

 ***УТВЕРЖДЕНА:***

***Постановлением администрации Новолабинского сельского поселения***

***Усть-Лабинского района***

***Краснодарского края***

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.

***программа комплексного развития***

***транспортной инфраструктуры***

***НОВОЛАБИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***УСТЬ-ЛАБИНСКОГО района***

***Краснодарского края***

***НА ПЕРИОД С 2016 ПО 2026 годы***

 ***разработано:***

***ип миленина в.а.***

 ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

 м.п.

**2016 г**

***СОДЕРЖАНИЕ***

|  |  |
| --- | --- |
| ***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ*** | ***4*** |
| ***РАЗДЕЛ 1****.* Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | ***6*** |
| 1.1Анализ положения Новолабинского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | ***6*** |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | ***7*** |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***9*** |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | ***10*** |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | ***11*** |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | ***11*** |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | ***12*** |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | ***12*** |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | ***12*** |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | ***13*** |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новолабинского сельского поселения | ***14*** |
| 1.12Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новолабинского сельского поселения  | ***14*** |
| ***РАЗДЕЛ 2****.* Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новолабинского сельского поселения  | ***17*** |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | ***17*** |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Новолабинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | ***17*** |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***18*** |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | ***19*** |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | ***21*** |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | ***21*** |
| ***РАЗДЕЛ 3.***Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | ***23*** |
| ***РАЗДЕЛ 4****.*Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | ***24*** |
| ***РАЗДЕЛ 5****.* Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***28*** |
| ***РАЗДЕЛ 6****.*Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***29*** |
| ***РАЗДЕЛ 7****.*Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | ***31*** |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***НОВОЛАБИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД ДО 2026 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| НаименованиеПрограммы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолабинского сельского поселения Усть-Лабинского района Краснодарского края на 2016-2026 годы(далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;- Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ"О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Новолабинского сельского поселения Усть-Лабинского района Краснодарского края (далее - Администрация)Краснодарский край, Усть-Лабинский район, ст. Новолабинская, ул. Калинина, д.12. |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Миленина В.А.г. Михайловск ул. Полеводческая, 6/55 |
| Цели Программы | - создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы; - повышение уровня безопасности движения;- улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новолабинского сельского поселения; -увеличение обеспеченности населения услугами в сфере транспорта. |

|  |  |
| --- | --- |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:*** - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).***Финансовые показатели:*** - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).***Социально-экономические показатели:******-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе: 1.1. Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог местного значения;1.2. Устройство парковочных мест. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2016-2026 годы(этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2016-2026 годах составит 1008,6 тыс. рублей, в том числе по годам:2017 – 168,0 тыс. руб.;2018 – 151,2 тыс. руб.;2019 – 159,6 тыс. руб.;2020 – 218,4 тыс. руб.;2021 – 37,8 тыс. руб.;2022 – 54,72 тыс. руб.;2023 – 54,72 тыс. руб.;2024 – 54,72 тыс. руб.;2025 – 54,72 тыс. руб.;2026 – 54,72 тыс. руб.из них: федеральный бюджет – отсутствует; областной бюджет – отсутствует; местный бюджет – 1008,6 тыс. руб. внебюджетные источники – отсутствуют.Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***1.1 Анализ положения Новолабинского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Новолабинское сельское поселение находится в юго-западной части муниципального образования Усть-Лабинский район и граничит:

- на западе – с Некрасовским сельским поселением;

- на севере – с Братским сельским поселением;

- на востоке – с Тенгинским сельским поселением;

- на юге – с Красногвардейским районом Республики Адыгея.

На территории Новолабинского сельского поселения расположен один населенный пункт – станица Новолабинская, общая численность населения которой на 01.01.2016 год составляла 3342 человека. Новолабинское сельское поселение расположено в юго-западной части Усть-Лабинского района на расстоянии 25 км от районного центра города Усть-Лабинска и в 84 км от города Краснодара.

Площадь территории поселения составляет 8317,17 га земли, из которых:

- 1196,95 – земли населенного пункта;

- 6688,93 – земли сельскохозяйственного назначения;

- 17,70 – земли промышленности, транспорта, энергетики, связи и иного специального назначения;

- 271,0 – земли водного фонда;

- 142,6 – земли лесного фонда.

Рельеф местности в пределах сельского поселения представляет собой равнину, по всей территории северной окраины станицы Новолабинской протекает река Малый Зеленчук, с южной окраины - река Лаба.

