—	гравий
148	ул. Вокзальная	03 257 807 ОП МП 04	1,4	—	асфальт, гравий
149	Пер. Вокзальный	03 257 807 ОП МП 05	0,65	—	гравий
150	ул. Восточная	03 257 807 ОП МП 07	0,75	—	асфальт, гравий
151	ул. Железнодорожная	03 257 807 ОП МП 06	0,75	—	грунт
152	ул. Заводская	03 257 807 ОП МП 08	2,5	—	асфальт, гравий
153	ул. Западная	03 257807 ОП МП 09	0,2	—	грунт
154	ул. Калинина	03 257807 ОП МП 10	1,6	—	асфальт, гравий
155	ул. Карпенко	03 257807 ОП МП 11	1,35	—	гравий, грунт
156	ул. Кирпичная	03 257807 ОП МП 12	0,8	—	гравий
157	Пер. Кирпичный	03 257807 ОП МП 13	0,75	—	гравий
158	ул. Комсомольская	03 257807 ОП МП 14	2,5	—	асфальт, гравий
159	Пер. Крайний	03 257807 ОП МП 15	0,4	—	гравий
160	ул. Крайняя	03 257807 ОП МП 16	4,2	—	асфальт, гравий, грунт
161	ул. Красная	03 257807 ОП МП 17	3,95	—	асфальт, гравий
162	ул. Кубанская	03 257807 ОП МП 18	2,65	—	гравий
163	Пер. Кубанский	03 257807 ОП МП 19	0,15	—	гравий, грунт
164	ул. Ленина	03 257807 ОП МП 20	2,55	—	асфальт, гравий
165	ул. Мало-Садовая	03 257807 ОП МП 21	0,85	—	гравий
166	ул. Мира	03 257807 ОП МП 22	1,6	—	асфальт, гравий

Продолжение таблицы В.2

167	ул. Мичурина	03 257807 ОП МП 23	0,35	—	гравий
168	Пер. Мичурина	03 257807 ОП МП 24	0,2	—	гравий
169	ул. Молодежная	03 257807 ОП МП 25	0,4	—	асфальт, гравий
170	ул. Нагорная	03 257807 ОП МП 26	1,0	—	гравий, грунт
171	ул. Октябрьская	03 257807 ОП МП 27	1,1	—	гравий
172	ул. Пионерская	03 257807 ОП МП 28	1,8	—	гравий
173	ул. Почтовая	03 257807 ОП МП 29	1,3	—	гравий
174	ул. Пролетарская	03 257807 ОП МП 30	0,95	—	асфальт, гравий
175	Пер. Садовый	03 257807 ОП МП 31	0,4	—	гравий
176	ул. Советская	03 257807 ОП МП 32	2,35	—	гравий
177	ул. Степная	03 257807 ОП МП 33	5,0	—	гравий, грунт
178	ул. Узкая	03 257807 ОП МП 34	1,45	—	гравий, грунт
179	ул. Чапаева	03 257807 ОП МП 35	3,5	—	асфальт, гравий
180	ул. Широкая	03 257807 ОП МП 36	1,45	—	асфальт, гравий
181	Пер. Широкий	03 257807 ОП МП 37	0,4	—	гравий
182	Подъезд к х. Варилка	03 257807 ОП МП 39	0,155	—	асфальт
183	подъезд к ст-це Воронежская МТФ-3 до ул Бальбуха	03 257807 ОП МП 41	4,99	—	асфальт
184	Подъезд к ст. Воронежская	03 257807 ОП МП 40	0,25	—	асфальт
185	ст-ца Воронежская - перекресток ул Бальбуха	03 257807 ОП МП 42			
Восточное сельское поселение					
186	ст. Восточная ул. Братская	03 257 810 ОП МП 001	0,400	—	асфальт
187	ст. Восточная ул. Веселая	03 257 810 ОП МП 002	0,280	—	грунт
188	ст. Восточная ул. Вольная	03 257 810 ОП МП 003	2,200	—	грунт, асфальт, гравий
189	ст. Восточная ул. Восточная	03 257 810 ОП МП 004	0,200	—	асфальт
190	ст. Восточная ул. Дружбы	03 257 810 ОП МП 005	1,200	—	гравий, асфальт

Продолжение таблицы В.2

191	ст. Восточная ул. Жданова	03 257 810 ОП МП 006	0,350	—	гравий
192	ст. Восточная ул. Железная	03 257 810 ОП МП 007	0,350	—	гравий
193	ст. Восточная ул. Западная	03 257 810 ОП МП 008	0,350	—	гравий
194	ст. Восточная ул. Кирова	03 257 810 ОП МП 009	0,350	—	гравий, асфальт
195	ст. Восточная ул. Коммунаров	03 257 810 ОП МП 010	2,000	—	гравий
196	ст. Восточная ул. Красная	03 257 810 ОП МП 011	1,250	—	асфальт
197	ст. Восточная ул. Красноармейская	03 257 810 ОП МП 012	0,350	—	гравий, асфальт
198	ст. Восточная ул. Ладожская	03 257 810 ОП МП 013	0,350	—	гравий
199	ст. Восточная ул. Лазовая	03 257 810 ОП МП 014	0,350	—	грунт, гравий
200	ст. Восточная ул. Мира	03 257 810 ОП МП 015	2,540	—	грунт, гравий, асфальт
201	ст. Восточная ул. Молодежная	03 257 810 ОП МП 016	0,200	—	асфальт
202	ст. Восточная ул. Партизанская	03 257 810 ОП МП 017	1,200	—	асфальт
203	ст. Восточная ул. Пионерская	03 257 810 ОП МП 018	0,350	—	гравий
204	ст. Восточная ул. Почтовая	03 257 810 ОП МП 019	0,200	—	асфальт
205	ст. Восточная ул. Пролетарская	03 257 810 ОП МП 020	0,050	—	гравий
206	ст. Восточная ул. Садовая	03 257 810 ОП МП 021	2,500	—	асфальт
207	ст. Восточная ул. Северная	03 257 810 ОП МП 022	0,650	—	грунт, гравий
208	ст. Восточная ул. Советская	03 257 810 ОП МП 023	2,200	—	грунт, асфальт
209	ст. Восточная ул. Спортивная	03 257 810 ОП МП 024	0,150	—	асфальт
210	ст. Восточная ул. Степная	03 257 810 ОП МП 025	0,300	—	гравий

Продолжение таблицы В.2

211	ст. Восточная ул. Театральная	03 257 810 ОП МП 026	0,260	–	грунт, асфальт
212	ст. Восточная ул. Удобная	03 257 810 ОП МП 027	0,280	–	грунт, гравий
213	ст. Восточная ул. Черемушки	03 257 810 ОП МП 028	0,200	–	асфальт
214	ст. Восточная ул. Шаумяна	03 257 810 ОП МП 029	1,800	–	гравий
215	ст. Восточная ул. Школьная	03 257 810 ОП МП 030	1,110	–	асфальт
216	ст. Восточная ул. Новая	03 257 810 ОП МП 033	0,100	–	гравий
217	ст. Восточная ул. Южная	03 257 810 ОП МП 034	0,700	–	гравий
Двубратское сельское поселение					
218	Дорога ИК-3	–	4	–	асфальт
219	Дорога на лечебно-исправительное учреждение № 8	–	3,5	–	асфальт
220	ул. Вокзальная	–	0,4	–	асфальт
221	Дорога от лечебно-исправительного учреждения № 8 до ул. Кирпичная	–	0,85	–	асфальт
222	ул. Дружбы	–	0,2	–	ГПС
223	ул. Коммунальная	–	0,3	–	асфальт
224	ул. Мостовая	–	2	–	асфальт
225	Тупик ул. Мостовой	–	0,385	–	асфальт
226	Переулок б/н	–	0,2	–	ГПС
227	Переулок от ул. Коммунальной	–	0,2	–	ГПС
228	ул. Пионерская	–	0,3	–	асфальт
229	ул. Пионерская 1 переулок	–	0,1	–	асфальт
230	пер. Пролетарский	–	0,4	–	ГПС
231	ул. Садовая	–	1,2	–	Асфальт, ГПС
232	пер. Северный	–	0,4	–	ГПС
Железное сельское поселение					
233	х. Железного ул. Гагарина	03 257 816 ОП МП 11	1,5	V	гравий
234	х. Железного ул. Горького	03 257 816 ОП МП 12	0,9	V	асфальтобетон
235	х. Железного ул. Заречная	03 257 816 ОП МП 13	1,5	V	гравий
236	х. Железного ул. Комарова	03 257 816 ОП МП 04	1,5	V	асфальтобетон
237	х. Железного ул. Крупской	03 257 816 ОП МП 14	0,9	V	асфальтобетон
238	х. Железного ул. Ленина	03 257 816 ОП МП 05	1,9	V	асфальтобетон

Продолжение таблицы В.2

239	х. Железного ул. Набережная	03 257 816 ОП МП 06	0,6	V	асфальтобетон
240	х. Железного ул. Садовая	03 257 816 ОП МП 08	0,9	V	гравий
241	х. Железного ул. Неудачного	03 257 816 ОП МП 07	0,8	V	гравий
242	х. Железного ул. Степная	03 257 816 ОП МП 09	1,4	V	асфальтобетон
243	х. Железного ул. Свободная до склада №3	03 257 816 ОП МП 01	0,5	V	асфальтобетон
244	х. Железного ул. Школьная	03 257 816 ОП МП 10	0,9	V	асфальтобетон
245	Дорога от 1-го километра автодороги «Железный – Свободный» до аэродрома	03 257 816 ОП МП 02	3,0	V	гравий
246	от ул. Комарова до пляжа	03 257 816 ОП МП 03	0,32	V	гравий
247	х. Свободного ул. Кольцевая	03 257 816 ОП МП 15	0,6	V	гравий
248	х. Свободного ул. Красная	03 257 816 ОП МП 16	0,5	V	гравий
249	х. Свободного ул. Степная	03 257 816 ОП МП 17	1,5	V	гравий
250	х. Свободного ул. Центральная	03 257 816 ОП МП 18	1,3	V	асфальтобетон
251	х. Свободного ул. Южная	03 257 816 ОП МП 19	0,9	V	гравий
252	х. Аргатов ул. Северная	03 257 816 ОП МП 20	3,19	V	асфальтобетон
253	х. Аргатов ул. Южная	03 257 816 ОП МП 21	3,33	V	асфальтобетон
Кирпильское сельское поселение					
254	ст. Кирпильская ул. Жуковского	03 257 810 ОП МП 002	1,5	VI	гравий
255	ст. Кирпильская ул. Заречная	03 257 810 ОП МП 003	1,1	VI	гравий
256	ст. Кирпильская ул. Коммунаров	03 257 810 ОП МП 004	1,0	VI	гравий
257	ст. Кирпильская ул. Кочубея	03 257 810 ОП МП 005	1,1	V- VI	Асфальт, гравий
258	ст. Кирпильская ул. Красная	03 257 810 ОП МП 006	3,1	V	асфальт
259	ст. Кирпильская ул. Красноармейская	03 257 810 ОП МП 007	0,48	VI	гравий
260	ст. Кирпильская ул. Крупской	03 257 810 ОП МП 008	4,4	VI	гравий
261	ст. Кирпильская ул. Крылова	03 257 810 ОП МП 005	0,5	VI	гравий
262	ст. Кирпильская ул. Кубанская	03 257 810 ОП МП 010	1,2	VI	гравий
263	ст. Кирпильская ул. Кузнечная	03 257 810 ОП МП 011	0,7	V	асфальт
264	ст. Кирпильская ул. Курганная	03 257 810 ОП МП 012	0,8	V- VI	Асфальт, гравий
265	ст. Кирпильская ул. Кутузова	03 257 810 ОП МП 013	0,8	VI	гравий
266	ст. Кирпильская ул. Лермонтова	03 257 810 ОП МП 014	3,5	VI	гравий
267	ст. Кирпильская ул. Ломоносова	03 257 810 ОП МП 015	0,8	V- VI	Асфальт, гравий

Продолжение таблицы В.2

268	ст.Кирпильская пер. Ломоносова	03 257 810 ОП МП 016	0,3	VI	грунт
269	ст.Кирпильская ул. Мира	03 257 810 ОП МП 017	2,5	V	асфальт
270	ст.Кирпильская ул. Мировой Революции	03 257 810 ОП МП 018	1,2	V	асфальт
271	ст.Кирпильская ул. Молодежная	03 257 810 ОП МП 019	0,5	VI	гравий
272	ст. Кирпильская ул. Октябрьская	03 257 810 ОП МП 020	0,5	VI	гравий
273	ст. Кирпильская ул. Островского	03 257 810 ОП МП 006	0,4	VI	гравий
274	ст. Кирпильская ул. Партизанская	03 257 810 ОП МП 023	1,1	V- VI	Асфальт, гравий
275	ст. Кирпильская ул. Первомайская	03 257 810 ОП МП 024	2,5	V- VI	Асфальт, гравий
276	ст. Кирпильская ул. Пролетарская	03 257 810 ОП МП 024	0,68	VI	гравий
277	ст. Кирпильская ул. Пушкина	03 257 810 ОП МП 026	3	VI	гравий
278	ст. Кирпильская ул. Революционная	03 257 810 ОП МП 027	0,95	VI	гравий
279	ст. Кирпильская ул. Садовая	03 257 810 ОП МП 029	0,7	VI	гравий
280	ст. Кирпильская ул. Седина	03 257 810 ОП МП 030	0,6	VI	грунт
281	ст. Кирпильская ул. Советская	03 257 810 ОП МП 031	2,7	V	асфальт
282	ст. Кирпильская ул. Степная	03 257 810 ОП МП 032	1,2	VI	гравий
283	ст. Кирпильская ул. Суворова	03 257 810 ОП МП 033	1	VI	гравий
284	ст. Кирпильская ул. Фрунзе	03 257 810 ОП МП 035	0,9	VI	гравий
285	ст. Кирпильская ул. Угловая	03 257 810 ОП МП 034	1,2	VI	гравий
286	ст. Кирпильская ул. Чернышевского	03 257 810 ОП МП 036	0,5	VI	гравий
287	ст. Кирпильская ул. Чкалова	03 257 810 ОП МП 006	1,1	VI	гравий
288	ст. Кирпильская ул. Шевченко	03 257 810 ОП МП 038	2	VI	Гравий, грунт
289	ст. Кирпильская ул. Школьная	03 257 810 ОП МП 039	2,2	VI	асфальт
290	ст. Кирпильская пер. Рыночный	03 257 810 ОП МП 028	0,2	VI	гравий
291	ст. Кирпильская ул. Горького	03 257 810 ОП МП 001	3,1	VI	Гравий, грунт
292	ст. Кирпильская ул. Северная	–	-	VI	грунтовая
293	ст. Кирпильская ул. Мостовая	–	0,8	VI	гравий
Ладожское сельское поселение					
294	Пер. Конусный	–	900,0	–	гравий
295	Ул. Тройной Яр	–	500,0	–	гравий
296	Пер. Горный	–	1110,0	–	гравий
297	ул. Песчаная	–	1620,0	–	гравий
298	Ул. Широкая	–	1830,0	–	гравий

Продолжение таблицы В.2

299	Ул. Победы	—	2500,0	—	гравий
300	Ул. Длинная	—	2590,0	—	асфальт, гравий
301	Ул. Садовая	—	2330,0	—	асфальт, гравий
302	Ул. Казачья	—	2100,0	—	гравий
303	Ул. Горького	—	2015,0	—	асфальт, гравий
304	Ул. Голощапова	—	1998,0	—	асфальт, гравий
305	Ул. Проходная	—	1380,0	—	гравий
306	Ул. Свободная	—	2360,0	—	асфальт, гравий
307	Ул. Почтовая	—	920,0	—	асфальт, гравий
308	Ул. Советская	—	2190,0	—	асфальт, гравий
309	Ул. Театральная	—	1440,0	—	асфальт, гравий
310	Ул. Ленина	—	1750,0	—	асфальт
311	Ул. Коммунаров	—	820,0	—	асфальт, гравий
312	Ул. Больничная	—	1685,0	—	асфальт, гравий
313	Ул. Вокзальная	—	1653,0	—	асфальт, гравий
314	Ул. Карноухова	—	1677,0	—	асфальт, гравий
315	Ул. Кубанская	—	1750,0	—	асфальт, гравий
316	Ул. Чапаева	—	570,0	—	гравий
317	Ул. Гагарина	—	820,0	—	гравий
318	Ул. Бабкова	—	1740,0	—	гравий
319	Ул. Школьная	—	1700,0	—	гравий
320	Пер. Семафорный	—	800,0	—	гравий
321	Ул. Западная	—	1800,0	—	гравий
322	Ул. Хлебоборобная	—	408,0	—	гравий
323	Ул. Колхозная	—	1980,0	—	гравий
324	Ул. Степная	—	1600,0	—	гравий
325	Ул. Октябрьская	—	1130,0	—	гравий
326	Ул. Лондарева	—	840,0	—	гравий
327	Ул. Выгонная	—	1000,0	—	гравий
328	Ул. Коншиных	—	6100,0	—	асфальт, гравий
329	Ул. Железная	—	940,0	—	гравий

Продолжение таблицы В.2

330	Ул. Северная	—	1400,0	—	гравий
331	Ул. Мельничная	—	2600,0	—	гравий
332	Ул. Хлебная	—	2450,0	—	гравий
333	Ул. Вольная	—	1520,0	—	гравий
334	Ул. Сощенко	—	4300,0	—	асфальт, гравий
335	Пер. Толочный	—	1050,0	—	гравий
336	Пер. Школьный	—	700,0	—	гравий
337	Ул. Мира	—	3050,0	—	асфальт
338	Пер. Центральный	—	365,0	—	гравий
339	Ул. Красноармейская	—	3490,0	—	гравий
400	Ул. Первомайская	—	5210,0	—	гравий
401	Пер. Западный	—	1260,0	—	гравий
402	Ул. Комсомольская	—	4160,0	—	асфальт, гравий
403	Ул. Красная	—	7300,0	—	асфальт, гравий
404	пер. Пахотный	—	830,0	—	гравий
405	Ул. Белинского	—	2160,0	—	гравий
406	Ул. Лебедева	—	3200,0	—	гравий
407	Ул. Луговая	—	930,0	—	гравий
Ленинское сельское поселение					
408	ул. Гагарина	03 257 288 ОП МП 01	3,67	V	асфальт
409	ул. Красная	03 257 822 ОП МП 02	2,94	V	асфальт
410	ул. Пролетарская	03 257 822 ОП МП 03	4,29	V	асфальт
411	ул. Ухтинская	03 257 822 ОП МП 04	2,1	V	асфальт
Некрасовское сельское поселение					
412	ул. Безымянная	03 257 825 ОП МП 01	0,26	V	гравий
413	ул. Весенняя	03 257 825 ОП МП 02	0,62	V	грунтовая
414	ул. Дружбы	03 257 825 ОП МП 03	0,42	V	гравий
415	ул. Калинина	03 257 825 ОП МП 04	1,45	V	гравий
416	ул. Кирова	03 257 825 ОП МП 05	0,86/0,1	V	гравий/асфальт
417	ул. Коллективная	03 257 825 ОП МП 06	0,09	V	гравий
418	ул. Коммунистическая	03 257 825 ОП МП 07	0,88	V	гравий
419	ул. Коммунистическая	03 257 825 ОП МП 07	0,45	V	асфальт

Продолжение таблицы В.2

420	ул. Комсомольская	03 257 825 ОП МП 08	0,94	V	гравий
421	ст. Некрасовская ул. Ленина	03 257 825 ОП МП 09	0,54	V	гравий
422	ст. Некрасовская ул. Ленина	03 257 825 ОП МП 09	0,51	V	асфальт
423	ст. Некрасовская ул. Лермонтова	03 257 825 ОП МП 10	0,40	V	гравий
424	ст. Некрасовская ул. Лермонтова	03 257 825 ОП МП 10	1,55	V	асфальт
425	ст. Некрасовская ул. Мира	03 257 825 ОП МП 11	1,16	V	гравий
426	ст. Некрасовская пер. Мира	03 257 825 ОП МП 12	0,26	V	гравий
427	ст. Некрасовская ул. Мичурина	03 257 825 ОП МП 13	1,02	V	гравий
428	ст. Некрасовская ул. Молодёжная	03 257 825 ОП МП 14	0,25	V	гравий
429	ст. Некрасовская ул. Набережная	03 257 825 ОП МП 15	0,28	V	гравий
430	ст. Некрасовская ул. Некрасова	03 257 825 ОП МП 16	2,76	V	гравий
431	ст. Некрасовская ул. Октябрьская	03 257 825 ОП МП 17	0,56	V	гравий
432	ст. Некрасовская ул. Орджоникидзе	03 257 825 ОП МП 18	0,44	V	гравий
433	ст. Некрасовская ул. Орджоникидзе	03 257 825 ОП МП 18	0,58	V	асфальт
434	ст. Некрасовская ул. Островского	03 257 825 ОП МП 19	0,48	V	гравий
435	ст. Некрасовская ул. Островского	03 257 825 ОП МП 19	1,06	V	асфальт
436	ст. Некрасовская ул. Первомайская	03 257 825 ОП МП 20	0,70	V	гравий
437	ст. Некрасовская ул. Первомайская	03 257 825 ОП МП 20	0,65	V	асфальт
438	ст. Некрасовская ул. Пионерская	03 257 825 ОП МП 21	0,85	V	гравий
439	ст. Некрасовская ул. Почтовая	03 257 825 ОП МП 22	1,24	V	гравий
440	ст. Некрасовская ул. Почтовая	03 257 825 ОП МП 22	0,8	V	асфальт
441	ст. Некрасовская ул. Пушкина	03 257 825 ОП МП 23	0,58	V	гравий
442	ст. Некрасовская ул. Пушкина	03 257 825 ОП МП 23	0,50	V	асфальт
443	ст. Некрасовская ул. Садовая	03 257 825 ОП МП 24	1,37	V	гравий
444	ст. Некрасовская ул. Садовая	03 257 825 ОП МП 24	0,58	V	асфальт
445	ст. Некрасовская ул. Свердлова	03 257 825 ОП МП 25	0,57	V	гравий
446	ст. Некрасовская ул. Свердлова	03 257 825 ОП МП 25	1,13	V	асфальт
447	ст. Некрасовская ул. Светлая	03 257 825 ОП МП 26	2,72	V	гравий
448	ст. Некрасовская ул. Советская	03 257 825 ОП МП 27	0,46	V	гравий
449	ст. Некрасовская ул. Советская	03 257 825 ОП МП 27	0,46	V	асфальт
450	ст. Некрасовская ул. Трудовая	03 257 825 ОП МП 28	0,60	V	грунтовая

Продолжение таблицы В.2

451	ст. Некрасовская ул. Чапаева	03 257 825 ОП МП 29	0,76	V	гравий
452	ст. Некрасовская ул. Чапаева	03 257 825 ОП МП 29	1,3	V	асфальт
453	ст. Некрасовская ул. Широкая	03 257 825 ОП МП 30	2,52	V	гравий
454	хут. Заречный ул. Дачная	03 257 825 ОП МП 31	0,67	V	грунтовая
455	хут. Заречный ул. Дачная	03 257 825 ОП МП 31	0,40	V	гравий
456	хут. Заречный ул. Школьная	03 257 825 ОП МП 32	3,37	V	гравий
457	хут. Кадухин ул. Зеленая	03 257 825 ОП МП 33	0,75	V	гравий
458	хут. Кадухин ул. Речная	03 257 825 ОП МП 34	1,65	V	гравий
459	хут. Кадухин ул. Северная	03 257 825 ОП МП 35	0,75	V	грунтовая
460	хут. Огонёк	03 257 825 ОП МП 36	1,20	V	грунтовая
461	хут. Огонёк	03 257 825 ОП МП 36	1,30	V	гравий
462	хут. Кадухин ул. Степная	03 257 825 ОП МП 38	2,52	V	гравий
463	ст. Некрасовская ул. Гагарина	03 257 825 ОП МП 39	0,17	V	гравий
Новолабинское сельское поселение					
464	ул. Базарная	03 257 828 ОП МП 01	1,3	V	гравий
465	ул. Горького	03 257 828 ОП МП 02	2	V	Асфальт, гравий
466	ул. Калинина	03 257 828 ОП МП 03	1,8	V	гравий
467	ул. Кирова	03 257 828 ОП МП 04	1,9	V	Асфальт, гравий
468	ул. Колхозная	03 257 828 ОП МП 05	1,15	V	гравий
469	ул. Красная	03 257 828 ОП МП 06	2,6	V	асфальт
470	ул. Красноармейская	03 257 828 ОП МП 07	2,7	V	Асфальт, гравий
471	ул. Ленина	03 257 828 ОП МП 08	0,45	V	асфальт
472	ул. Маяковского	03 257 828 ОП МП 09	0,7	V	асфальт
473	ул. Мира	03 257 828 ОП МП 10	1,6	V	Асфальт, гравий
474	ул. Набережная	03 257 828 ОП МП 11	1,3	V	гравий
475	ул. Новая	03 257 828 ОП МП 12	0,9	V	гравий
476	ул. Октябрьская	03 257 828 ОП МП 13	0,7	V	гравий
477	ул. Пушкина	03 257 828 ОП МП 14	1,2	V	Без покрытия
478	ул. Садовая	03 257 828 ОП МП 15	0,8	V	гравий
479	ул. Свердлова	03 257 828 ОП МП 16	1,15	V	гравий
480	ул. Свободная	03 257 828 ОП МП 17	1,55	V	Асфальт, гравий

Продолжение таблицы В.2

481	ул. Степная	03 257 828 ОП МП 18	0,5	V	Без покрытия
482	ул. Тимирязева	03 257 828 ОП МП 19	1,85	V	асфальт
483	пер. Тимирязева	03 257 828 ОП МП 20	0,5	V	гравий
484	ул. Чапаева	03 257 828 ОП МП 21	1,2	V	гравий
485	ул. Шаумяна	03 257 828 ОП МП 22	0,6	V	асфальт
486	ул. Шевченко	03 257 828 ОП МП 23	1,3	V	асфальт, гравий
487	ул. Школьная	03 257 828 ОП МП 24	3,3	V	асфальт, гравий
Суворовское сельское поселение					
488	пер. 1 Мая	03 257 831 ОП МП 01	0,4	V	грунт
489	ул. 50 лет Октября	03 257 831 ОП МП 02	0,4	V	асфальтобетон
490	ул. 60 лет Октября	03 257 831 ОП МП 03	0,95	V	асфальтобетон
491	пер. Бурлачкова	03 257 831 ОП МП 04	0,15	V	асфальтобетон
492	ул. Гоголя	03 257 831 ОП МП 05	0,72	V	асфальтобетон
493	ул. Дзержинского	03 257 831 ОП МП 06	0,8	V	асфальтобетон
494	ул. К. Маркса	03 257 831 ОП МП 07	0,3	V	асфальтобетон
495	пер. Калинина	03 257 831 ОП МП 08	0,1	V	грунт
496	пер. Коллективный	03 257 831 ОП МП 09	0,1	V	асфальтобетон
497	пер. Котовский	03 257 831 ОП МП 10	0,1	V	грунт
498	пер. Кочеты	03 257 831 ОП МП 11	0,1	V	асфальтобетон
499	ул. Красная	03 257 831 ОП МП 12	0,65	IV, V	асфальтобетон
500	пер. Красноармейский	03 257 831 ОП МП 13	0,15	V	асфальтобетон
501	пер. Кубанский	03 257 831 ОП МП 14	0,1	V	асфальтобетон
502	ул. Ленина	03 257 831 ОП МП 15	3,1	IV, V	асфальтобетон
503	пер. Макаренко	03 257 831 ОП МП 16	0,15	V	грунт
504	ул. Набережная	03 257 831 ОП МП 17	3,2	IV, V	асфальтобетон
505	ул. Октябрьская	03 257 831 ОП МП 18	0,7	IV, V	асфальтобетон

Продолжение таблицы В.2

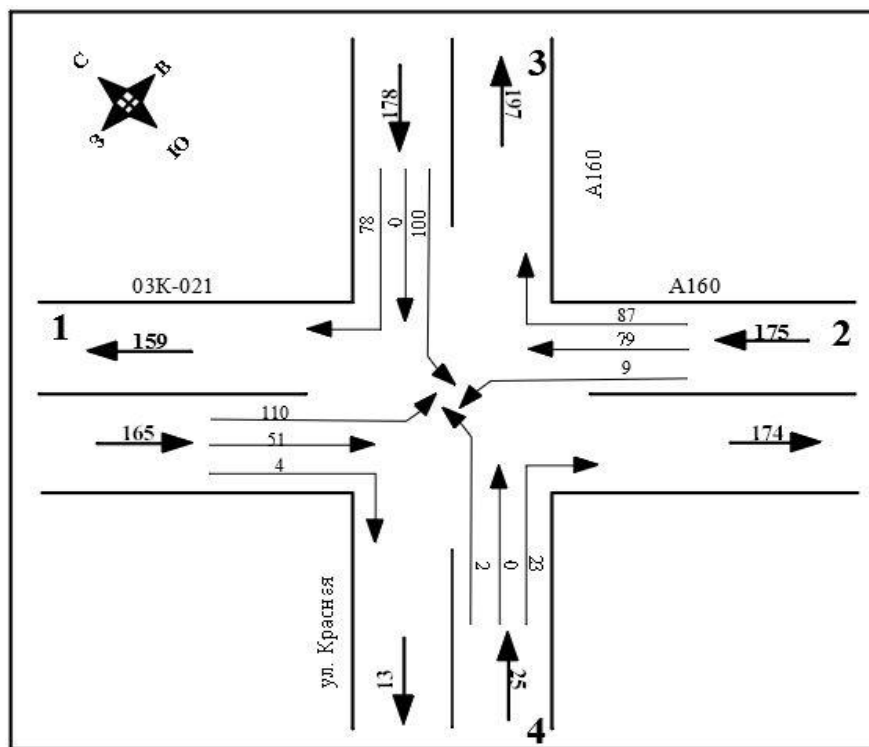
506	пер. Пархоменко	03 257 831 ОП МП 19	0,1	V	грунт
507	пер. Правды	03 257 831 ОП МП 20	0,2	V	асфальтобетон
508	ул. Пушкина	03 257 831 ОП МП 21	2,9	IV, V	асфальтобетон
509	пер. Свердлова	03 257 831 ОП МП 22	0,3	V	асфальтобетон
510	пер. Советский	03 257 831 ОП МП 23	0,3	V	асфальтобетон
511	ул. Суворова	03 257 831 ОП МП 24	0,9	IV, V	асфальтобетон
512	пер. Торговый	03 257 831 ОП МП 25	0,2	IV	асфальтобетон
513	пер. Чапаева	03 257 831 ОП МП 26	0,2	V	асфальтобетон
514	ул. Шевченко	03 257 831 ОП МП 27	0,7	V	асфальтобетон
515	пер. Школьный	03 257 831 ОП МП 28	0,1	V	асфальтобетон
516	ул. Южная	03 257 831 ОП МП 29	2,1	V	грунт
Тенгинское сельское поселение					
517	ул. Буденного	03 257 833 ОП МП 01	1,2	–	асфальт
518	ул.Гагарина	03 257 833 ОП МП 02	0,8	–	без покрытия
519	ул. Западная	03 257 833 ОП МП 03	0,6	–	асфальт
520	ул. Зеленая	03 257 833 ОП МП 04	0,55	–	асфальт, гравий
521	ул. Калинина	03 257 833 ОП МП 05	1,0	–	гравий
522	ул. Кирпичная	03 257 833 ОП МП 06	0,95	–	асфальт, гравий
523	ул. Колхозная	03 257 833 ОП МП 07	1,0	–	асфальт
524	Ул. Комсомольская	03 257 833 ОП МП 08	1,3	–	асфальт, гравий
525	Ул. Красная	03 257 833 ОП МП 09	1,45	–	асфальт, гравий
526	Ул. Красносельская	03 257 833 ОП МП 10	2,7	–	асфальт, гравий
527	ул. Ленина	03 257 833 ОП МП 11	1,1	–	асфальт
528	Ул. Макаренко	03 257 833 ОП МП 12	0,85	–	асфальт, гравий
529	Ул. Мира	03 257 833 ОП МП 13	1,45	–	асфальт
530	Ул. Молодежная	03 257 833 ОП МП 14	0,8	–	Без покрытия