По территории Новолабинского сельского поселения проходит автодорога регионального значения г.Усть-Лабинск – г. Лабинск – ст-ца Упорная. Ближайшая железнодорожная пассажирская станция «Усть-Лабинская» находится в 29 км. от станицы в г. Усть-Лабинске.

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Население***

Численность населения Новолабинского сельского поселения по состоянию на 01.01.2016 г. составляет 3342 человека. Здесь проживает 9,1 % населения Усть-Лабинского района.

 Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

В Новолабинском сельском поселении рождаемость не превышает уровень смертности. Численность на расчетный срок остается неизменной, за счет притока населения.

Для стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

***Производство***

В поселении нет выявленных месторождений полезных ископаемых, но земля богата сельскохозяйственными угодьями для развития животноводства и выращивания сельхозкультур, развитая система рек.
Экономическую основу поселения составляют сельскохозяйственные предприятия ООО «Агрообъединение «Кубань» ПУ-Юг, специализирующиеся на производстве зерновых культур и продукции животноводства и 15 крестьянских (фермерских) хозяйств.
 Финансовое положение сельскохозяйственного предприятия  удовлетворительное, материальная база постепенно обновляется.
На территории поселения возможно развивать овощеводство.

***Социальная сфера***

***Ст. Новолабинская***

На момент разработки программы в ст. Новолабинскаяимеются объекты административного, социального и культурно-бытового назначения: администрация Новолабинского сельского поселения, отделение Сбербанка России, общеобразовательная школа на 360 мест, детский сад на 130 мест, «Культурно-досуговый центр» на 600 мест, амбулатория на 33 посещения в смену, 22 предприятий торговли, 1 предприятие общественного питания, узел связи, АТС.

***Жилой фонд***

Формирование планировочной структуры жилой зоны станицы обусловлено направлением изгибами рек, характером рельефа, которая представлена в основном прямоугольной сетью улиц, образующей кварталы преимущественно прямоугольной формы, застроенные по периметру 1-2 этажными жилыми домами с преобладанием индивидуальных домов усадебного типа с приусадебными участками площадью 0,06-0,50 га.

Сложившаяся структура жилой застройки характеризуется низкой плотностью за исключением центральной части станицы. Территория индивидуальной застройки с приусадебными участками занимает площадь 452,97 га.

Жилая зона станицы включает жилую застройку с учреждениями обслуживания, зелеными насаждениями, объектами и сооружениями коммунального назначения, транспорта и инфраструктуры.

***Транспортная инфраструктура***

В Новолабинском транспортном узле задействована автодорога регионального значения «г.Усть-Лабинск – г.Лабинск – ст-ца Упорная». Эта дорога связывает станицу с районами и городами края.

Существующая транспортная схема станицы представлена, в основном, регулярной сеткой улиц и дорог. Улично-дорожная сеть в станице сложилась в виде непрерывной системы, но зачастую без учета функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Новолабинского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в сельсовете.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Новолабинского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Автомобилизация Новолабинского сельского поселения составляет 902 автомобиля.

**Железнодорожный транспорт** - В настоящее время на территории Новолабинского сельского поселения железнодорожная сеть отсутствует. Ближайшая железнодорожная пассажирская станция «Усть-Лабинская» находится в 29 км. от станицы в г. Усть-Лабинске.

**Водный транспорт** – На территории Новолабинского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** на территории Новолабинского сельского поселения не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортом г. Краснодара, расположенном в 84 км от сельского поселения.

* 1. ***Характеристика сети дорог Новолабинского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