Продолжение таблицы В.2

531	Пер. Мостовой	03 257 833 ОП МП 15	0,01	—	гравий
532	Ул. Набережная	03 257 833 ОП МП 16	0,2	—	гравий
533	Пер. Овражный	03 257 833 ОП МП 17	0,32	—	без покрытия
534	Пер. Пионерский	03 257 833 ОП МП 18	0,27	—	асфальт
535	Ул. Победы	03 257 833 ОП МП 19	0,8	—	без покрытия
536	Ул. Подгорная	03 257 833 ОП МП 20	0,5	—	асфальт
537	Пер. Проезжий	03 257 833 ОП МП 21	0,5	—	асфальт, гравий
538	Ул. Пролетарская	03 257 833 ОП МП 22	1,65	—	асфальт, гравий
539	Ул. Революционная	03 257 833 ОП МП 23	1,1	—	асфальт, гравий
540	ул. Садовая	03 257 833 ОП МП 24	1,32	—	асфальт
541	Ул. Свободная	03 257 833 ОП МП 25	0,8	—	асфальт
542	Ул. Северная	03 257 833 ОП МП 26	0,8	—	без покрытия
543	ул. Урюпина	03 257 833 ОП МП 27	1,45	—	асфальт, гравий
544	Ул. Чапаева	03 257 833 ОП МП 28	1,3	—	гравий, асфальт, без покрытия
545	Пер. Черемушки	03 257 833 ОП МП 29	0,1	—	асфальт
546	Ул. Школьная	03 257 833 ОП МП 30	1,03	—	асфальт, гравий

Паспорта перекрестков

Г.1 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская» – 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» – ул. Красная, ст. Кирпильская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 543 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.1.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

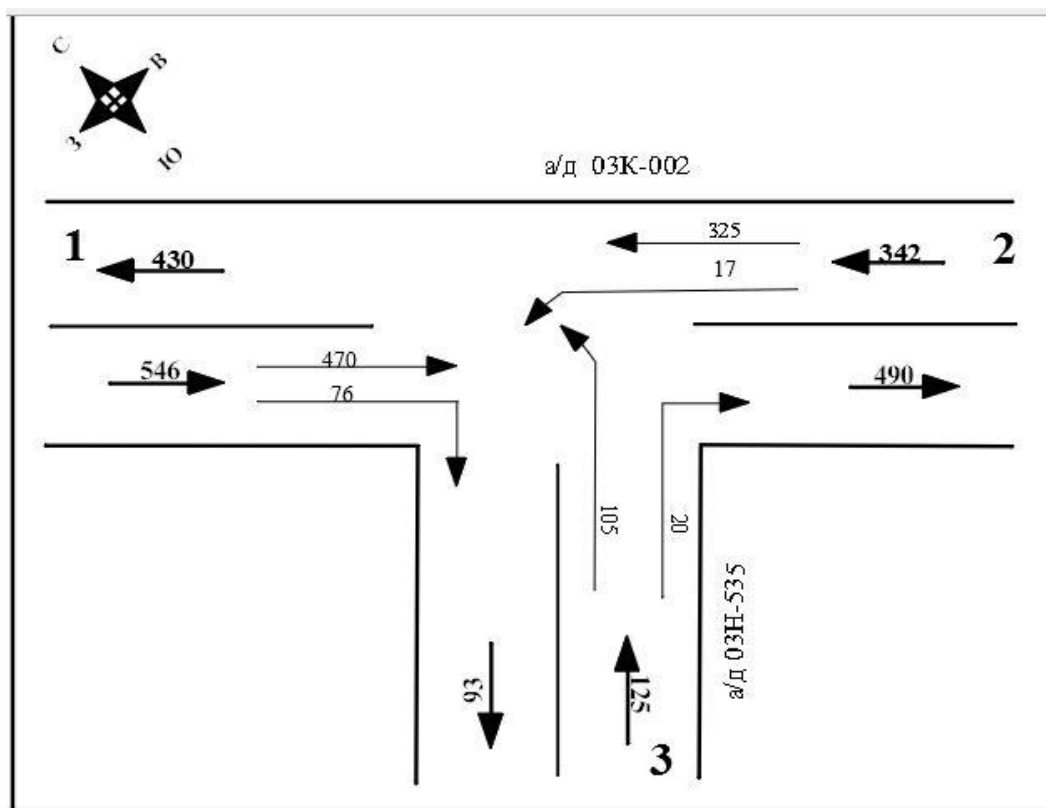


Рисунок Г.2.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская» – 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» – ул. Красная, ст. Кирпильская

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская» – 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть -
Лабинск - Кореновск» – ул. Красная, ст. Кирпильская
дата «12» марта 2020 г. (день недели четверг)
время: 7.30-8.30

Вид транспорта		03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская»					00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск»					00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск»					ул. Красная					Всего на перекрёстк е
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					Направление 4					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		30	3	68	0	101	50	65	8	0	123	0	46	62	0	108	0	22	1	0	23	355
Микроавтобус		0	0	4	0	4	2	2	1	0	5	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	11
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	6	1	8	0	15	11	5	0	0	16	0	8	10	0	18	0	0	1	0	1	50
	от 2 до 6 т	0	0	3	0	3	1	2	0	0	3	0	2	2	0	4	0	0	0	0	0	10
	от 6 до 14 т	1	0	1	0	2	3	1	0	0	4	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	11
	от 14 до 20 т	14	0	26	0	40	12	10	0	0	22	0	21	21	0	42	0	0	0	0	0	104
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		51	4	110	0	165	79	87	9	0	175	0	78	100	0	178	0	23	2	0	25	543

Г.2 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» - а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская», ст. Ладожская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1013 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.2.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

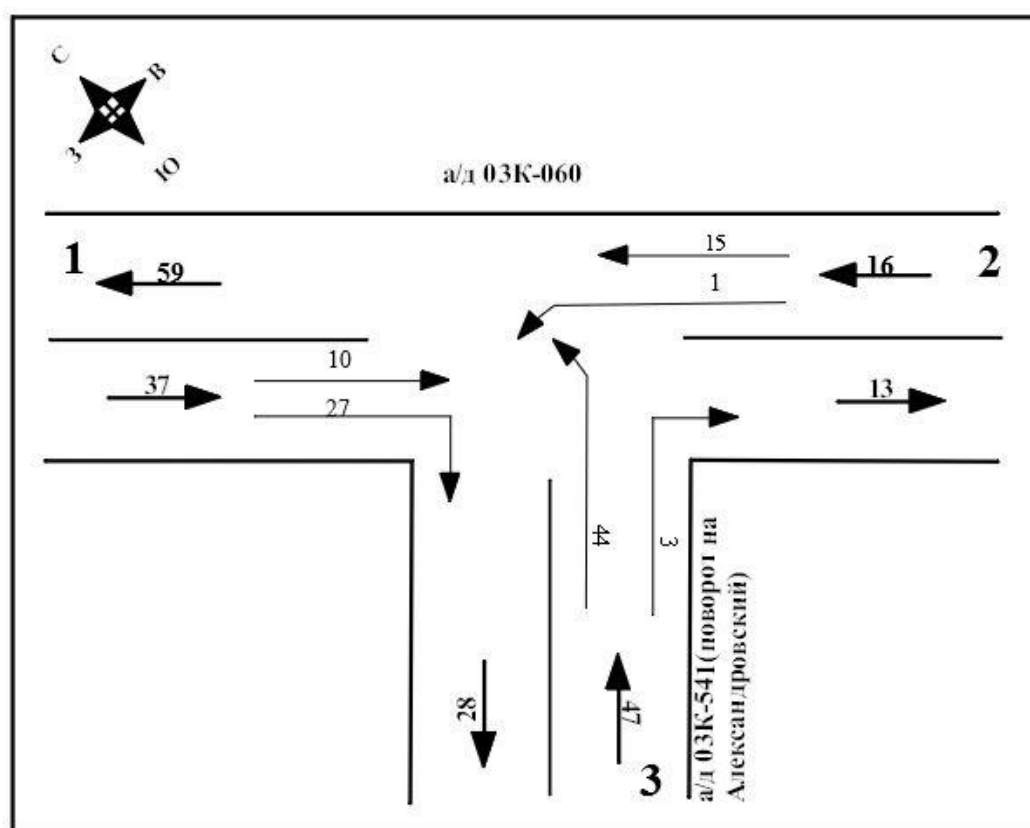


Рисунок Г.2.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» - а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская», ст. Ладожская

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» - а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладжская - ст-ца Кирпильская», ст. Ладжская
дата «__13__» марта 2020 г. (день недели __пятница__)
время: __7.30-8.30__

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладжская - ст-ца Кирпильская»										Всего на перекрёстк е
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					Направление движения нет					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		351	51	0	0	402	210	0	9	0	219	0	12	68	0	80	0	0	0	0	0	701
Микроавтобус		11	1	0	0	12	6	0	0	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	19
Автобус средний		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Автобус большой		3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	63	10	0	0	73	46	0	1	0	47	0	4	13	0	17	0	0	0	0	0	137
	от 2 до 6 т	8	1	0	0	9	8	0	0	0	8	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	20
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	4	0	2	0	6	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	8
	от 14 до 20 т	34	13	0	0	47	49	0	5	0	54	0	4	18	0	22	0	0	0	0	0	123
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		470	76	0	0	546	325	0	17	0	342	0	20	105	0	125	0	0	0	0	0	1013

Г.3 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-060 «х. Неелинский - с. Шереметьевское» – а/д 03 ОП РЗ 03К-541 «Подъезд к х. Александровский»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 100 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.3.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

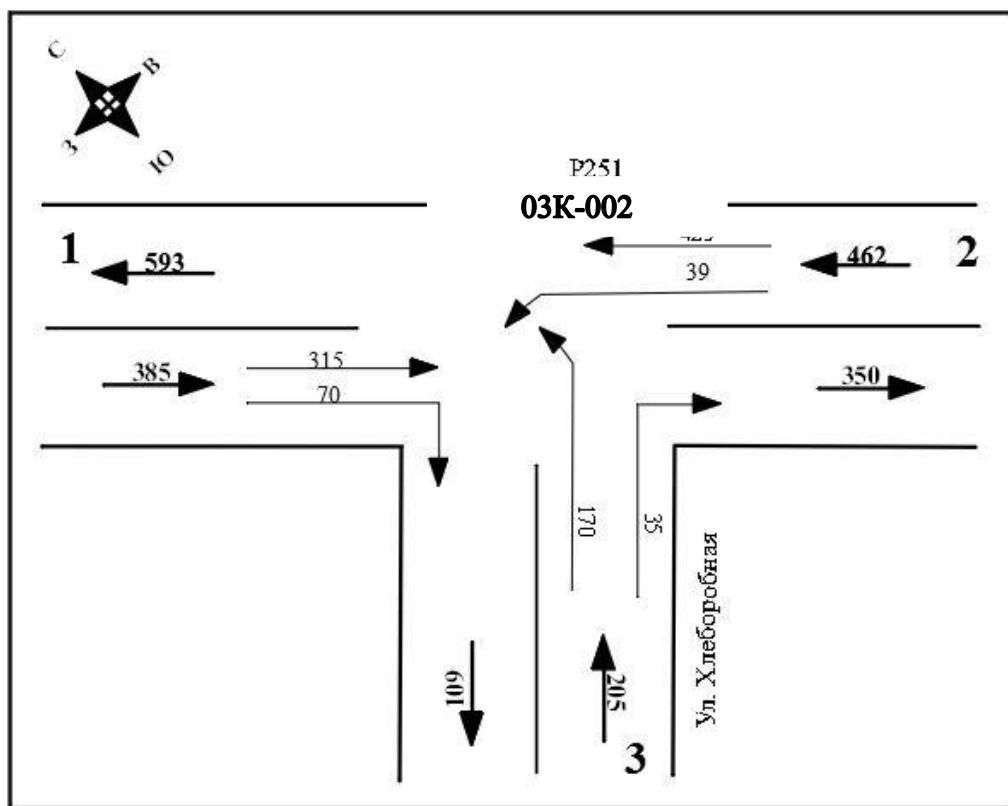


Рисунок Г.3.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-060 «х. Нееленский - с. Шереметьевское» – а/д 03 ОП РЗ 03К-541 «Подъезд к х. Александровский»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-060 «х. Нееленский - с. Шереметьевское» – а/д 03 ОП РЗ 03К-541 «Подъезд к х. Александровский»
дата «13» марта 2020 г. (день недели пятница)
время: 7.30-8.30

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-060 «х. Нееленский - с. Шереметьевское»										а/д 03 ОП РЗ 03К-541 «Подъезд к х. Александровский»										Всего на перекрёстк е
		Направление движения 1					Направление движения 2					Направление движения 3					Направление движения нет					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		8	21	0	0	29	12	0	1	0	13	0	2	36	0	38	0	0	0	0	0	80
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	6	0	0	6	2	0	0	0	2	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	11
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	2	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	7
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		10	27	0	0	37	15	0	1	0	16	0	3	44	0	47	0	0	0	0	0	100

Г.4 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» - ул. Хлеборобная ст. Ладожская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1052 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.4.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

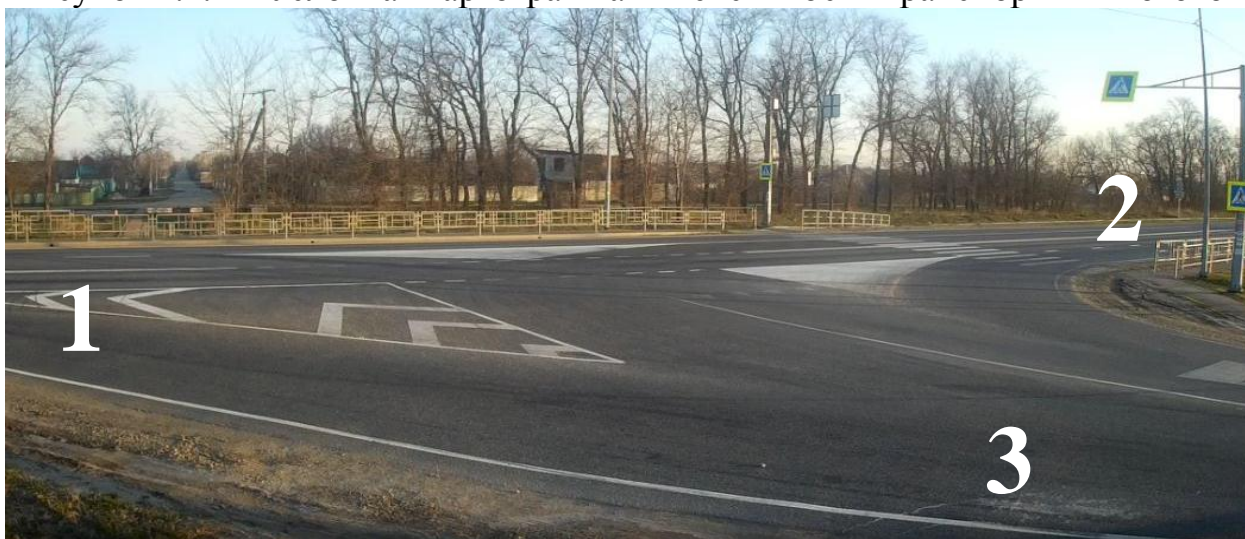
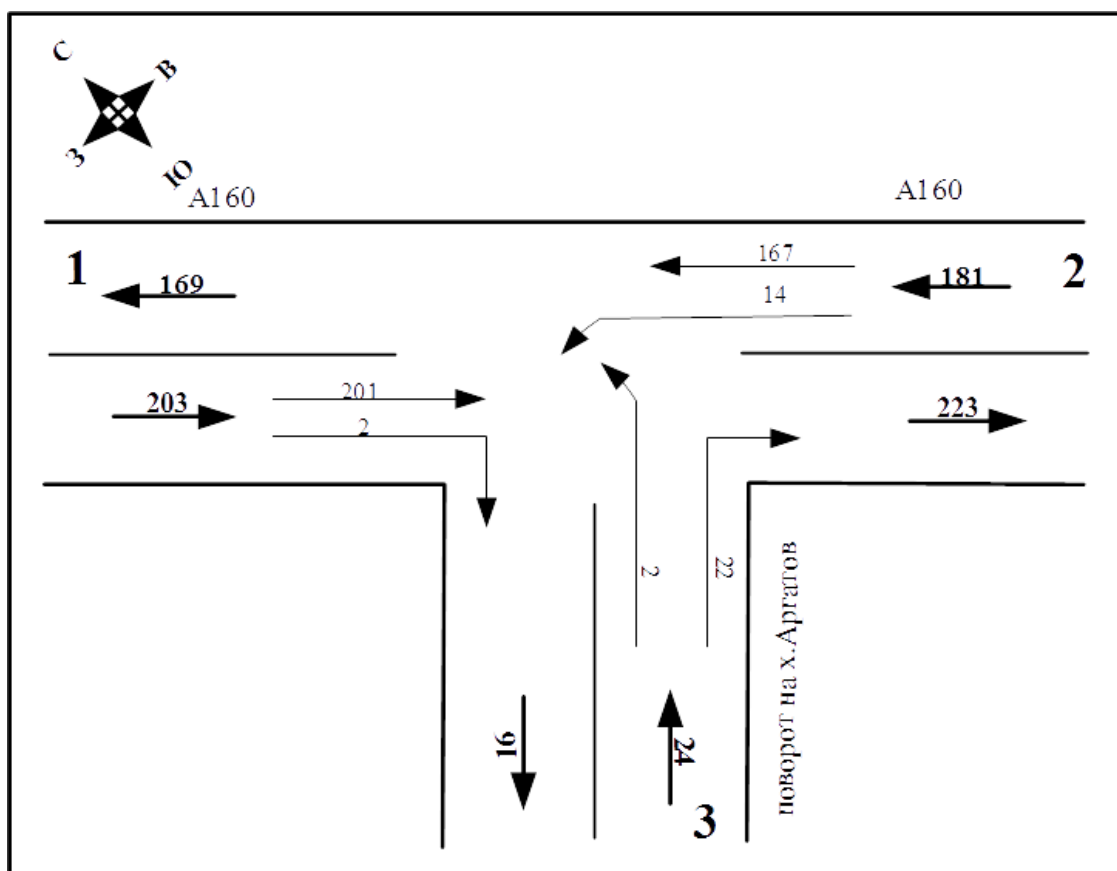


Рисунок Г.4.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» - ул. Хлеборобная ст. Ладожская

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» - ул. Хлеборобная ст. Ладожская
дата «__10__» марта __2020 г. (день недели __вторник__)
время: __7.30-8.30__

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края»										ул. Хлеборобная										Всего на перекрёстк е
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					Направление движения нет					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		185	60	0	0	245	323	0	31	0	354	0	28	166	0	194	0	0	0	0	0	793
Микроавтобус		9	1	0	0	10	5	0	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Автобус средний		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Автобус большой		1	0	0	0	1	9	0	0	0	9	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	11
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	46	6	0	0	52	37	0	3	0	40	0	3	2	0	5	0	0	0	0	0	97
	от 2 до 6 т	15	1	0	0	16	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
	от 6 до 14 т	10	0	0	0	10	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11
	от 14 до 20 т	48	2	0	0	50	43	0	3	0	46	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	100
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		315	70	0	0	385	423	0	39	0	462	0	35	170	0	205	0	0	0	0	0	1052

Г.5 Паспорт перекрестка а/д 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» - поворот на х.Аргатов



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.5.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.5.2 – Фото а/д 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» - поворот на х.Аргатов

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» - поворот на х.Аргатов
дата «12» марта 2020 г. (день недели четверг)
время: 07.30-08.30

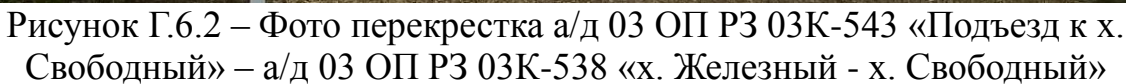
Вид транспорта		а/д 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск»									поворот на х.Аргатов					Всего на перекрёстке	
		Направление движения от №1					Направление движения от №2					Направление движения от №3					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		133	2	0	0	135	104	0	8	0	112	0	19	1	0	20	267
Микроавтобус		4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Автобус средний		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
Автобус большой		1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	14	0	0	0	14	11	0	4	0	15	0	1	1	0	2	31
	от 2 до 6 т	8	0	0	0	8	9	0	0	0	9	0	1	0	0	1	18
	от 6 до 14 т	7	0	0	0	7	7	0	2	0	9	0	0	0	0	0	16
	от 14 до 20 т	15	0	0	0	15	21	0	0	0	21	0	1	0	0	1	37
	от 20 т	19	0	0	0	19	14	0	0	0	14	0	0	0	0	0	33
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		201	2	0	0	203	167	0	14	0	181	0	22	2	0	24	408

Свободный» – а/д 03 ОП РЗ 03К-538 «х. Железный - х. Свободный»



← - направление движения транспорта

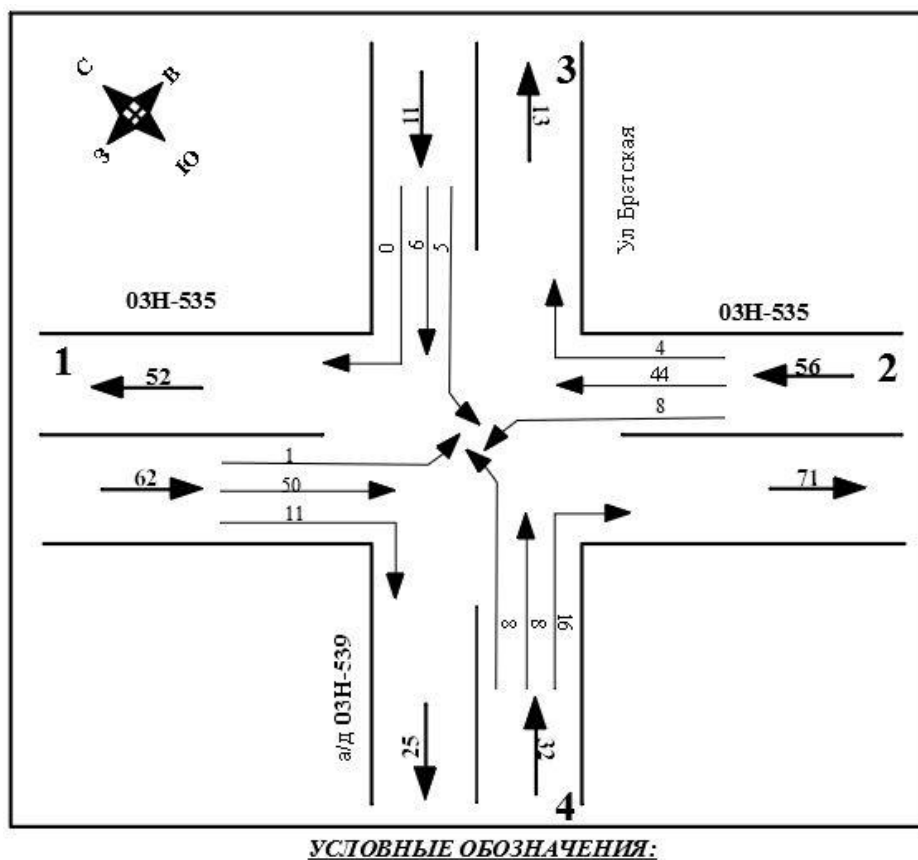
Рисунок Г.6.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-543 «Подъезд к х. Свободный» – а/д 03 ОП РЗ 03К-538 «х. Железный - х. Свободный»
дата «12» марта 2020 г. (день недели четверг)
время: 07.30-08.30

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-543 «Подъезд к х. Свободный»										а/д 03 ОП РЗ 03К-538 «х. Железный - х. Свободный»										Всего на перекрёстк е
		Направление движения от №1					Направление движения от №2					Направление движения от №3					Направление движения от ул. №4					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		5	0	9	0	14	4	6	0	0	10	0	6	8	0	14	0	0	0	0	0	38
Микроавтобус		1	0	1	0	2	1	1	0	0	2	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	6
Автобус средний		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	1	0	0	0	1	1	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2
	от 6 до 14 т	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		8	0	11	0	19	8	9	0	0	17	0	11	11	0	22	0	0	0	0	0	58

Г.7 Паспорт перекрестка ул. Братская – а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-539 «п. Двубратский - ст-ца Восточная», ст. Восточная



- 1088 - интенсивность движения
 ← - направление движения транспорта
 161 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.7.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.7.2 – Фото перекрестка ул. Братская – а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладожская – ст-ца Кирпильская» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-539 «п. Двубратский – ст-ца Восточная», ст. Восточная

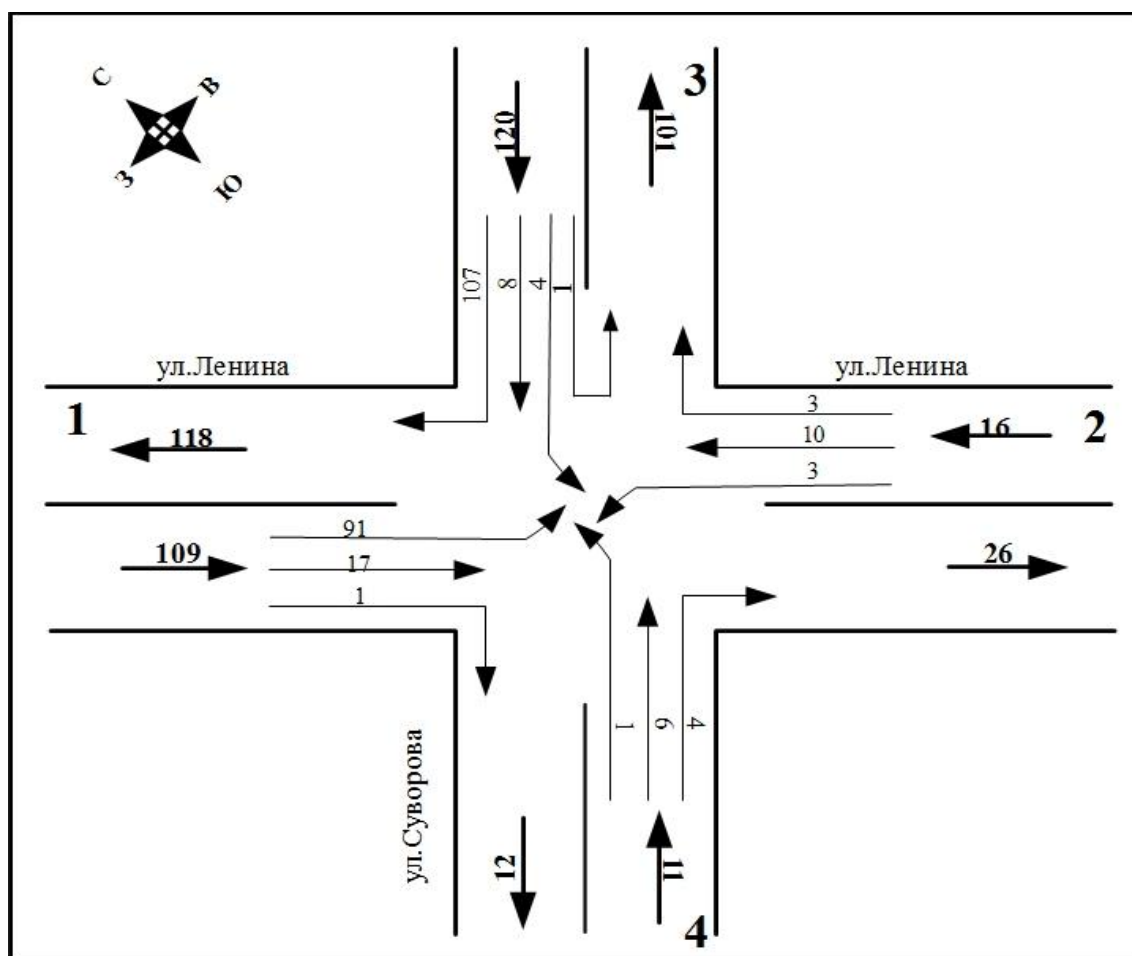
ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: ул. Братская – а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-539 «п. Двубратский - ст-ца Восточная», ст. Восточная

дата «__12__» марта 2020 г. (день недели __четверг__)

время: 7.30-8.30

Вид транспорта		а/д 03 ОП МЗ 03Н-535 «ст-ца Ладожская - ст-ца Кирпильская»										ул. Братская					а/д 03 ОП МЗ 03Н-539 «п. Двубратский - ст-ца Восточная»					Всего на перекрёстк е
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					Направление 4					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		32	8	1	0	41	18	4	7	0	29	5	0	2	0	7	7	8	6	0	21	98
Микроавтобус		0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Автобус средний		0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	6	0	0	0	6	10	0	0	0	10	1	0	3	0	4	1	2	1	0	4	24
	от 2 до 6 т	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4
	от 6 до 14 т	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	3
	от 14 до 20 т	11	0	0	0	11	13	0	1	0	14	0	0	0	0	0	0	4	1	0	5	30
	от 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		50	11	1	0	62	44	4	8	0	56	6	0	5	0	11	8	16	8	0	32	161

Г.8 Паспорт перекрестка ул. Суворова – ул. Ленина, с. Суворовское



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.8.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков



Рисунок Г.8.2 – Фото перекрестка ул. Суворова – ул. Ленина, с. Суворовское

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ

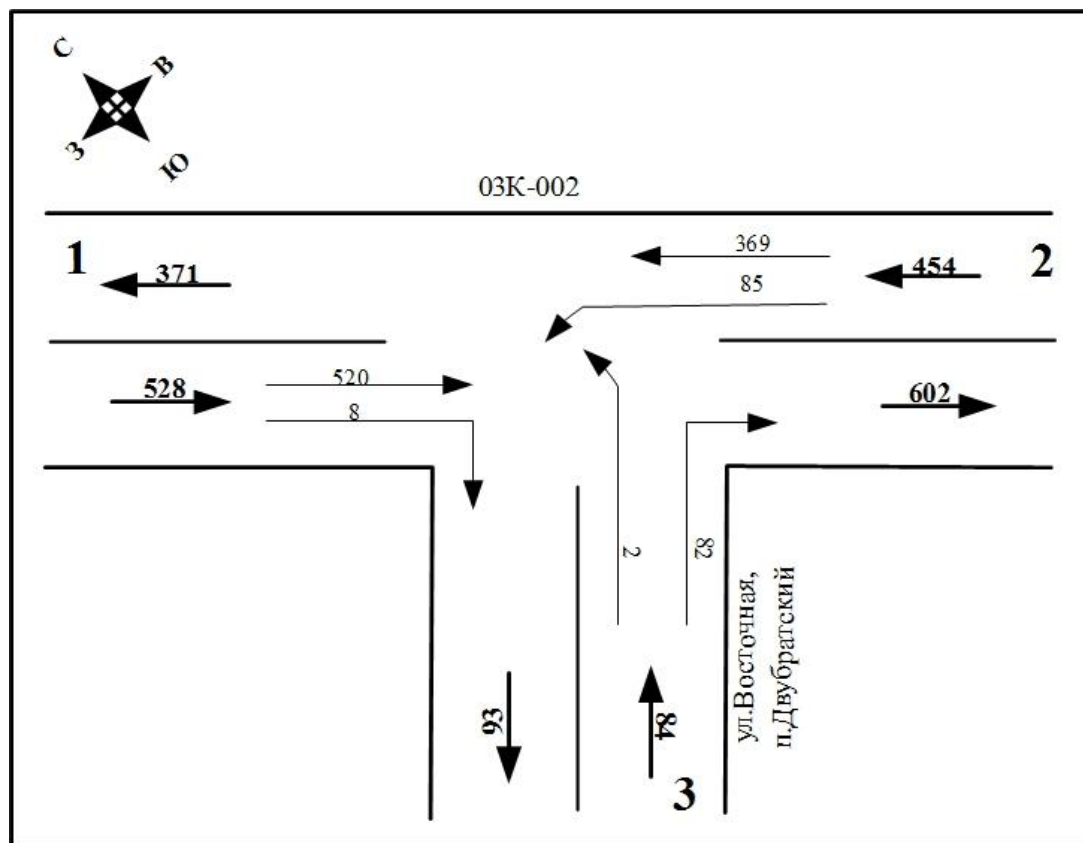
участок/перекресток: ул. Суворова – ул. Ленина, с. Суворовское