***Таблица 1 – Характеристика улично-дорожной сети Новолабинского сельского поселения***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц*** | ***Наличие ПОДД*** | ***Тип покрытия*** | ***Протяженность дорог/значение*** |
| ***местного*** | ***регионального*** | ***федерального*** |
| Ул. Базарная | имеется | гравий | 1,3 |  |  |
| Ул. Горького | имеется | асфальт, гравий | 2,0 |  |  |
| Ул. Калинина | имеется | асфальт, гравий | 1,8 |  |  |
| Ул. Кирова | имеется | асфальт, гравий | 1,9 |  |  |
| Ул. Колхозная  | имеется | гравий | 1,15 |  |  |
| Ул. Красная  | имеется | асфальт, гравий | 2,6 |  |  |
| Ул. Красноармейская | имеется | асфальт, гравий | 2,7 |  |  |
| Ул. Ленина | имеется | асфальт, гравий | 0,45 |  |  |
| Ул. Маяковского | имеется | асфальт | 0,7 |  |  |
| Ул. Мира | имеется | асфальт, гравий | 1,6 |  |  |
| Ул. Набережная | имеется | гравий | 1,3 |  |  |
| Ул. Новая | имеется | гравий | 0,9 |  |  |
| Ул. Октябрьская | имеется | гравий | 0,7 |  |  |
| Ул. Пушкина | имеется | грунт | 1,2 |  |  |
| Ул. Садовая | имеется | гравий | 0,8 |  |  |
| Ул. Свердлова | имеется | гравий | 1,15 |  |  |
| Ул. Свободная | имеется | асфальт, гравий | 1,55 |  |  |
| Ул. Степная | имеется | грунт | 0,5 |  |  |
| Ул. Тимирязева | имеется | асфальт, гравий | 1,85 |  |  |
| Тимирязева,переулок | имеется | гравий | 0,5 |  |  |
| Ул. Чапаева | имеется | гравий | 1,2 |  |  |
| Ул. Шаумяна | имеется | гравий | 0,6 |  |  |
| Ул. Шевченко | имеется | гравий | 1,3 |  |  |
| Ул. Школьная | имеется | асфальт, гравий | 3,3 |  |  |
| Ул. Коломийцева |  | асфальт |  | 2,3 |  |

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории Новолабинского сельского поселения зарегистрировано 902 транспортного средства: 884 ед. – легковых автомобилей и 18 ед. – грузовых автомобилей.

 *Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

− автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. Существующая АЗС полностью удовлетворяет данное количество автомобилей.

− станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей, в связи с этим существующее СТО соответствует.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. В связи с тем, что многоквартирные дома на территории сельсовета отсутствуют, строительство гаражей не планируется. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

На территории Новолабинского сельского поселения общественный транспорт отсутствует. Население пользуется личным автотранспортом.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

На территории Новолабинского сельского поселения тротуары отсутствуют.

В муниципальном образовании осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не рационально, в связи с малочисленностью населения.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории Новолабинского сельского поселения, являются ООО «Агрообъединение «Кубань».

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог Новолабинского сельского поселения, вывоз ТБО, россыпь противогололедных материалов. По состоянию на 01.01.2016 число единиц специализированного транспорта составляет 4 единицы.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2015 год на территории Новолабинского сельского поселения ДТП не зарегистрированы.

***Плановые мероприятия:***

1) Нанесение в летний период времени горизонтальной разметки, с применением современных лакокрасочных и световозвращающих материалов.

2) Шероховатая поверхностная обработка проезжей части.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

 ***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

 Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новолабинского сельского поселения***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Новолабинского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (АЗС, мойки, СТО, парковки, остановочные площадки).

Развитие транспортной инфраструктуры на территории сельсовета не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по замене дорожного покрытия.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новолабинского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолабинского сельского поселения на 2016 – 2026 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

 - Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

 - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

 - Генерального плана Новолабинского сельского поселения Усть-Лабинского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

 - запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.***

***Таблица 2***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ***2015 г.*** | ***2016 г.*** |
| Средства бюджета муниципального образования | 0,0 | 0,0 |
| Средства областного бюджета  | 0,0 | 0,0 |
| Средства федерального бюджета | 0,00 | 0,00 |
| Средства внебюджетных источников | 0,00 | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ НОВОЛАБИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

*Прогноз изменения численности населения Новолабинского сельского поселения.*

В соответствии с Генеральным планом Новолабинского сельского поселения численность населения составит 4060 человек.

*Объемы планируемого жилищного строительства*

Общая площадь жилищного фонда Новолабинского сельского поселения - 89,32 тыс. м2. Обеспеченность жилищным фондом на одного человека составляет 22,0 м2.

В современных условиях одним из ведущих параметров, определяющих уровень комфорта и характеризующих тип жилья, по величине квартиры является обеспеченность человека площадью квартиры. В данный момент все жилищное строительство производится за счет личных средств населения. На расчетный срок изменение жилищного фонда не планируется.

*Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.*

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Новолабинском сельском поселении не планируется.