дата «12» апреля 2020 г. (день недели четверг)

время: 07.30-08.30

Вид транспорта		ул. Ленина										ул. Суворова										Всего на перекрёстк е
		Направление движения от пер. Бурлачкова					Направление движения от ул. Красная					Направление движения от пер. Торговый					Направление движения от ул. Дзержинского					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		14	0	57	0	71	10	3	3	0	16	8	63	4	1	76	6	4	1	0	11	174
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	2	1	12	0	15	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	0	36
	от 2 до 6 т	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	8
	от 6 до 14 т	0	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	7
	от 14 до 20 т	1	0	11	0	12	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	0	25
	от 20 т	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	6
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		17	1	91	0	109	10	3	3	0	16	8	107	4	1	120	6	4	1	0	11	256

Г.9 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» – ул. Восточная, п. Двубратский



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.9.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

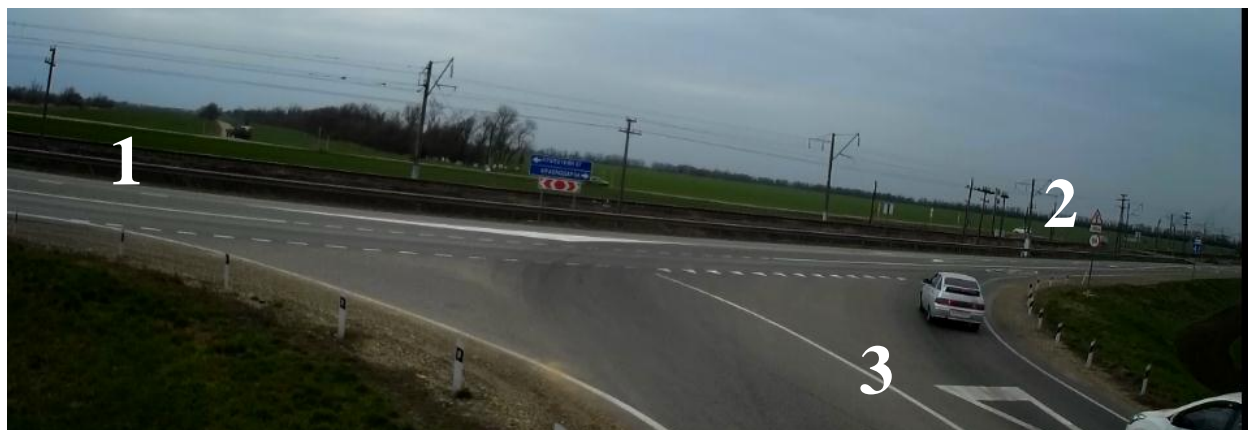
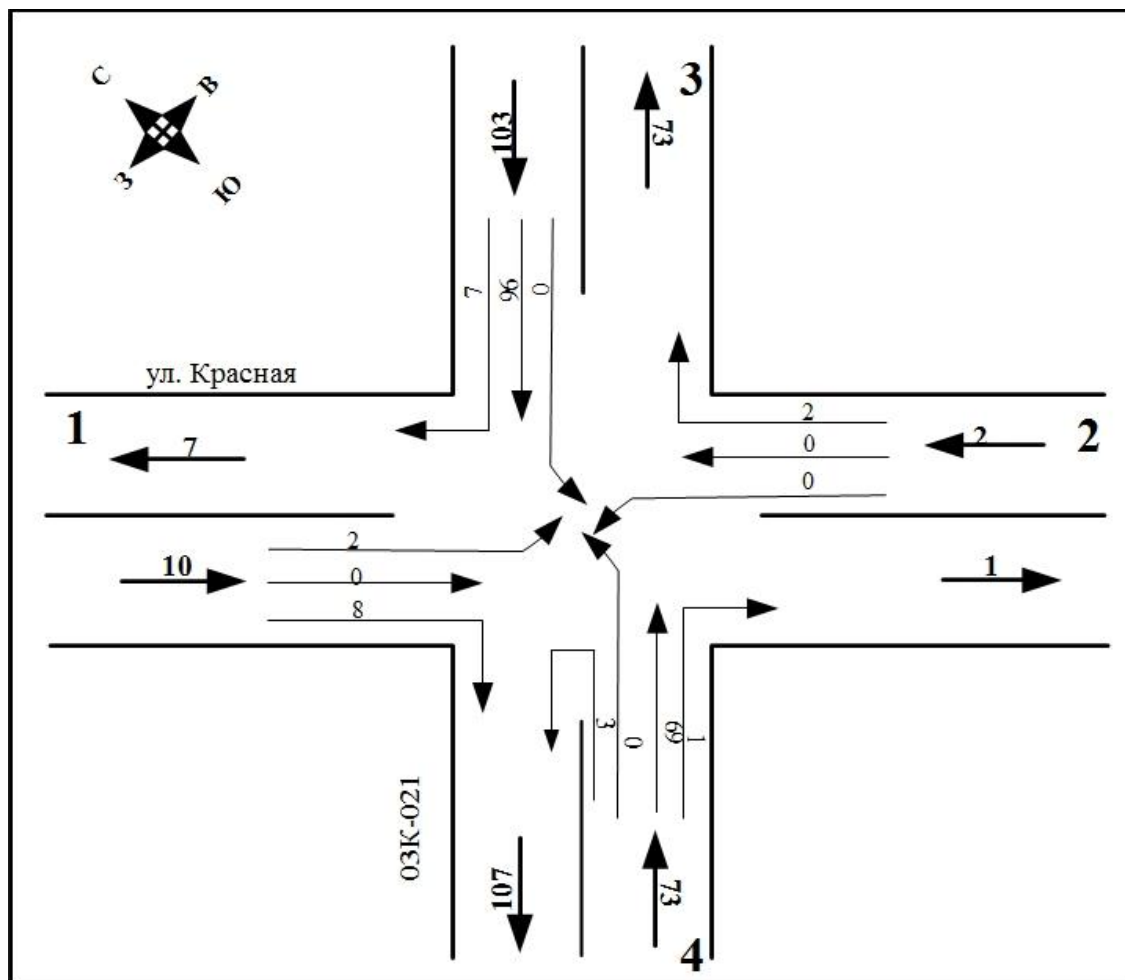


Рисунок Г.9.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» – ул. Восточная, п. Двубратский

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кротокин - граница Ставропольского края» – ул. Восточная, п. Двубратский
дата «11» марта 2020 г. (день недели среда)
время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края»										ул.Восточная					Всего на перекрёстке
		Направление движения от №1					Направление движения от №2					Направление движения от ул. Мостовая					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		400	8	0	0	408	250	0	66	0	316	0	62	2	0	64	788
Микроавтобус		5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	0	2	0	0	2	9
Автобус средний		0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	3	0	0	3	5
Автобус большой		4	0	0	0	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	55	0	0	0	55	47	0	8	0	55	0	7	0	0	7	117
	от 2 до 6 т	9	0	0	0	9	14	0	2	0	16	0	2	0	0	2	27
	от 6 до 14 т	10	0	0	0	10	4	0	6	0	10	0	4	0	0	4	24
	от 14 до 20 т	20	0	0	0	20	32	0	0	0	32	0	2	0	0	2	54
	от 20 т	17	0	0	0	17	15	0	2	0	17	0	0	0	0	0	34
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		520	8	0	0	528	369	0	85	0	454	0	82	2	0	84	1066

Г.10 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская» – ул. Красная, ст. Кирпильская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.10.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

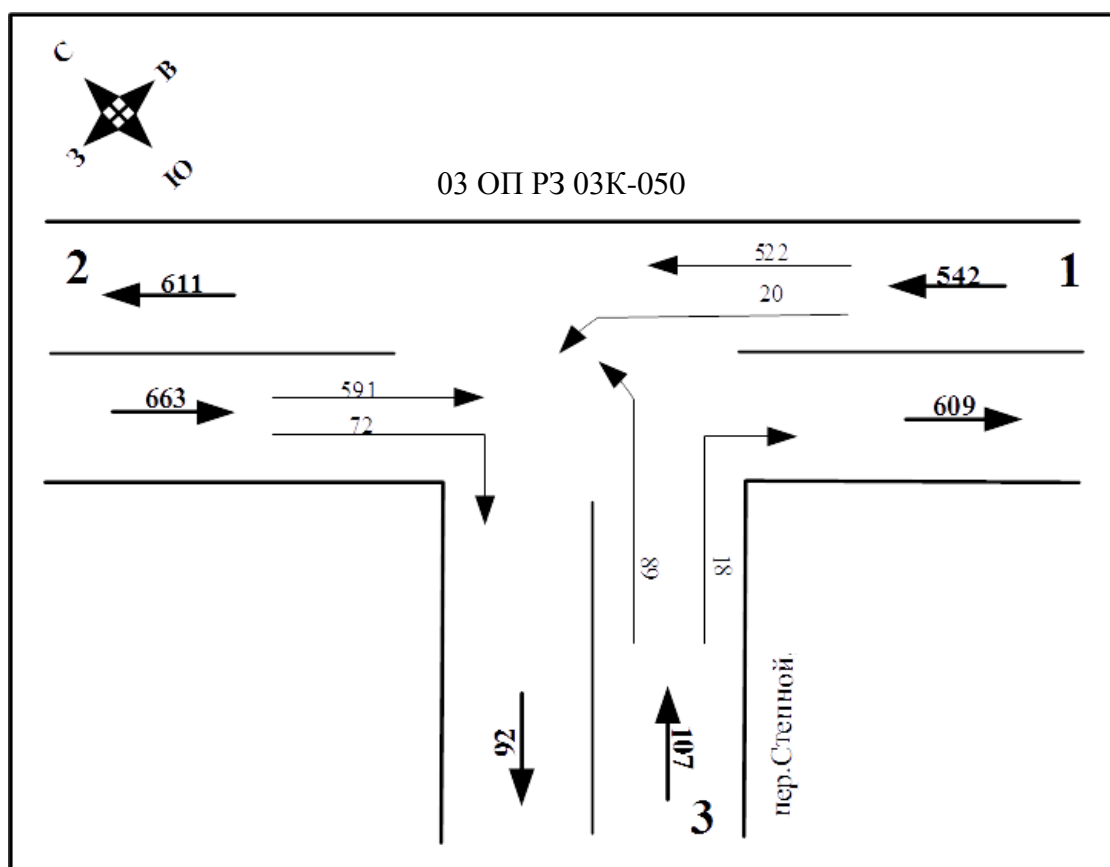


Рисунок Г.10.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки – ст-ца Кирпильская» – ул. Красная, ст. Кирпильская

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская» – ул. Красная, ст. Кирпильская
дата «11» марта 2020 г. (день недели среда)
время: 07.30-08.30

Вид транспорта		ул. Красная										а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская»										Всего на перекрёстк е
		Направление движения от ул. Горького					Направление движения от №2					Направление движения от №3					Направление движения №4					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	53	5	0	0	58	36	1	0	2	39	101
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	2	0	0	1	3	7
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	1	3	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	7	0	0	0	7	17
	от 2 до 6 т	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	0	0	4	6	0	0	0	6	11
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	18	0	0	0	18	6	0	0	0	6	26
	от 20 т	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8	12	0	0	0	12	21
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		0	2	8	0	10	0	2	0	0	2	96	7	0	0	103	69	1	0	3	73	188

Г.11 Паспорт перекрестка 03 ОП РЗ 03К-050 «ст-ца Воронежская - с. Суворовское - ст-ца Пластуновская» – пер. Степной, ст. Воронежская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.11.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

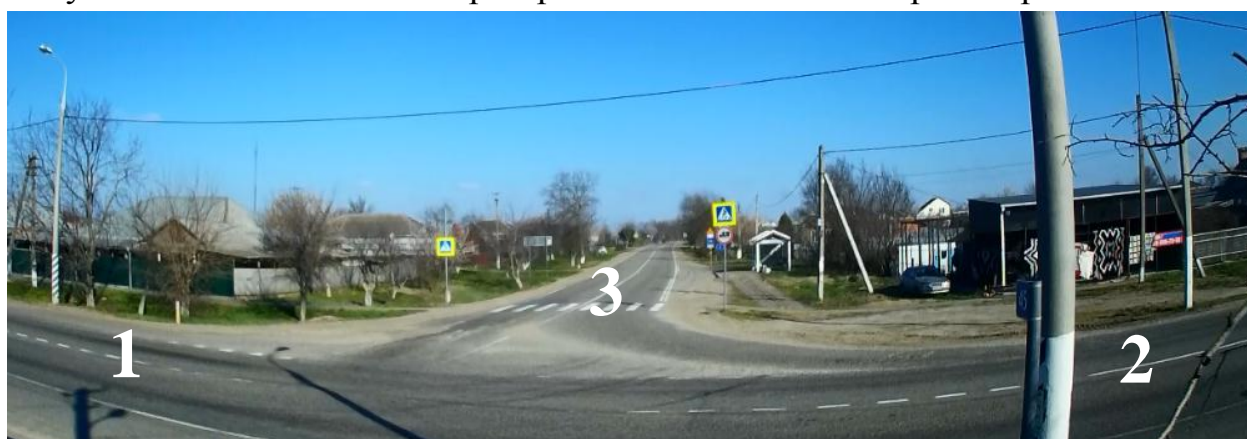
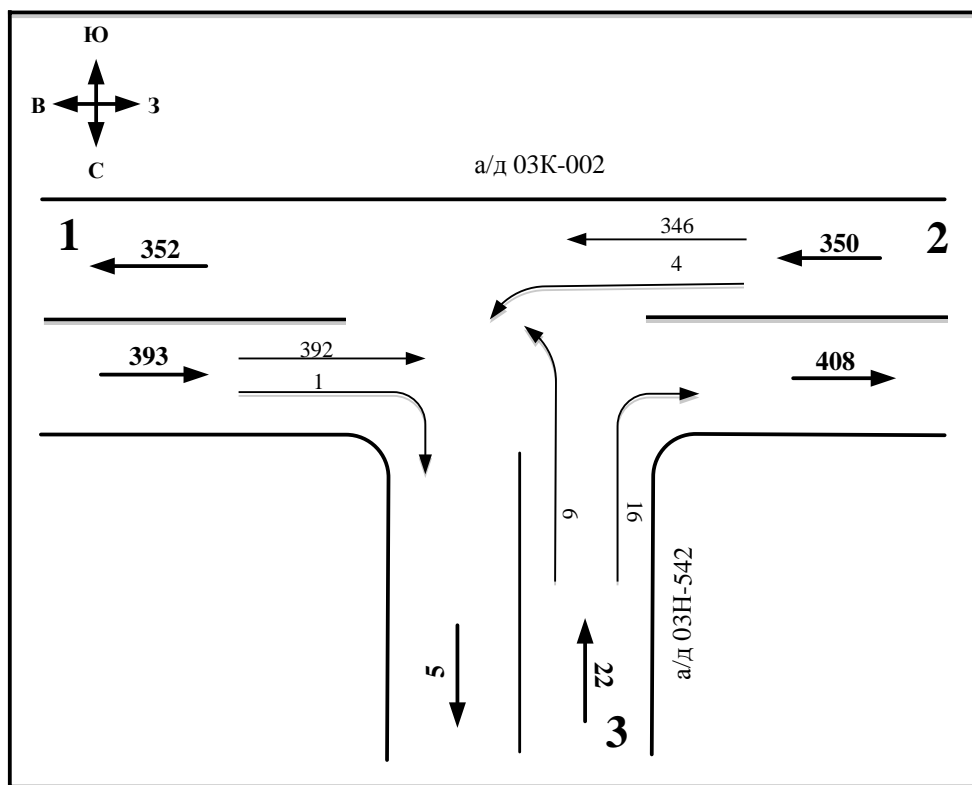


Рисунок Г.11.2 – Фото перекрестка 03 ОП РЗ 03К-050 «ст-ца Воронежская – с. Суворовское – ст-ца Пластуновская» – пер. Степной, ст. Воронежская

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: 03 ОП РЗ 03К-050 «ст-ца Воронежская - с. Суворовское - ст-ца Пластуновская» – пер. Степной, ст. Воронежская
дата «11» марта 2020 г. (день недели среда)
время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		03 ОП РЗ 03К-050 «ст-ца Воронежская - с. Суворовское - ст-ца Пластуновская»									пер.Степной					Всего на перекрёстке	
		Направление движения от ул. Ленина					Направление движения от ул. Мира					Направление движения от ул.Степная					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		346	0	15	0	361	447	51	0	0	498	0	15	76	0	91	950
Микроавтобус		6	0	0	0	6	6	2	0	0	8	0	1	0	0	1	15
Автобус средний		2	0	1	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
Автобус большой		4	0	0	0	4	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	8
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	53	0	2	0	55	56	7	0	0	63	0	1	2	0	3	121
	от 2 до 6 т	18	0	0	0	18	22		0	0	22	0	0	6	0	6	46
	от 6 до 14 т	11	0	0	0	11	11	2	0	0	13	0	1	2	0	3	27
	от 14 до 20 т	43	0	2	0	45	29	9	0	0	38	0	0	3	0	3	86
	от 20 т	39	0	0	0	39	15	1	0	0	16	0	0	0	0	0	55
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		522	0	20	0	542	591	72	0	0	663	0	18	89	0	107	1312

Г.12 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-542 «Подъезд к х. Безлесный» – а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Крототкин - граница Ставропольского края»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 765 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 1530** - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.12.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

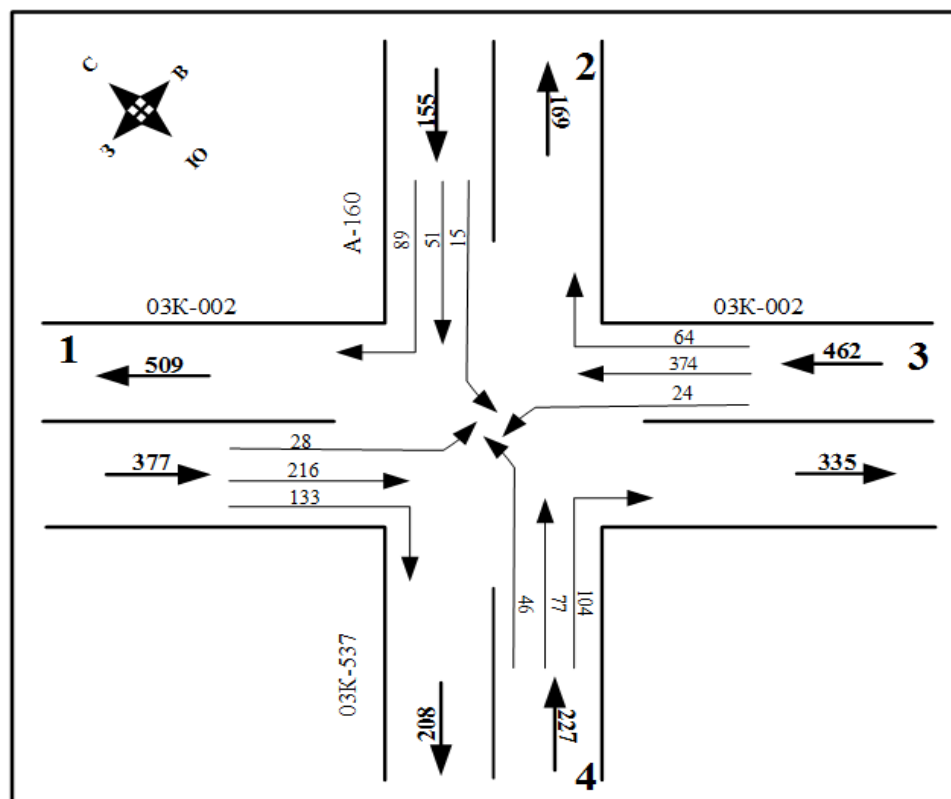


Рисунок Г.12.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП МЗ 03Н-542 «Подъезд к х. Безлесный» – а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар – г. Крототкин – граница Ставропольского края»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП МЗ 03Н-542 «Подъезд к х. Безлесный» – а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Крототкин –
граница Ставропольского края»
дата «13» марта 2020 г. (день недели - четверг)
время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Крототкин – граница Ставропольского края»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-542 «Подъезд к х. Безлесный»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от п. Горский					Направление движения от ст. Ладужской					Направление движения от х. Безлесный					-----					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Итого
Легковой трансп.		283	1	0	0	284	191	0	0	0	191	0	12	5	0	17	0	0	0	0	0	492
Микроавтобус		5	0	0	0	5	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8
Автобус средний		0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3
Автобус большой		3	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	59	0	0	0	59	66	0	1	0	67	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	128
	от 2 до 6 т	5	0	0	0	5	4	0	1	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	5	0	0	0	5	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15
	от 20 т	32	0	0	0	32	71	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		392	1	0	0	393	346	0	4	0	350	0	16	6	0	22	0	0	0	0	0	765

Г.13 Паспорт перекрестка 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» – а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» – а/д 03 ОП РЗ 03К-537 «Подъезд к г. Усть-Лабинск»



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
 ← - направление движения транспорта
 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.13.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

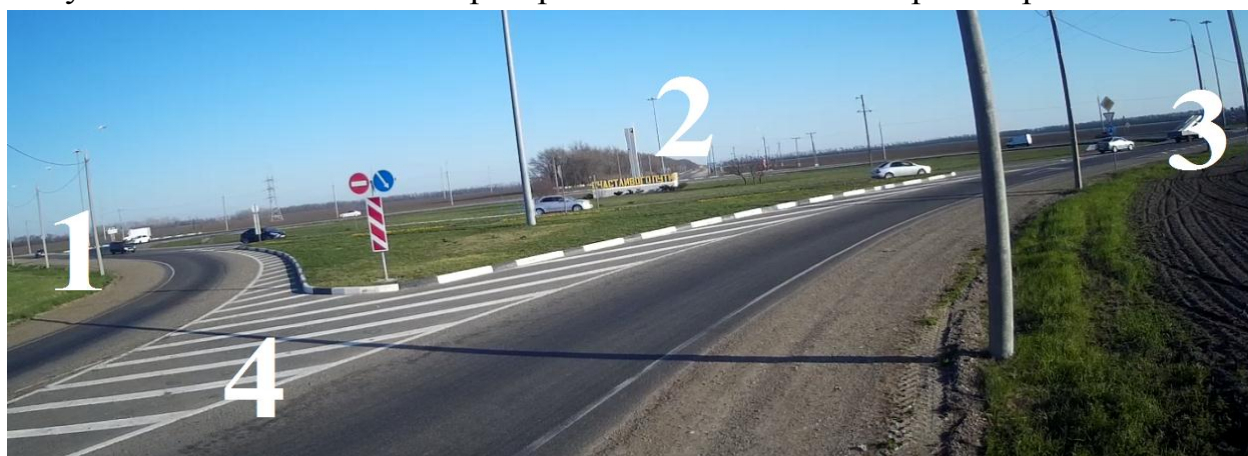
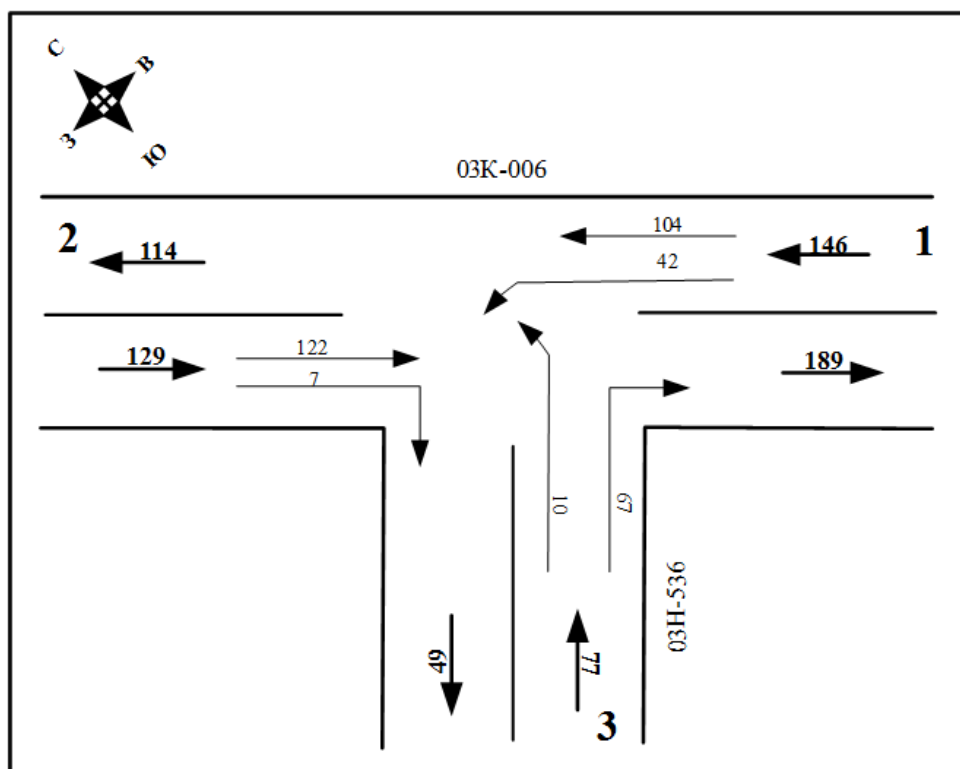


Рисунок Г.13.2 – Фото перекрестка 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» – а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кропоткин - граница Ставропольского края» – а/д 03 ОП РЗ 03К-537 «Подъезд к г. Усть-Лабинск»

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: 00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейск - Усть - Лабинск - Кореновск» – а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Крпоткин - граница Ставропольского края» – а/д 03 ОП РЗ 03К-537 «Подъезд к г. Усть-Лабинск»
дата « 12 » марта 2020 г. (день недели четверг)
время: 7.30-8.30

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кроткинский - граница Ставропольского края»					00 ОП ФЗ А-160 «Майкоп - Бжедугхабль - Адыгейский - Усть - Лабинский - Кореновский»					а/д 03 ОП РЗ 03К-002 «г. Краснодар - г. Кроткинский - граница Ставропольского края»					а/д 03 ОП РЗ 03К-537 «Подъезд к г. Усть-Лабинский»					Всего на перекрёстке
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					Направление 4					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		169	107	21	0	297	43	71	13	0	127	312	32	21	0	365	36	76	42	0	154	943
Микроавтобус		4	1	1	0	6	5	0	0	0	5	7	1	0	0	8	0	0	0	0	0	19
Автобус средний		0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	2	5
Автобус большой		2	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4	2	0	0	6	3	0	0	0	3	12
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	2	0	3	0	5	0	0	0	0	0	4	5	0	0	9	1	5	0	0	6	20
	от 2 до 6 т	11	5	1	0	17	1	5	2	0	8	14	6	0	0	20	15	2	0	0	17	62
	от 6 до 14 т	3	9	0	0	12	0	1	0	0	1	7	3	3	0	13	2	9	1	0	12	38
	от 14 до 20 т	8	2	2	0	12	0	3	0	0	3	11	6	0	0	17	7	3	0	0	10	42
	от 20 т	17	6	0	0	23	2	9	0	0	11	14	9	0	0	23	13	7	3	0	23	80
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		216	133	28	0	377	51	89	15	0	155	374	64	24	0	416	77	104	46	0	227	1221

Г.14 Паспорт перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-006 «г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-536 «ст-ца Некрасовская - х. Братский», ст. Некрасовская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 1088 - интенсивность движения
 ← - направление движения транспорта
 1643 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.14.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

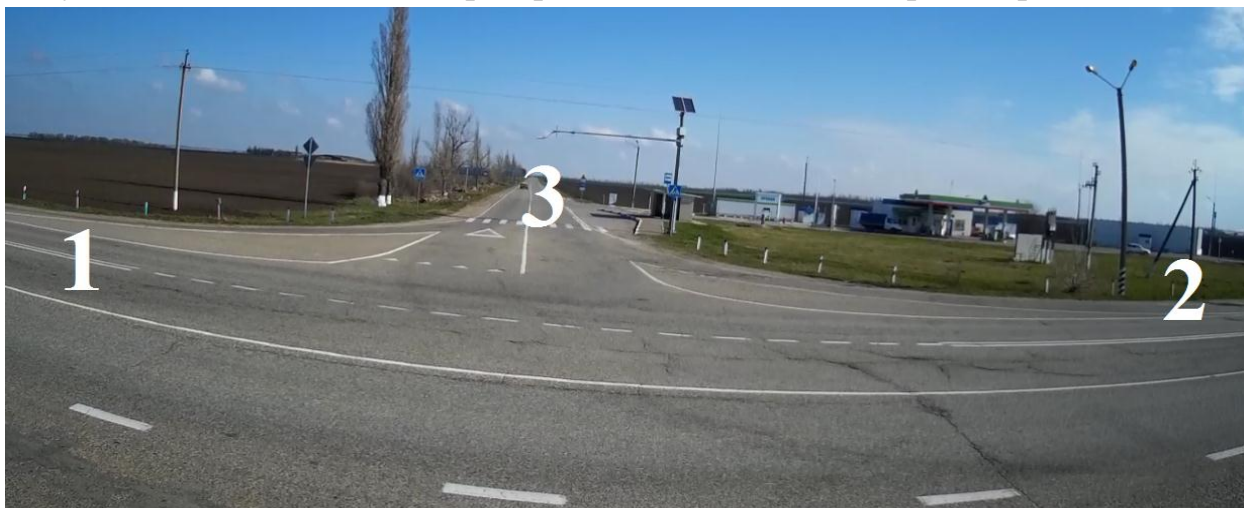


Рисунок Г.14.2 – Фото перекрестка а/д 03 ОП РЗ 03К-006 «г. Усть-Лабинск – г. Лабинск – ст-ца Упорная» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-536 «ст-ца Некрасовская – х. Братский», ст. Некрасовская

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: а/д 03 ОП РЗ 03К-006 «г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная» – а/д 03 ОП МЗ 03Н-536