***2.2. Прогноз транспортного спроса Новолабинского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Основными транспортными артериями в поселке являются автомобильные дороги местного и районного значения. Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенном пункте на сегодняшний день проходят по районной дороге. Данные об интенсивности грузовых транспортных средств отсутствуют.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

***Таблица 3 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2026 года***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021-2026*** | ***Примечание*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число автомобилей | 902 | 902 | 902 | 902 | 902 | 1096 | Увеличение численности автомобилей, в связи с улучшением качества жизни |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | В каждом  |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие тротуаров, в связи с отсутствием финансирования |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 101 | Строительство парковки на 76 мест |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вертолетных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число причалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** |
| Число вокзалов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация муниципальной программы транспортной инфраструктуры позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществление контроля за перевозкой грузов, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 60%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

 - Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 0,3 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

 - риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

 - риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

 - риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

***Таблица 4 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2026 года, ед.***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021-2026*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 902 | 902 | 902 | 902 | 902 | 1096 |
| - легковые автомобили | 884 | 884 | 884 | 884 | 884 | 1078 |
| - грузовые автомобили  | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

***2.6 Прогноз показателей безопасного дорожного движения***

В муниципальном образовании Новолабинского сельского поселения в 2015 году не зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий.

 В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

 - массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

 Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.***

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 5 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

***Таблица 5 – Урупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Целевой показатель*** | ***Ед. изм.*** | ***Варианты развития*** |
| ***Оптимистичный*** | ***Реалистичный*** | ***Пессимистичный*** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 60 | 7,1 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федерального, регионального, муниципального. Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решения всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не могут быть решены только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Усть-Лабинского района и органов государственной власти Краснодарского края по развитию транспортной инфраструктуры.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22 ноября 2008 г. N 1734-р.

Стратегическая цель развития транспортной системы в соответствии с Транспортной стратегией - удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом (в противном случае конкурентной среды не будет).

***Таблица 6 – Мероприятия в части развития транспортного комплекса***

***Новолабинского сельского поселения***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование мероприятия*** | ***Ед. изм*** | ***Кол-во*** | ***Сроки реализации*** | ***Стоимость 1 ед. руб.*** | ***Затраты на строительство, тыс. руб.*** |
| Ремонт дороги по ул. Горького | кв.м | 1400 | 2017 | 120,0 | 168,0 |
|  Ремонт дороги по ул. Калинина | кв.м | 1260 | 2018 | 120,0 | 151,2 |
|  Ремонт дороги по ул. Кирова | кв.м | 1330 | 2019 | 120,0 | 159,6 |
| Ремонт дороги по ул. Красная | кв. м | 1820 | 2020 | 120,0 | 218,4 |
| Ремонт дороги по ул. Ленина | кв.м | 315 | 2021 | 120,0 | 37,8 |
| Строительство парковочных мест  | Машина мест | 76 | 2022-2026 | 3600,0 | 273,6 |
| ***Всего:*** |  |  |  |  | ***1008,6*** |

В современных рыночных условиях, в которых работает инвестиционно-строительный комплекс, произошли коренные изменения в подходах к нормированию тех или иных видов затрат, изменилась экономическая основа в строительной сфере. В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости строительства, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

Ориентировочная стоимость определена по проектам объектов-аналогов. При разработке рабочей документации необходимо уточнение стоимости путем составления проектно-сметной документации. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен.

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

 ***Таблица 7***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Финансирование на 2016-2026 гг.,******тыс. руб*** | ***Итого, тыс. руб*** |
| ***Фед. бюджет*** | ***краевой бюджет*** | ***Бюджет МО*** | ***Внебюд.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Новолабинского сельского поселения, в. т.ч | - |  | 735,0 | - | 735,0 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | - | 735,0 | - | 735,0 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | 273,6 | - | 273,6 |
| ***Всего*** | ***0,00*** | ***0,00*** | ***1008,6*** | ***0,00*** | ***1008,6*** |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

***Таблица 8***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2016*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022-2026*** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число остановочных площадок | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 | 101 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 35,35 | 35,35 | 35,35 | 35,35 | 35,35 | 35,35 | 33,35 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | - | - | - | - | - | - | - |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 | 395 |

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ***

***НОВОЛАБИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 1 декабря 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки принять Решением администрации «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новолабинского сельского поселения на период с 2016 по 2026 года».