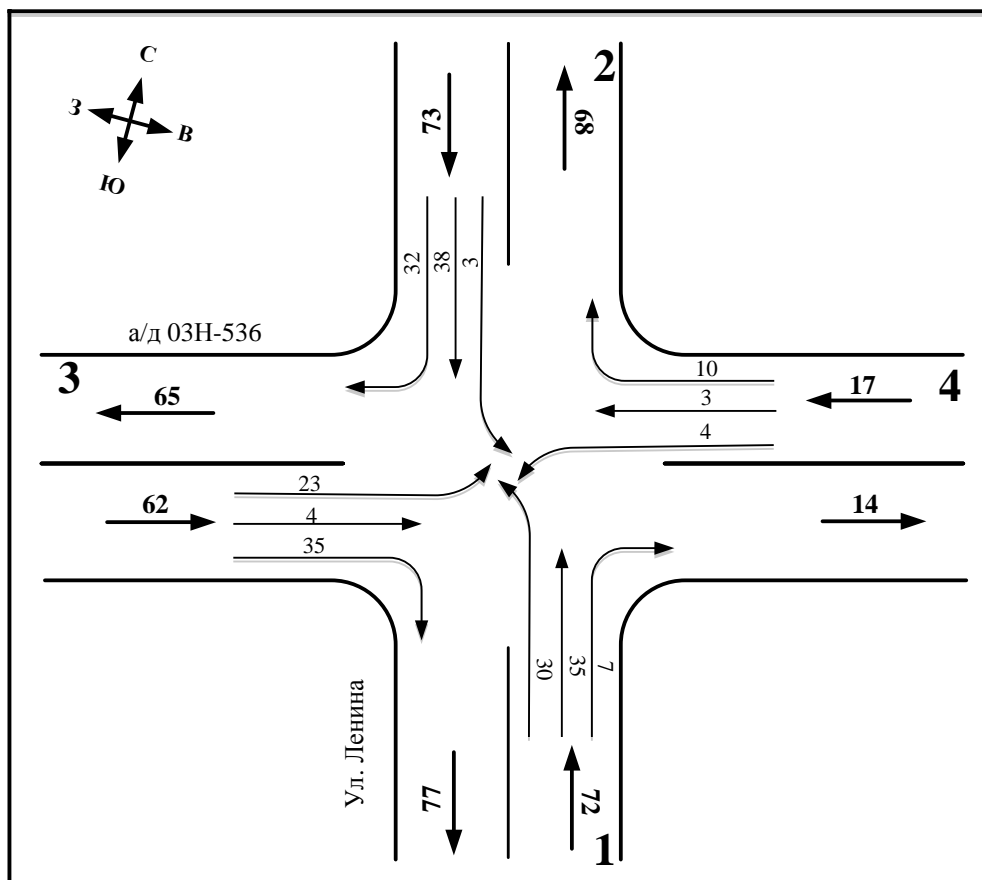
«ст-ца Некрасовская - х. Братский»

дата « 12 » марта 2020 г. (день недели четверг)

время: 7.30-8.30

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-006 «г. Усть-Лабинск - г. Лабинск - ст-ца Упорная»										а/д 03 ОП МЗ 03Н-536 «ст-ца Некрасовская - х. Братский»					Всего на перекрёстке
		Направление 1					Направление 2					Направление 3					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		81	0	42	0	123	111	7	0	0	118	0	61	9	0	70	311
Микроавтобус		1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
	от 2 до 6 т	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	5	1	0	6	21
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2
	от 14 до 20 т	4	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
	от 20 т	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		104	0	42	0	146	122	7	0	0	129	0	67	10	0	77	352

Г.15 Паспорт перекрестка ул. Ленина – а/д 03 ОП МЗ 03Н-536 «ст-ца Некрасовская - х. Братский», х. Братский



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 224 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 448 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.15.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

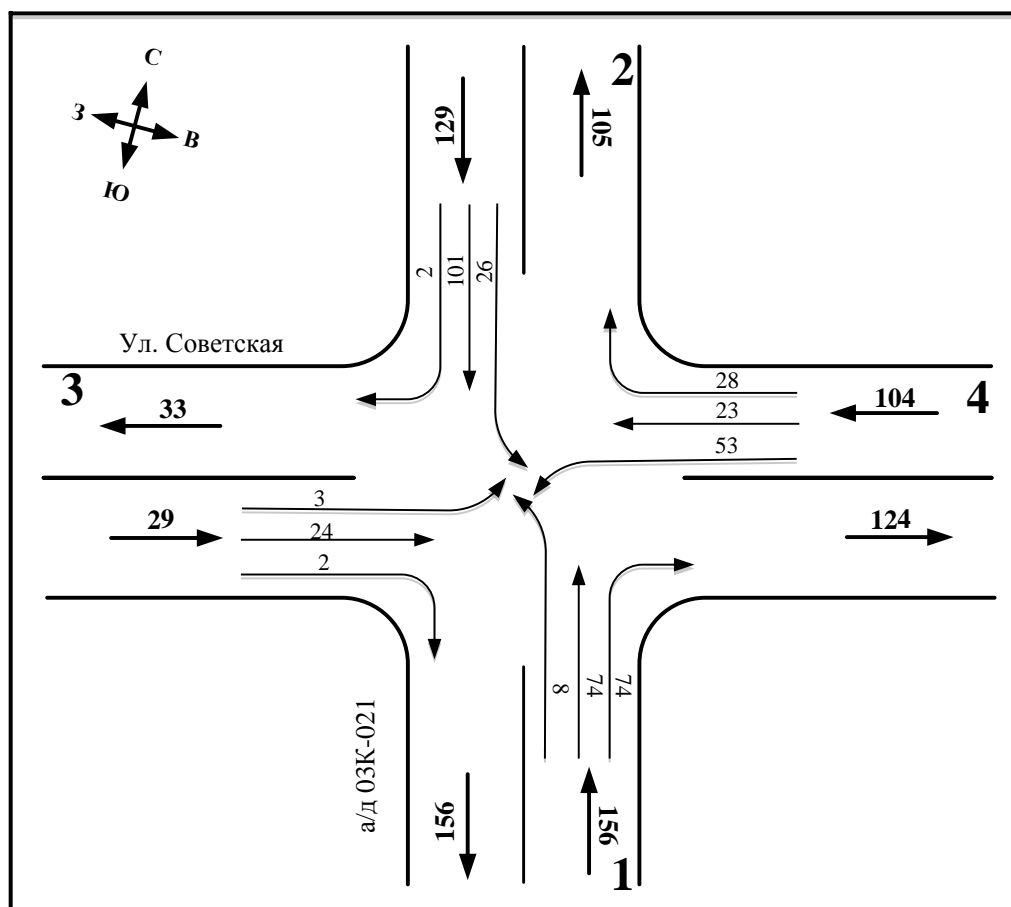


Рисунок Г.15.2 – Фото перекрестка ул. Ленина – а/д 03 ОП МЗ 03Н-536 «ст-ца Некрасовская – х. Братский», х. Братский

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: ул. Ленина – а/д ОП МЗ 03Н-536 «ст-ца Некрасовская - х. Братский», х. Братский
дата «13» марта 2020 г. (день недели - четверг)
время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		ул. Ленина										а/д 03 ОП МЗ 03Н-536 «ст-ца Некрасовская - х. Братский»										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Советской					Направление движения от ул. Комсомольская					Направление движения от пер. Колхозный					Направление движения от ул. Советская					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		30	7	27	0	64	32	27	3	0	62	4	33	23	0	60	3	10	4	0	17	203
Микроавтобус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
Автобус большой		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	3	0	2	0	5	2	3	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	11
	от 2 до 6 т	2	0	1	0	3	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 14 до 20 т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	от 20 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		35	7	30	0	72	38	32	3	0	73	4	35	23	0	62	3	10	4	0	17	224

Г.16 Паспорт перекрестка ул. Советская – а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская», ст. Кирпильская



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 418 - интенсивность движения
- ← - направление движения транспорта
- 836 - суммарная интенсивность движения

Рисунок Г.16.1 – Условная картограмма интенсивности транспортных потоков

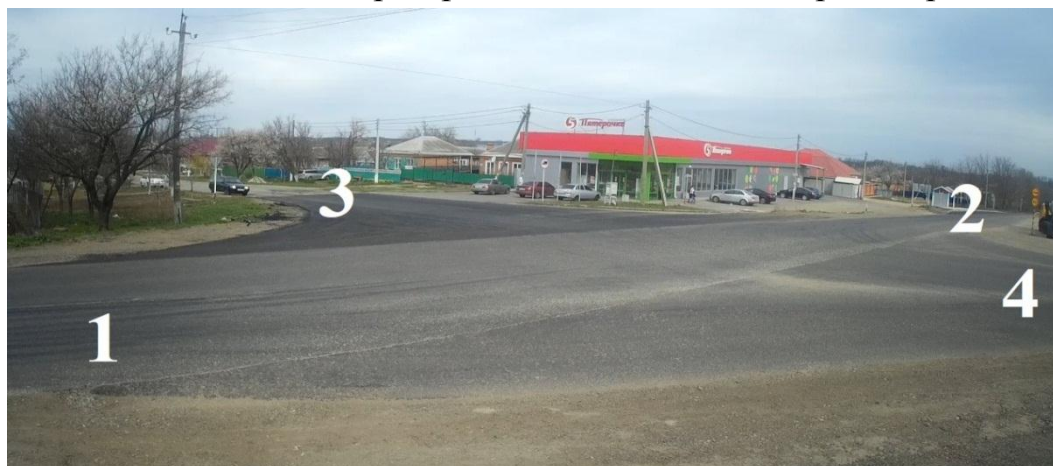


Рисунок Г.16.2 – Фото перекрестка ул. Советская – а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки – ст-ца Кирпильская», ст. Кирпильская

ВЕДОМОСТЬ ЗА ПЕРИОД ОБСЛЕДОВАНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ОБЪЕКТЕ
участок/перекресток: ул. Советская – а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская», ст. Кирпильская
дата «12» марта 2020 г. (день недели - четверг)
время: 7:30 - 8:30

Вид транспорта		а/д 03 ОП РЗ 03К-021 «ст-ца Выселки - ст-ца Кирпильская»										ул. Советская										Всего на перекрёстке
		Направление движения от ул. Мира					Направление движения от ул. Школьная					Направление движения от ул. Ломоносова					Направление движения от ул. Угловая					
		Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	Прямо	Направо	Налево	Разворот	Итого	
Легковой трансп.		40	53	7	0	100	61	1	19	0	81	19	2	3	0	24	19	20	29	0	68	273
Микроавтобус		1	1	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Автобус средний		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Автобус большой		0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Троллейбус		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Грузовые	до 2 т	6	10	1	0	17	10	1	3	0	14	5	0	0	0	5	4	5	8	0	17	53
	от 2 до 6 т	6	1	0	0	7	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	12
	от 6 до 14 т	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	от 14 до 20 т	4	1	0	0	5	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	3	10
	от 20 т	17	8	0	0	25	20	0	4	0	24	0	0	0	0	0	0	2	13	0	15	64
Трамвай		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Итого		74	74	8	0	156	101	2	26	0	129	24	2	3	0	29	23	28	53	0	104	418

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками Усть-Лабинский район

Таблица Д.1 – Перечень мест остановок общественного транспорта с характеристиками

№ п/п	Расположение ООТ	Наличие знака 5.16	Наличие посадочной площадки	Наличие остановочной площадки	Наличие автобусного павильона	Наличие ограждения
		З	П	О	ПАВ	ОГ
1	с. Суворовское ул. Ленина «Участковая больница»	+	+	+	+	-
2	с. Суворовское ул. Суворова возле Стадиона (четная сторона)	+	+	+	+	-
3	с. Суворовское ул. Октябрьская возле д.46А	+	+	+	+	-
4	с. Суворовское ул. Октябрьская возле д.73	+	+	+	+	-
5	с. Суворовское ул. Октябрьская возле д.47	+	+	+	+	-
6	с. Суворовское ул. Октябрьская возле д.18	+	+	+	+	-
7	с. Суворовское ул. Октябрьская напротив д. 5	+	+	+	+	-
8	с. Суворовское ул. Чапаева возле д. 277	+	+	+	-	-
9	с. Суворовское ул. Чапаева напротив д. 245 (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
10	с. Суворовское ул. Чапаева возле д. 243 (по направлению из центра)	+	+	+	-	-
11	с. Суворовское ул. Чапаева напротив д. 199 (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
12	с. Суворовское ул. Чапаева возле д. 193 (по направлению из центра)	+	+	+	-	-
13	с. Суворовское ул. Чапаева напротив д. 169 (по направлению в центр)	+	+	+	-	-
14	с. Суворовское ул. Чапаева возле д. 163 (по направлению из центра)	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Д.1

15	с. Суворовское ул. Чапаева напротив д. 57 (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
16	с. Суворовское ул. Чапаева возле д. 57(по направлению из центра)	+	+	+	+	-
17	с. Суворовское ул. Чапаева напротив д. 29 (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
18	с. Суворовское ул. Чапаева возле д. 25 (по направлению из центра)	+	+	+	-	-
19	с. Суворовское ул. Чапаева напротив д. 11 (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
20	с. Суворовское ул. Чапаева напротив д. 11 (по направлению из центра)	+	+	+	-	-
21	х. Железный а/д 03К-050 (по направлению в с. Суворовское)	+	+	+	+	-
22	х. Железный а/д 03К-050 (по направлению к ул. Полярная)	+	+	+	+	-
23	х. Железный ул. Свободная (по направлению к ул. Неудачного)	+	+	+	+	-
24	х. Железный ул. Крупской возле д.35	+	+	-	+	-
25	х. Свободный ул. Центральная (по направлению к ул. Красная)	+	-	+	+	-
26	х. Свободный ул. Центральная напротив д. 17Б	+	+	+	+	-
27	х. Аргатов ул. Южная напротив дома 103	-	+	+	+	-
28	х. Аргатов ул. Южная возле д. 122	-	+	-	+	-
29	х. Аргатов ул. Южная напротив д. 50	+	+	+	+	-
30	х. Аргатов ул. Южная напротив д. 25	-	+	+	+	-
31	ст. Воронежская ул. Садовая возле д. 33	+	+	+	+	-
32	ст. Воронежская ул. Садовая возле д.48	+	+	+	+	-
33	ст. Воронежская ул. Садовая возле д. 97А	+	+	+	+	-
34	ст. Воронежская ул. Садовая возле д. 116	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Д.1

35	ст. Воронежская ул. Садовая возле д. 147Б	+	+	-	+	-
36	ст. Воронежская ул. Садовая возле д. 154Б	+	+	-	+	-
37	ст. Воронежская ул. Садовая возле д. 65А	+	+	+	+	-
38	ст. Воронежская ул. Садовая возле д. 246	+	+	+	+	-
39	ст. Воронежская ул. Садовая возле д.а 265А	+	+	+	+	-
40	ст. Воронежская ул. Садовая после продуктового рынка (по направлению к г. Усть-Лабинск)	+	+	+	+	-
41	ст. Воронежская пер. Степной (по направлению от ул. Садовая)	+	+	+	+	-
42	ст. Воронежская ул. Бальбуха возле д. 53	+	-	+	+	-
43	ст. Воронежская ул. Бальбуха возле д. 41	+	+	-	+	-
44	ст. Воронежская ул. Бальбуха возле д. 38	+	+	+	+	-
45	ст. Воронежская ул. Бальбуха возле д. 14А	+	-	-	-	-
46	ст. Воронежская ул. Красная напротив д. 39	+	-	+	+	-
47	ст. Воронежская ул. Красная возле д. 89	+	-	-	-	-
48	ст. Воронежская ул. Красная возле д. 80А	-	-	+	+	-
49	ст. Воронежская ул. Красная возле д. 127	+	+	-	+	-
50	ст. Воронежская ул. Красная возле д. 114	+	+	-	-	-
51	ст. Воронежская ул. Красная возле д. 162	+	-	-	-	-
52	ст. Воронежская ул. Красная возле д. 168А	+	-	-	-	-
53	ст. Воронежская ул. Чапаева возле д. 52	+	-	-	-	-
54	ст. Воронежская ул. Чапаева возле д. 101А	+	-	+	+	-
55	ст. Воронежская ул. Чапаева возле д. 72	+	-	-	+	-
56	ст. Воронежская ул. Чапаева возле д. 139	+	-	-	+	-
57	ст. Воронежская ул. Чапаева возле д. 149 3	+	-	-	+	-
58	п. Южный ул. Южная возле д. 2	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Д.1

59	п. Двубратский а/д 03К-002 (по направлению к ст. Ладожская)	+	+	+	+	-
60	п. Двубратский а/д 03К-002 (по направлению к ул. Восточная)	+	+	+	+	-
61	п. Двубратский ул. Восточная напротив д. 1А	+	+	+	+	+
62	п. Двубратский ул. Восточная возле д. 27	+	+	+	+	-
63	п. Двубратский ул. Мостовая напротив д. 9	+	+	+	+	-
64	п. Двубратский ул. Мостовая возле д. 20	+	+	+	+	-
65	ст. Ладожская а/д 03К-002 (по направлению к п. Двубратский)	+	+	+	+	-
66	ст. Ладожская а/д 03К-002 (по направлению к ул. Хлеборобная)	+	+	+	+	-
67	ст. Ладожская а/д 03К-002 - ул. Хлеборобная (по направлению к ул. Красная)	+	+	+	+	+
68	ст. Ладожская а/д 03К-002 - ул. Хлеборобная (по направлению к ул. Придорожная)	+	+	+	+	+
69	ст. Ладожская а/д 03Н-535 – ул. Фруктовая (по направлению к п. Южный)	+	-	-	+	-
70	ст. Ладожская а/д 03К-002 – АЗС «Панда» (по направлению к а/д 03Н-535)	+	+	+	+	-
71	ст. Ладожская а/д 03К-002 – АЗС «Панда» (по направлению к ул. Шоссейная)	+	+	+	+	+
72	ст. Ладожская а/д 03К-002 – ул. Шоссейная (по направлению к а/д 03Н-535)	+	+	+	+	+
73	ст. Ладожская а/д 03К-002 – ул. Ленина (по направлению к ул. Шоссейная)	+	+	+	+	+
74	ст. Ладожская а/д 03К-002 – ул. Ленина (по направлению к х. Безлесный)	+	+	+	+	+
75	ст. Ладожская ул. Красная возле д. 106	+	+	+	+	-
76	ст. Ладожская ул. Красная возле д. 204 (по направлению к а/д 03К-053)	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Д.1

77	ст. Ладожская ул. Красная возле д. 144 (по направлению к ул. Больничная)	+	-	+	-	-
78	ст. Ладожская ул. Коншиных возле д. 113	+	-	-	+	-
79	ст. Ладожская ул. Мира возле д.1	+	-	-	+	-
80	ст. Ладожская ул. Мира возле д. 27 А	+	-	-	+	-
81	ст. Ладожская ул. Мира возле д. 17	+	-	-	+	-
82	ст. Ладожская ул. Кубанская возле д. 2	+	+	-	+	-
83	ст. Ладожская ул. Кубанская возле д. 64	+	+	+	+	-
84	ст. Ладожская ул. Коншиных напротив д.88	+	-	-	+	-
85	ст. Ладожская ул. Коншиных д. 98	+	-	-	+	-
86	ст. Ладожская ул. Коншиных напротив д.146	+	-	-	+	-
87	ст. Ладожская ул. Коншиных напротив д. 208 (по направлению к пер. Амбарный)	+	-	-	+	-
88	ст. Ладожская ул. Коншиных возле д.210	+	-	-	+	-
89	ст. Ладожская ул. Коншиных возле д.177	+	-	-	+	-
90	ст. Ладожская ул. Коншиных возле д.210	+	-	-	+	-
91	ст. Ладожская ул. Коншиных возле д.223	+	-	-	+	-
92	ст. Некрасовская ул. Орджоникидзе напротив д. 32	-	-	-	+	-
93	ст. Некрасовская ул. Островского возле д. 52	+	-	-	+	-
94	ст. Некрасовская ул. Островского возле д. 67	+	-	-	+	-
95	ст. Некрасовская ул. Островского возле д. 87	+	-	-	+	-
96	ст. Некрасовская ул. Первомайская возле д. 6А	+	-	-	+	-
97	ст. Некрасовская ул. Советская возле д. 11А	+	-	-	+	-
98	ст. Некрасовская ул. Чапаева возле д. 75 А (по направлению к ул. Пушкина)	+	-	-	+	-
99	ст. Некрасовская ул. Чапаева возле д. 17 (по направлению к ул. Советская)	+	-	-	+	-

Продолжение таблицы Д.1

100	ст. Некрасовская ул. Чапаева возле д. 27 Г (по направлению к ул. Широкая)	+	-	-	+	-
101	ст. Некрасовская ул. Чапаева напротив д. 27 Г (по направлению к а/д 03К-006)	+	-	-	+	-
102	ст. Некрасовская а/д 03К-006 – ул. Чапаева (по направлению к ул. Чапаева)	+	+	+	+	-
103	ст. Некрасовская а/д 03К-006 – ул. Чапаева (по направлению к а/д 03Н-536)	+	+	+	+	-
104	ст. Некрасовская а/д 03Н-536 - а/д 03К-006 (по направлению к ул. Чапаева)	+	+	+	+	-
105	ст. Некрасовская а/д 03Н-536 - а/д 03К-006 (по направлению к а/д 03К-052)	+	+	+	+	-
106	ст. Некрасовская а/д 03К-052 - а/д 03К-006 (по направлению к ул. Светлая)	+	+	+	+	-
107	ст. Тенгинская а/д 03К-006 – пер. Проезжий (по направлению к ул. Красносельская)	+	+	+	+	-
108	ст. Тенгинская а/д 03К-006 – пер. Проезжий (по направлению к ст. Воздвиженская)	+	+	+	+	-
109	ст. Тенгинская ул. Гагарина напротив д.20 (по направлению к ул. Свободная)	+	+	+	+	-
110	ст. Тенгинская ул. Гагарина напротив д.24 (по направлению к ул. Мира)	+	+	+	+	-
111	ст. Новолабинская а/д 03К-006 (напротив АЗС «PNB»)	+	+	+	-	-
112	ст. Новолабинская ул. Коломийцева возле д. 54	+	+	-	-	-
113	ст. Новолабинская ул. Коломийцева возле д. 71	+	+	-	+	-
114	ст. Новолабинская а/д 03К-006 - ул. Маяковского (по направлению в центр)	+	+	+	+	-
115	ст. Новолабинская а/д 03К-006 ул. Маяковского (по направлению к ул. Школьная)	+	+	+	+	-
116	ст. Новолабинская а/д 03К-006 - ул. Школьная (по направлению к ул. Маяковского)	+	+	+	-	-

Продолжение таблицы Д.1

117	ст. Новолабинская а/д 03К-006 - ул. Школьная (по направлению к ст. Некрасовская)	+	+	+	+	-
118	п. Заречный ул. Центральная возле д. 36	+	+	+	+	-
119	п. Заречный ул. Центральная возле д. 17	+	+	+	+	-
120	а/д 03К-006 остановка «Дачи» (по направлению в г. Усть-Лабинск)	+	+	+	+	-
121	а/д 03К-006 остановка «Дачи» (по направлению п. Заречный)	+	+	+	+	+
122	х. Кадухин ул. Степная возле д. 19	+	+	+	+	+
123	х. Кадухин ул. Степная возле д. 80	+	+	+	-	-
124	х. Кубанский ул. Кубанская возле д.4	+	+	+	+	-
125	х. Калининский ул. Школьная возле д. 68	+	-	-	+	-
126	х. Калининский ул. Школьная возле д. 11А	+	-	-	+	-
127	х. Калининский ул. Веселая возле д. 52	+	+	+	+	-
128	х. Калининский ул. Торговая возле д. 68	+	+	-	+	-
129	х. Саратовский ул. Мира возле дома 65	+	+	+	-	-
130	х. Калининский а/д 03К-053 (возле д. 1 по ул. Саратовская	+	+	-	+	-
131	х. Братский возле школы №23	+	+	+	+	-
132	х. Братский ул. Ленина возле школы №23	+	+	+	+	-
133	х. Братский ул. Ленина напротив школы №23	+	+	-	+	-
134	х. Братский а/д 03Н-536 напротив начальной школы №23	+	+	+	+	-
135	х. Братский а/д 03Н-536 – пер. Больничный (по направлению к х. Новоекатериновка)	+	+	+	+	-
136	х. Новоекатериновка а/д 03Н-536 – ул. Садовая	+	+	+	+	-
137	х. Болгов ул. Советская возле д.70	+	+	+	-	-
138	х. Болгов ул. Красная возле д.58	+	+	+	+	-
139	х. Болгов ул. Красная возле д.81	+	+	+	+	-

Продолжение таблицы Д.1

140	х. Болгов ул. Красная возле д.55	+	+	+	+	+
141	х. Болгов ул. Ленина возле д. 96	+	+	+	+	-
142	х. Болгов ул. Ленина возле д. 4	+	+	+	+	-
143	х. Неелинский а/д 03К-053 – ул. Комсомольская (по направлению к х. Братский)	+	-	-	+	-
144	х. Неелинский ул. Комсомольская возле д. 49	+	-	-	-	-
145	х. Неелинский ул. Комсомольская возле д. 52	+	-	-	-	-
146	х. Неелинский ул. Комсомольская возле д. 71	+	-	-	-	-
147	х. Неелинский ул. Комсомольская возле д. 86А	+	-	-	+	-
148	х. Красный ул. Красная возле д. 48А	+	+	+	+	-
149	х. Красный ул. Красная возле д. 45	+	-	+	-	-
150	х. Красный ул. Красная возле д. 68	+	+	+	-	-
151	х. Новониколаевка ул. Красная (по направлению к х. Красный)	+	-	+	+	-
152	х. Семеновка ул. Буденного	-	-	-	+	-
153	ст. Кирпильская ул. Степная возле д. 225	+	+	+	+	+
154	ст. Кирпильская ул. Степная напротив д.231 (по направлению в центр)	+	+	+	+	+
155	ст. Кирпильская ул. Степная возле д.321	+	+	+	+	+
156	ст. Кирпильская ул. Степная возле д.70В	+	+	+	+	+
157	ст. Кирпильская ул. Степная возле АЗС «PNB»	+	+	+	+	+
158	ст. Кирпильская ул. Степная напротив АЗС «PNB»	+	+	+	+	+
159	ст. Кирпильская ул. Школьная возле д.104	+	+	+	+	-
160	ст. Кирпильская ул. Школьная напротив д.104 (по направлению к ул. Лермонтова)	+	+	+	+	-
161	ст. Кирпильская ул. Советская возле д.155П	+	+	+	+	-
162	ст. Кирпильская ул. Советская возле д.156	+	+	+	-	-

Продолжение таблицы Д.1

163	ст. Кирпильская ул. Советская возле д.232	+	+	+	-	-
164	ст. Кирпильская ул. Советская возле д. 55	+	+	-	+	-
165	ст. Кирпильская ул. Фрунзе возле д. 22	+	-	+	+	-
166	ст. Восточная ул. Красная возле д.10	+	+	-	+	-
167	ст. Восточная а/д 03Н-535 вблизи с пересечением ул. Братская	+	-	-	+	-
168	п. Двубратский ФКУ ИК-6	-	-	-	+	-
169	п. Двубратский ФКУ ИК-3	+	-	-	+	-
170	п. Двубратский ул. Кирпичная ФКУ ЛИУ-8	+	-	-	+	-
171	х. Безлесный ул. Красная напротив д. 136	+	-	-	+	-
172	х. Безлесный, «Подъезд к х. Безлесный» напротив д. 164 по ул. Гагарина	+	-	-	+	-
173	х. Безлесный ул. Красная напротив МКОУ СОШ №18 по ул. Красная д. 66	+	-	-	+	-
174	х. Александровский ул. Советская возле д. 12	+	-	-	+	-
175	х. Александровский ул. Красная возле д. 1А	+	-	-	+	-
176	х. Александровский ул. Красная возле д. 75	+	-	-	+	-
177	х. Согласный ул. Советская вблизи д.47	+	-	-	+	-

Реестр маршрутов общественного транспорта

Таблица Е.1 – Реестр маршрутов общественного транспорта

№ п/п	Регистрационный номер в реестре	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Виды и классы ТС; используемые для перевозок	Расписание движения
1	№106 г. Усть-Лабинск - п. Двубратский	13,4 км	Автобус, средний класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 7:25; 10:00; 11:30; 14:20 (кроме выходных); 16:20; 18:30 Из п. Двубратский: 6:45; 8:30; 10:40; 12:10; 15:20 (кроме выходных) 17:05; 19:30
2	№102 г. Усть-Лабинск - х. Безлесный	41,3 км	Автобус, большой класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 7:30; 12:00; 16:45 Из х. Безлесный: 5:40; 9:05; 14:20
3	№104 г. Усть-Лабинск - ст. Воронежская	16,5 км	Автобус, большой класс 3 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 6:10; 7:10; 7:45; 9:25; 10:10; 11:00; 12:00; 13:10; 14:40; 16:25; 18:10 Из ст. Воронежская: 6:50; 7:45; 8:30; 10:10; 10:45; 11:50; 12:45; 13:50; 15:30; 17:00; 18:50
4	№108 г. Усть-Лабинск - ст. Кирпильская	23,3 км	Автобус, большой класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 5:30; 7:30; 10:40; 13:15; 18:00 Из ст. Кирпильская: 6:45; 8:40; 12:00; 14:15; 19:10
5	№105 г. Усть-Лабинск - ст. Восточная	48,1 км	Автобус, средний класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 6:10; 10:10; 15:30 Из ст. Восточная: 6:55; 12:20; 17:00
6	№112 г. Усть-Лабинск - х. Заречный	26,5 км	Автобус, малый класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 5:45; 8:15; 10:15; 12:00; 14:15 Из х. Кадухин: 6:10; 9:00; 11:10; 12:30; 14:45
7	№103 г. Усть-Лабинск - х. Болгов	19,2 км	Автобус, средний класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 8:30; 12:50; 17:20 Из х. Болгов: 5:50; 10:10; 14:30
8	№110 г. Усть-Лабинск - х. Семеновский	44,6 км	Автобус, большой класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 11:10; 16:10 Из х. Семеновский: 7:10; 13:10

Продолжение таблицы Е.1

9	№111 г. Усть-Лабинск - с. Суворовское	34,9 км	Автобус, большой класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 10:00; 14:00; 17:40 Из с. Суворовское: 6:30; 11:30; 15:00
10	№107 г. Усть-Лабинск - х. Калининский	45,1 км	Автобус, средний класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 8:50; 13:15; 17:40 Из х. Калининский: 5:40; 10:10; 14:30
11	№101 г. Усть-Лабинск - х. Александровский	55,3 км	Автобус, средний класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 9:20; 13:30; 18:30 Из х. Александровский: 6:00; 11:30; 15:20
12	№114 г. Усть-Лабинск - ст. Некрасовская	13,8 км	Автобус, малый класс 3 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 6:00; 6:30; 7:00; 7:30; 8:00; 8:30; 9:00; 9:30; 10:00; 10:30; 11:00; 11:30; 13:00; 14:00; 14:30; 15:00; 15:30; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:00 Из ст. Некрасовская: 6:30; 7:00; 7:30; 8:00; 8:30; 9:00; 9:30; 10:00; 10:30; 11:00; 11:30; 12:00; 13:00; 13:30; 14:30; 15:00; 15:30; 16:00; 16:30; 17:00; 17:30; 18:00
13	№115 г. Усть-Лабинск - ст. Тенгинская	32,1 км	Автобус, малый класс 2 ед.; средний класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 6:00; 7:20; 8:10; 9:00; 10:00; 11:00; 12:00; 13:00; 14:00; 16:00; 17:45 Из ст.Тенгинская: 7:00; 8:00; 9:00; 10:00; 11:00;12:00; 13:00; 14:00; 15:00; 17:00
14	№113 г. Усть-Лабинск - х. Аргатов	19,2 км	Автобус, малый класс 2 ед.	Из г. Усть-Лабинск: 10:20; 13:20; 17:45 Из х. Аргатов: 6:40; 11:20; 14:10; 18:30